

Menej paliva za kilometer.

Nové pneumatiky pre diaľkovú prepravu dosahujú maximálnu hospodárnosť na diaľniciach a rýchlostných komunikáciach: znižujú spotrebu paliva, zvyšujú kilometrový výkon.

- Špičkový valivý odpor vďaka zavedenej Eco – Plus technológii: vynikajúca súhra medzi kostrou a behúňom pre ľahkú jazdu
- Optimalizované zloženie zmesi a dezény znižujú valivý odpor
- Vnútrotná guma s Air – Keep technológiou udržuje dlhšiu dobu správne hustenie pneumatiky
- Optimalizovaná hmotnosť pneumatiky



- Až o 15 % vyšší objem pryže v stope oddaluje dobu opotrebenia*
- Optimalizované usporiadanie vzorky dezény vedie k rovnomernejšiemu rozloženiu trakčných síl
- Nová trojuholníková konštrukcia nárazníkového prstenca zvyšuje stabilitu a znižuje deformácie
- Oceľová pätná výstuha zvyšuje štrukturálnu pevnosť pneumatiky
- Až o 20 % vyšší kilometrový výkon na každej ose*



* v porovnaní s predchodcami, ak sú pneumatiky Continental druhej generácie použité ako kompletná zostava

Najlepšie vo všetkých smeroch: vyšší kilometrový výkon, nižšia spotreba paliva.

Všetky pneumatiky Continental pre nákladné vozidlá, prepravujúce tovar, majú jedno spoločné: kostru Goods. Tá je výsledkom trvalého vývoja a nepretržitého zlepšovania každého detailu a celku. K optimálnemu dosiahnutiu každej méty.

Goods-Casing	Kilometrový výkon/Pevnosť	Úspory paliva
<p>Možnosť poškodenia pri montáži je výrazne menšia. Dosahuje dlhšiu životnosť vďaka lepšiemu usadeniu na ráfiku a nižším deformáciám bočníc.</p>	<p>Oceľová pätná výstuha Oceľová pätná výstuha s vysokou hustotou vlákien a kompaktným usporiadaním.</p>	<p>Pevnejšia konštrukcia pätky zvyšuje celkovú pevnosť pneumatiky a súčasne znižuje jej valivý odpor a možnosť deformácií.</p>
<p>Udržiava správne hustenie a znižuje eróziu materiálu, pretože bráni prístupu agresívneho kyslíku.</p>	<p>Vnútrotná guma s Air-Keep technológiou Hustá molekulárna štruktúra založená na nanotechnológiách znižuje prienik plynov, až o 50 % predlžuje zachovanie správneho hustenia.*</p>	<p>Udržiavanie správneho hustenia umožňuje pneumatike dlhšiu prevádzkyschopnosť udržiavaním jej valivého odporu v optimálnych medziach.</p>
<p>Menšie pnutie vďaka nižším rozdielom tuhosti medzi ramenom a okrajom nárazníka. Výsledok? Predĺženie životnosti a rovnomernejšie opotrebenie pneumatiky.</p>	<p>Trojuholníkový nárazníkový prstenec Výsledkom trojuholníkovej konštrukcie nárazníkového prstenca je vyššia pevnosť a minimalizácia namáhania v oblasti koruny pláštá.</p>	<p>Vyššia pevnosť v smere jazdy významne znižuje valivý odpor.</p>
<p>Vylepšený profil pneumatiky znižuje nežiadúce deformácie, zlepšuje rozloženie trakčných síl a bráni nepravidelnému opotrebeniu.</p>	<p>Profil Optimalizovaný profil pneumatiky umožňuje zvýšiť objem vzduchu a znížiť deformácie pri jazde.</p>	<p>Menšie pnutie a menej deformácií má za následok menšie straty energie, predĺženie životnosti a zníženie valivého odporu.</p>

* v porovnaní s obvyklou technológiou