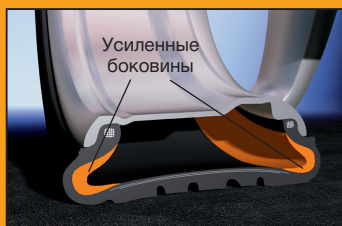


Инновационные технологии в области разработки шин на случай прокола

Шины Conti SSR: продолжайте движение – проколы больше не страшны.

В основе технологии SSR лежит простой принцип: эти шины имеют усиленные боковины, которые не деформируются, даже если давление внутри шины упало. Шины SSR можно устанавливать на обычные ободы, так что

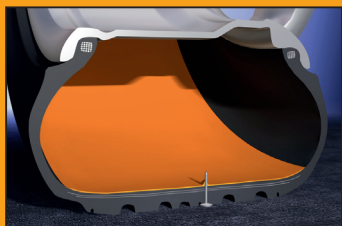


Шины SSR: позволяют Вашей автомобилю проехать еще 80 км со скоростью до 80 км/ч

запасное колесо и домкрат Вам больше не понадобятся. Даже если шина получила прокол, Вы можете ничего и не заметить – ее рабочие характеристики не ухудшатся. Вот почему шины Continental SSR можно устанавливать только на автомобили, оборудованные системой мониторинга давления в шинах. Более подробную информацию Вы можете получить на сайте www.continental-tyres.com.

ContiSeal™: самогерметизирующаяся шина.

ContiSeal™ инновационная технология, позволяющая устранять проколы на протекторе. Защитный слой, покрывающий стенки камеры с внутренней стороны, моментально затягивает отверстие в шине, предотвращая утечку воздуха из камеры. Этот герметик способен «отремонтировать» любой прокол шины диаметром до 5 мм, то есть устранить большую часть проколов, получаемых шинами на дорогах. Герметик предотвратит утечку воздуха, даже если предмет, ставший причиной прокола, выпадет из шины или будет вынут. Таким образом,



Герметик моментально обволакивает инородный предмет и предотвращает утечку воздуха из шины.

Вам не придется останавливать машину для замены шины сразу же после того, как эта шина получила прокол. Тем не менее, проколотую шину все же нужно будет как можно скорее показать специалисту автосервиса, который определит ее дальнейшую судьбу. Шины с технологией ContiSeal™ имеют специальный символ на боковине и подходят для всех стандартных ободов.