

# Oriunde în siguranță.

Cu anvelopele 4x4 de la Continental.



**Continental**   
Tyres – Engineered in Germany.

## Călătorești confortabil și în siguranță.

Înființat în anul 1871 în orașul Hanovra, Continental este astăzi mai mult decât un simplu producător de anvelope. Continental este în prezent un lider pe piața furnizorilor de componente auto, beneficiind de un know-how complet și înalt performant în domeniul anvelopelor, sistemelor de frânare, componentelor electronice auto, șasiuri și elastomeri tehnici.

Având aproximativ 85,000 de angajați în întreaga lume, centre de cercetare și dezvoltare răspândite pe tot globul și putând face față celor mai exigente cerințe în ceea ce privește calitatea, ne considerăm a fi un partener inovativ din industria auto. Obiectivul nostru este să facem astfel încât mobilitatea individuală să devină în fiecare zi mai sigură și mai confortabilă. Acesta este motivul pentru care suntem promotori ai progresului prin intermediul a mai mult de 6,500 de ingineri și cercetători din aproape toate țările lumii.

*Continental are o viziune de ansamblu a ceea ce înseamnă un autovehicul inteligent, care presupune evitarea accidentelor, diminuarea riscului producerii de leziuni ale pasagerilor sau avarii ale mașinii, precum și asigurarea rapidă a ajutorului în caz de urgență. Sistemele de siguranță active și pasive tip rețea ale autovehiculului sunt comandate de un modul de control al potențialelor pericole din mediul înconjurător, modul care primește informații de la senzorii amplasați în față, pe lateralul și în spatele mașinii.*

Rezultatul: urmare a cercetării pe care am efectuat-o în domeniul siguranței active și pasive ale autovehiculului, precum și urmare a producției în serie a unora dintre cele mai performante anvelope din lume, noi contribuim la creșterea siguranței, fabricarea unor mașini puternice și maximizarea confortului în trafic.

Călătorești confortabil și în siguranță.



# Anvelopele Continental 4x4 deschid orice drum.

Tip drum	Asfalt	Criblură/ pietriș	Nisip
Profilul căii de rulare			
ContiCrossContact UHP	+++	+	+++
Conti4x4SportContact	+++	+	+++
Conti4x4Contact	++	+	++
ContiCrossContact LX	++	++	++
ContiTrac SUV	++	++	++
ContiCrossContact AT	+	+++	+
ContiCrossContact Winter	+++ în condiții de iarnă	+	+
Conti4x4WinterContact	+++ în condiții de iarnă	+	+

Iarbă	Noroi	Zăpadă	Gheață
			
+	+	o	o
+	+	o	o
++	++	++	+
++	++	++	+
++	++	+	+
++	+++	+	+
+	+	+++	++
+	+	+++	++

+++ Excelent, ++ Bine, + Acceptabil, o Nerecomandabil

On sau off-road:  
pe orice drum, ai totul sub control.



#### ContiCrossContact AT

- O anvelopă cu performanțe înalte indiferent de drum, on-road sau off-road
- Forță de tracțiune excelentă
- Randament kilometric de excepție
- Parcurs silențios
- Proprietăți de auto-curățare pentru o durată de viață mai mare



Pentru performanțe sporite ale  
vehiculelor cu tracțiune integrală.



#### ContiCrossContact UHP

- Distanță scurtă de frânare datorită conturului
- Stabilitate extrem de mare în viraje și siguranță sporită
- Manevrabilitate foarte bună
- Ideală pentru performanțe de excepție
- Protecție remarcabilă împotriva acvaplanării



Numărul 05/2004  
225/55 R 17 W  
"Exemplară", câștigătorul testului



#### Conti4x4SportContact

- Stabilitate bună în viraje, datorită profilului asimetric a căii de rulare
- Protecție bună împotriva acvaplanării
- Ideală pentru șofatul cu viteze mari
- Confort excelent și silențiozitate



Numărul 11/2005  
255/55 R 18 Y  
"Extrem de recomandată"

