

# Wszystko jest kwestią techniki.

Opony letnie Continental.



**Continental**   
Tyres – Engineered in Germany.

# Dojeżdż bezpiecznie i komfortowo.

Założona w 1871 roku w Hanowerze firma Continental jest obecnie czymś więcej niż tylko producentem opon samochodowych. Continental to wiodący dostawca na rynku motoryzacyjnym, posiadający wszechstronną wiedzę w dziedzinie opon i układów hamulcowych, elektroniki samochodowej, komponentów podwozi i elastomerów technicznych.

Dzięki 85000 pracowników na wszystkich kontynentach, centrach badań i rozwoju na całym świecie i najwyższym standardom jakości postrzegamy siebie jako innowacyjnego partnera w branży motoryzacyjnej. Naszym celem jest sprawienie, aby jazda samochodem była każdego dnia bezpieczniejsza i bardziej komfortowa. Właśnie dlatego, dzięki pracy 6500 inżynierów i badaczy na całym świecie, jesteśmy pionierami postępu.

Efekt: wraz z naszym innowacyjnym wkładem w rozwój bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego oraz dzięki oponom wielu klas z właściwościami uznanymi na świecie, przyczyniamy się do podwyższania bezpieczeństwa jazdy, do rowoju napędów przyjaznych środowisku i do zwiększania komfortu w ruchu drogowym.

*Continental-Vision to wykorzystujący wysoki stopień współpracy sieciowej, inteligentny pojazd, który pomaga uniknąć wypadków, obniża ryzyko obrażeń i w razie konieczności szybko zapewnia pomoc. Sieć systemów bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego działa dzięki modułowi kontroli wykrywania zagrożenia, który zbiera informacje z czujników umieszczonych z przodu i z tyłu pojazdu.*



# Kompetentny partner przemysłu motoryzacyjnego.

Co czwarty nowy samochód w Europie jest fabrycznie wyposażony w opony Continental, co czyni z naszej firmy czołowego na rynku europejskim dostawcę oryginalnego wyposażenia (OEM).

Tak doskonała pozycja i zaufanie, jakim nasze opony cieszą się wśród wszystkich liczących się producentów, są najlepszym dowodem uznania dla jakości naszych wyrobów. Jeśli zaufali nam najlepsi producenci pojazdów na świecie, z pewnością możecie zaufać i Państwo.



**ContiSportContact™ Vmax 360 km/h – według księgi rekordów Guinnessa najszybsza seryjnie produkowana opona na świecie.**

Dziesiątki lat doświadczeń, ścisła współpraca z przemysłem motoryzacyjnym i wysokie tempo rozwoju naszej firmy pozwoliły wyzwolić unikalny kreatywny potencjał naszej załogi. Przykładem może być wynik stałego doskonalenia udanej opony ContiSportContact™ 2, czyli model ContiSportContact™ Vmax.

# Z myślą o Twoim bezpieczeństwie przeprowadzamy testy na całym świecie.

By sprostać wymaganiom najbardziej ekstremalnych warunków drogowych i pogodowych, poddajemy nasze opony testom na własnych torach w różnych częściach świata.

Przed skierowaniem do produkcji nasze nowe opony przemierzają w trakcie prób 25 milionów kilometrów, w tym w najtrudniejszych warunkach. To tak, jakby 625 razy objechały dookoła kulę ziemską.

Wszystkie dane zgromadzone na podstawie przebiegów próbnych wraz z wieloma innymi wynikami symulacji komputerowych są następnie wykorzystywane w procesie rozwojowym naszych seryjnych opon.

Efekt: Opony Continental niemal zawsze zajmują najwyższe miejsca w rankingach specjalistycznych zespołów redakcyjnych i niezależnych instytutów.