# Confort pentru tracțiune integrală.



## Conti4x4Contact

- o Extrem de silențioasă și confortabilă la parcursul on-road
- o Protecție bună împotriva acvaplanării
- o Forță de tracțiune bună atât la parcursul on-road, cât și cel off-road de bază, datorită densității mari a striaișilor



Numărul 11/2005  
255/55 R 18 V  
"Recomandat"

# Pentru vehicule de clasă medie până la 4x4 grele.



## ContiCrossContact LX

- o O anvelopă cu performanțe ridicate la parcursul on-road, cât și cel off-road de bază
- o Performanțe la frânare și manevrabilitate
- o Protecție bună împotriva acvaplanării
- o Control precis al direcției și rulare foarte bună în linie dreaptă



Numărul 04/2006  
235/65 R 17 H  
"Exemplară"



## ContiTrac SUV

- o Ideală pentru parcursul on-road și off-road
- o Performanțe la manevrabilitate și frânare
- o Protecție bună împotriva acvaplanării și o reținere minimă a pietrelor
- o Forță de tracțiune excelentă și confort sport



## Pentru vehicule 4X4 ce rulează în condiții de iarnă.



### ContiCrossContact Winter

- Performanțe excelente ale forței de tracțiune și frânare pe zăpadă
- Manevrabilitate remarcabilă pe drumuri acoperite cu zăpadă sau uscate
- Protecție sporită împotriva acvaplanării
- Silențioasă și cu o rezistență scăzută la rulare



### Conti4x4WinterContact

- Forță de tracțiune și frânare performante
- Stabilitate remarcabilă în timpul șofatului pe drumurile acoperite cu zăpadă
- Silențiozitate și confort excelent
- Rezistență sporită împotriva acvaplanării

**Auto**  
**Auto** **alles** **allrad**

Numărul 11/2005  
255/55 R 18 H  
"Exemplară"

## Sfaturi pentru șofatul off-road.

Pentru a spori plăcerea șofatului off-road nu ai nevoie numai de anvelope potrivite, ci și de o bună tehnică a șofatului. În paginile ce urmează găsiți câteva sfaturi în acest sens. Acum nimic nu mai poate sta în calea dumneavoastră sau al 4x4-ului pe care îl conduceți.



### Reguli generale:

Începeți prin a verifica roțile și anelopa de rezervă. Nu uitați să luați o pereche de mănuși rezistente din piele, chingi de remorcare, lanțuri pentru zăpadă și o lopată. Alte echipamente necesare sunt: o pompă de aer cu indicator de presiune, un cric și o scăriță

pentru teren nisipos. Presiunea în anvelope nu trebuie să fie mai mică de 1.2 bari, aceasta fiind obligatoriu să fie reglată cât mai repede în cazul unor diferențe, iar până atunci să nu rulați cu mai mult de 80km/h. Un drum lung cu presiunea scăzută poate deteriora iremediabil anvelopele dumneavoastră. Înainte de a pleca pe un drum off-road cuplați tracțiunea integrală.

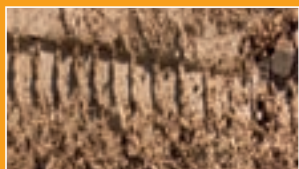


### Șofatul pe drumuri stâncoase, cu pietriș și criblură:

Anvelopele înalte sunt cele mai bune în aceste situații deoarece asigură o bună depășire a obstacolelor existente pe drum. Reducerea presiunii în anvelope determină ca vehiculul să aibe un contact mai bun cu solul și astfel anelopa devine mai flexibilă, dimi-

nuându-se probabilitatea de a face pană datorită pietrelor ascuțite. Pentru a evita deteriorarea șasiului, trebuie să treceți întotdeauna cu roțile peste pietrele mari în loc ca acestea să le luați între roți.

# Sfaturi pentru șofatul off-road.



## Șofatul pe nisip:

Aceste drumuri sunt ideale pentru anvelopele late. Presiunea scăzută în anvelope crește suprafața de contact și astfel forța de tracțiune este mai mare. Utilizați tracțiunea integrală pentru a menține vehiculul în mișcare, altfel plecarea de pe loc pe nisip poate

fi dificilă. Dacă trebuie să plecați de pe loc pe nisip încercați să evitați învârtirea roților în gol, fie plecând ușor în marșarier de-a lungul urmelor lăsate, fie folosind scărițele pentru nisip, un covoraș sau ceva similar improvisat. Pe dune de nisip, parcați întotdeauna cu fața în spatele pantei.



## Șofatul peste obstacole:

Atunci când este posibil trebuie să treceți cu roțile peste obstacole, evitând astfel deteriorarea șasiului. Apropiați-vă de șanțuri și movile într-un unghi diagonal pentru a evita ca bara de protecție să atingă sau să se înfigă în pământ. Conduceți paralel cu șanțul,

menținând roțile pe marginile înalte ale acestuia. Dacă ați intrat cu roțile în urmele lăsate de alte roți, nu încercați să ieșiți cu forța de pe acest traseu, ci mai bine rotiți ușor direcția pentru a părăsi aceste urme.



## Șofatul în pantă:

Întotdeauna mențineți vehiculul vertical pe pantă, pentru a preveni ca acesta să se răstoarne în lateral. Pe pantele care coboară, folosiți frâna de motor pentru a încetini, iar după oprire trageți frâna de mână. Folosiți frâna numai dacă este absolut necesar și nu-

mai pentru foarte scurt timp, altfel roțile se pot bloca făcând imposibilă direcționarea vehiculului. Dacă vehiculul începe să derapeze, lăsați liberă imediat frâna.



## Șofatul pe noroi:

Reduceți presiunea în anvelope pentru a permite căii de rulare să își îndeplinească eficient funcția de autocurățare. Accelerați ușor pentru a preveni rotirea în gol a roților. Pentru a nu rămâne blocați în noroi, mențineți motorul la turație mică și vehiculul la viteză

scăzută. Întotdeauna șofați paralel cu șanțurile adânci pentru a evita să rămâneți blocați în acestea. Nu încercați să ieșiți cu forța de pe un astfel de traseu, ci mai bine rotiți ușor direcția pentru a părăsi șanțul.



## Șofatul prin apă:

Mai întâi coborâți din mașină și verificați adâncimea apei. Asigurați-vă componentele electrice ale mașinii pentru a nu intra în contact cu apa. Important: sistemul de admisie al aerului trebuie să fie menținut în afara apei, altfel motorul se deteriorează. Mențineți o

presiune normală în anvelope și conduceți prin apă cu o turație mică și la o viteză mică și constantă pentru a evita formarea unui val sau vârtej de apă. Astfel se preîntâmpină ca părțile fierbinți ale motorului și vehiculului să intre în contact cu apa rece, ceea ce ar putea determina fisuri ale subsansamblelor metalice. Frânați succesiv de câteva ori după ce ați ieșit din apă pentru a usca frânele, apoi verificați posibilele deteriorări ale anvelopelor.



## Șofatul pe zăpadă:

Anvelopele vor avea aderență pe un strat fin de zăpadă atunci când aceasta nu este înghețată. Cu toate acestea este recomandat să accelerați și frânați cu precauție. Când zăpada este mare trebuie să mențineți motorul la viteză și turație constantă pentru a menține

vehiculul în mișcare fără să piardă din forța de tracțiune.

# Tipul și mărimea anvelopelor

## Semnificația simbolurilor

Q = până la 160 km/h	W = până la 270 km/h	FR = Nervură de protecție a jantei	* = versiune pentru BMW
R = până la 170 km/h	Y = până la 300 km/h	ML = cu jantă de protecție	** = în pregătire
S = până la 180 km/h	ZR = peste 240 km/h	OWL = litere cu chenar alb	*** = Profil al căii de rulare
T = până la 190 km/h	LT = Autoutilitare	M0 = versiune pentru Mercedes	ContiContact UHP
H = până la 210 km/h	P = Turisme	N0/N1 = versiune pentru Porsche	
V = până la 240 km/h	XL = extra load	SSR = Anvelopă Autoportantă	