# Znakomite właściwości hamowania w samochodach sportowych i klasy wyższej.



## ContiSportContact™ 3

- Doskonały poziom bezpieczeństwa jazdy przy dużej prędkości
- Krótsza droga hamowania
- Doskonałe zabezpieczenie przed aquaplaningiem
- Asymetryczna rzeźba bieżnika

*Indeks prędkości V/W/Y/Z*  
*Średnica obręczy 16 – 21*  
*Szerokość opony 195 – 325*  
*Profil 55 – 25*



Numer 01/2007  
235/35 ZR 19  
„Wysoce rekomendowana”  
„Zwycięzca testu”



Numer 02/2007  
245/30 R 20 Y  
„Wysoce rekomendowana”



## ContiSportContact™ 2

- Znakomite zachowanie na drodze
- Stabilność podczas jazdy na wprost
- Doskonała przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni

*Indeks prędkości H/V/W/Y/Z*  
*Średnica obręczy 15 – 22*  
*Szerokość opony 195-305*  
*Profil 55 – 25*

# Krótsza droga hamowania w samochodach klasy średniej i wyższej.



## ContiPremiumContact™ 2

- Innowacyjne rowki 3D
- Znakomite zachowanie podczas hamowania zarówno na mokrej jak i na suchej nawierzchni
- Świetna odporność na aquaplaning
- Precyzyjne prowadzenie i stabilność jazdy nie do pobicia

*Indeks prędkości T/H/V/W/Y*

*Średnica obręczy 14 – 18*

*Szerokość opony 175 – 235*

*Profil 65 – 45/Profil 55 – 25*



*Numer 11/2007*

*205/55 R 16 V*

*„Wzorcowa”*

*– „Zwycięzca testu”*



*Numer 03/2007*

*205/55 R 16 V*

*„Szczególnie polecana”*



## ContiPremiumContact™

- Doskonałe prowadzenie i znakomita ochrona przed aquaplaningiem na mokrej drodze
- Krótsza droga hamowania dzięki bionicznemu konturowi
- Stabilność w zakrętach oraz maksymalna przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni

*Indeks prędkości T/H/V/W/Y*

*Średnica obręczy 14 – 19*

*Szerokość opony 175 – 275*

*Profil 65 – 45*

# Bezpieczne hamowanie w samochodach kompaktowych.



## ContiEcoContact™ 3

- Skraca drogę hamowania na suchej i mokrej nawierzchni nawet o jedną długość samochodu<sup>1</sup>
- Bardzo dobre własności trakcyjne, szczególnie podczas zakrętów na mokrej nawierzchni
- Wysokie przebiegi oraz niskie zużycie paliwa

*Indeks prędkości T/H*

*Średnica obręczy 13 – 15*

*Szerokość opony 145 – 195*

*Profil 80 – 55*



*Numer 03/2007*

*155/70 R 13 T*

*„Dobra” – „Zwycięzca testu”*



*Numer 03/2007*

*155/70 R 13 T*

*„Szczególnie polecana”*

<sup>1</sup>W porównaniu z ContiEcoContact™ EP.

# Alternatywa dla koła zapasowego: ContiComfortKit.



Nowy system ContiComfortKit to wygodne, nowatorskie rozwiązanie zastępujące koło zapasowe, które pozwala naprawić na miejscu przebitą (gwoździem lub innym przedmiotem) oponę. ContiComfortKit składa się z 12V kompresora i płynnego uszczelniacza, które są zapakowane w lekki, zajmujący mało miejsca zestaw.

Po przeprowadzonej naprawie możliwe jest przejechanie maksymalnie 200 km do najbliższego warsztatu. Uszkodzoną oponę należy wówczas wymienić na nową ze względów bezpieczeństwa. Maksymalna prędkość jazdy do momentu wymiany opony wynosi 80 km/h.

ContiComfortKit waży mniej niż koło zapasowe i przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa.

## Zalety ContiComfortKit:

- o Lżejszy nawet do 18 kg niż koło zapasowe
- o Szybka i łatwa naprawa przebitej opony
- o Umożliwia jazdę przez 200 km z maksymalną prędkością 80 km/h



Numer 24/2005  
"Wzorcowy"



*Instrukcja obsługi umieszczona jest na zestawie do naprawy opon.  
Łatwy w użyciu.*

*Wszystkie elementy ContiComfortKit mieszczą się w jednym opakowaniu.*

Dalsze informacje dostępne na stronie [www.continental.pl](http://www.continental.pl)

# Opony SSR – bezpieczniej w przypadku przebicia opony.

Opony typu SSR (self-supporting runflat) mają specjalnie wzmocnione ścianki boczne, dzięki którym można kontynuować jazdę nawet przy całkowitej utracie ciśnienia w oponie.