Conti4x4Contact									
205	R16C	110/108R							
205	R16C	110/108S							
195/80	R15	96H							
205/80	R16	104T	XL						
215/75	R16	107H	XL						
205/70	R15	96T							
225/70	R16	102H							
235/70	R17	111H	XL						
185/65	R15	88T							
215/65	R16	98H							**
215/65	R16	102V	XL						
255/65	R16	109H							
225/65	R17	102T							
235/65	R17	104H		FR	ML	M0			
235/65	R17	104V		FR	ML	M0			
235/65	R17	108V	XL						
235/65	R17	108V	XL	FR		N1			
255/60	R17	106H							
265/60	R18	110H		FR	ML	M0			
265/60	R18	110V		FR	ML	M0			
275/55	R17	109V							
255/55	R18	105H		FR	ML	M0			
255/55	R18	109H	XL	FR					
255/55	R18	109H SSR	XL						*/**
255/55	R18	105V		FR	ML	M0			
255/55	R18	109V	XL	FR		N1			
275/55	R19	111H		FR	ML	M0			
235/50	R18	101H	XL	FR					
255/50	R19	107H	XL		ML	M0			
255/50	R19	107H SSR	XL						*/**
265/50	R19	110H	XL	FR					
275/45	R19	108V	XL	FR		N0			

ContiTrac SUV									
LT235/85	R16	120/116Q				OWL			
P225/75	R15	102S				OWL			
P235/70	R16	104T							
P235/70	R16	104T				OWL			
245/70	R16	111S	XL						
255/70	R16	111T							
255/70	R16	111H							
31X10.50	R15LT	109Q				OWL			

Conti4x4SportContact									
255/55	R18	109Y	XL	FR		N0			
275/45	R19	108Y	XL	FR		N0			
275/40	R20	106Y	XL	FR					
275/40	R20	106Y	XL	FR		N0			
315/35	ZR20		XL	FR					

ContiCrossContact AT									
LT235/85	R16	120/116S							**
205/80	R16	104T	XL	FR					
205/75	R15	97T				OWL			
225/75	R15	102S				OWL			
235/75	R15	109T	XL	FR	OWL				
265/75	R15	112S		FR	OWL				
LT245/75	R16	120/116S		FR	OWL				
205/70	R15	96T		FR					
235/70	R16	106T		FR	OWL				
245/70	R16	107T		FR	OWL				
265/70	R16	112T		FR	OWL				
275/70	R16	114S		FR	OWL				
215/65	R16	98T							
255/65	R16	109T		FR					
235/65	R17	108H	XL	FR					
255/60	R18	112T	XL	FR					
31X10.50	R15LT	109S		FR	OWL				
33X12.50	R15LT	108S		FR	OWL				
30X9.50	R15LT	104S		FR	OWL				

ContiCrossContact LX									
215/75	R15	100T		FR	OWL				**
225/75	R15	102T		FR	OWL				**
235/75	R15	109T	XL	FR	OWL				
225/75	R16	104T		FR					
225/75	R16	104H		FR					**
235/75	R16	108T		FR	OWL				**
245/75	R16	111T		FR	OWL				**
265/75	R16	116T		FR	OWL				
225/70	R15	100T		FR	OWL				**
235/70	R15	103T		FR	OWL				**
265/70	R15	112H							
215/70	R16	100T		FR	OWL				**
225/70	R16	102H							
235/70	R16	106T		FR	OWL				
235/70	R16	106H							
245/70	R16	107T		FR	OWL				
245/70	R16	107H							
265/70	R16	112H							
275/70	R16	114T		FR					
275/70	R16	114H		FR					**
265/70	R17	115T		FR					
265/70	R17	115H		FR					**
255/65	R16	109H							
235/65	R17	108H	XL	FR					
265/65	R17	112H		FR					**
255/60	R17	106H							
275/60	R17	110T		FR	OWL				
255/55	R18	109H	XL	FR					

ContiCrossContact UHP									
235/65	R17	104V		FR					
235/65	R17	108V	XL	FR		N0			
235/60	R16	100H							
235/60	R18	103V		FR					
235/60	R18	107V	XL	FR					
235/60	R18	107W	XL	FR					
255/60	R18	112V	XL	FR					
225/55	R17	97W		FR					
235/55	R17	99H		FR					
235/55	R18	100V		FR					**
255/55	R18	109H SSR	XL						*/**/***
255/55	R18	109V	XL	FR					
255/55	R18	109V SSR	XL						*/**/***
255/55	R18	105W		ML	M0				
255/55	R18	109Y	XL	FR					
255/55	R18	109Y	XL	FR		N1			
235/55	R19	105V	XL	FR					
275/55	ZR20	117W	XL	FR					
235/50	R18	97V		FR					**
285/50	R18	109W		FR					
255/50	R19	103W		FR	ML	M0			
255/50	R19	107V SSR	XL						*/***
255/50	R19	107W SSR	XL						*/***
255/50	R19	107Y	XL	FR					
265/50	R19	110Y	XL	FR					
255/50	R20	109Y	XL	FR					
275/50	R20	109W			ML	M0			
285/50	ZR20	116W	XL	FR					
235/45	R19	95W		FR					
285/45	R19	107W		FR	ML	M0			
285/45	R19	111V SSR	XL						*/***
285/45	R19	111W SSR	XL						*/***
295/45	ZR19	109Y		FR		M0			
275/45	R20	110Y	XL	FR					
295/45	ZR20	114W	XL	FR					
305/45	ZR22	118W	XL	FR					
255/40	R19	96W		FR					
295/40	ZR20	106Y		FR		M0			
295/40	R20	110Y	XL	FR					
295/40	ZR20		XL	FR					
295/40	R21	111W	XL	FR		M0	**		
305/40	ZR22	114W	XL	FR					
305/40	ZR23	115W	XL	FR					
295/35	R21	107Y	XL	FR		N0			
265/35	R22	102Y	XL	FR					
315/35	ZR24	114W	XL	FR					
295/30	R22	103Y	XL	FR					
315/30	R22	107Y	XL	FR					
305/30	R23	105W	XL	FR					
315/25	R23	102Y	XL	FR					

Conti4x4WinterContact									
195/80	R15	96T							
205/80	R16	104T	XL						
235/75	R15	109T	XL						
265/70	R15	112T							
175/65	R15	84T							
235/65	R17	104H							*
235/65	R17	104H			ML	M0			
235/65	R17	108H	XL	FR		N0			
265/65	R17	112T							
235/60	R16	100T							
215/60	R17	96H		FR					*
255/60	R17	106H							
235/60	R18	107H	XL	FR					
265/60	R18	110H			ML	M0			
235/55	R17	99H		FR					*
275/55	R17	109H							
255/55	R18	105H		FR					*
255/55	R18	105H		FR	ML	M0			
255/55	R18	109H SSR	XL	FR					*
255/55	R18	109V	XL	FR					
255/50	R19	107V SSR	XL	FR					*/**
255/50	R19	107V	XL	FR					

ContiCrossContact Winter									
LT215/85	R16	115/112Q							**
225/75	R16	104T							
LT245/75	R16	120/116Q							
205/70	R15	96T							
215/70	R16	100T							
225/70	R16	102H							
235/70	R16	106T							
245/70	R16	107T							
265/70	R16	112T							**
235/70	R17	111T	XL						**
215/65	R16	98T							
215/65	R16	98H							
255/65	R16	109H							
235/65	R17	108H	XL	FR					
255/60	R18	112H							

# Continental – Sponsor Oficial al UEFA EURO 2008™.

Performanța, tehnologia inovativă și munca în echipă, ce fac anvelopele Continental să fie atât de speciale, vor fi promovate cu prilejul evenimentului ce face ca milioane de inimi să bată mai repede: Campionatul European de Fotbal UEFA EURO 2008™. De aceea suntem mândri să fim un Sponsor Oficial al UEFA EURO 2008™ din Austria și Elveția.



**Accesați ContiFanWorld la [www.contifanworld.com](http://www.contifanworld.com) și puteți câștiga bilete la Campionatul European de Fotbal UEFA EURO 2008™!**

Partenerul tău local.



Pentru mai multe detalii vă rugăm vizitați [www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)!