## Zwiększone bezpieczeństwo dzięki wzmocnionym ścianom bocznym.

W przypadku przebicia opony SSR umożliwiają dalszą jazdę z ograniczoną prędkością.



*Standardowa opona po całkowitej utracie ciśnienia: wkrótce ulega zniszczeniu*



*Opony SSR: pozwala na kontynuowanie jazdy do 80 km z prędkością do 80 km/h.*

## Korzyści ze stosowania opon SSR:

- ◉ Żadnych problemów w przypadku przebicia opony
- ◉ Możesz jechać bez powietrza nawet przez 80 km
- ◉ Założysz je na standardową obręcz
- ◉ Już nie potrzebujesz zapasowego koła



## Uwaga:

Ponieważ opony SSR zapewniają bardzo wysoki komfort jazdy, kierowca może nie odczuć utraty ciśnienia w oponie. Dlatego zaleca się ich stosowanie wyłącznie w pojazdach wyposażonych w system kontroli ciśnienia (TPMS).

Więcej informacji pod adresem [www.continental.pl](http://www.continental.pl)

# Ważne punkty decydujące o bezpieczeństwie.

Nic nie ma tak ogromnego wpływu na zdolność hamowania opon jak ich stan. Właśnie dlatego przedstawiamy kilka zasad, których należy bezwzględnie przestrzegać.

## 1. Ciśnienie w oponie

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie obniża zdolność hamowania ze względu na zmniejszoną powierzchnię przylegania bieżnika. Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt niskie, ma to negatywny wpływ na stateczność hamowania i jazdy waszego samochodu.



Ciśnienie powietrza należy sprawdzać co 14 dni w zimnych oponach, a w miarę potrzeby wyregulować. Zalecenia producenta pojazdu dotyczące prawidłowego ciśnienia w oponach znaleźć można w książeczce pojazdu albo na pojeździe.

## 2. Trwałość użytkowa

Firma Continental zaleca wymianę wszystkich opon pojazdu (włącznie z zapasowymi) po 10 latach użytkowania.

## 3. Wentyle

Przy wymianie opon bezdętkowych należy zmienić również wentyle.

#### 4. Głębokość bieżnika

Aquaplaning – przerażający niekontrolowany poślizg samochodu na pokrytej wodą nawierzchni – może się łatwo przytrafić, gdy opony są zużyte. Zalecamy wymianę opon letnich, gdy głębokość bieżnika osiągnie 3,0 mm. Zgodnie z przepisami głębokość bieżnika winna wynosić co najmniej 1,6 mm.

Wraz ze zmniejszeniem głębokości bieżnika dramatycznie wydłuża się droga hamowania na mokrych nawierzchniach.

**97 metrów**



*Droga hamowania przy głębokości bieżnika 3 mm\**

**127 metrów**



*Droga hamowania przy głębokości bieżnika 1,6 mm\**

\*Hamowanie na mokrej nawierzchni przy prędkości 112 km/h; Audi A4 Tdi;

Źródło: Auto Express U.K.

#### 5. Opona zapasowa

Powyższe zalecenia dotyczą także opon zapasowych (Punkty 1 - 4).

Więcej wskazówek na temat zależności bezpieczeństwa jazdy od opon można znaleźć na stronie internetowej [www.continental.pl](http://www.continental.pl)

# Continental – Oficjalny Sponsor UEFA EURO 2008™.

Światowej klasy wyniki, nowatorska technologia i doskonała praca zespołowa – wszystkie te cechy, które wyróżniają Continental, będzie można oglądać również podczas wydarzeń, które przyspieszą bicie serc milionom kibiców: na Mistrzostwach Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2008™.

Dlatego z dumą sponsorujemy Mistrzostwa w Austrii i Szwajcarii jako Oficjalny Sponsor UEFA EURO 2008™.



Wejdź na stronę ContiFanWorld: [www.contifanworld.com](http://www.contifanworld.com) i wygraj bilety na UEFA EURO 2008™!

Twój wyspecjalizowany dealer.



Więcej informacji na stronie: [www.continental.pl](http://www.continental.pl)

Klucz do indeksów prędkości.

- T = do 190 km/h
- H = do 210 km/h
- V = do 240 km/h
- W = do 270 km/h
- Y = do 300 km/h
- Z = ponad 240 km/h