

Continental's nye nyttekjøretøyprodukter legger til rette for økt effektivitet, komfort, sikkerhet og miljøvennlighet

- **Continental stiller ut det ypperste fra fem divisjoner på 62nd IAA Commercial Vehicles**
- **Nye dekk og nye dekkensensorer minsker drivstofforbruket og forbedrer sikkerheten**
- **Innovative sjåførstøttesystemer for nyttekjøretøyer minsker risikoen for ulykker**
- **Ideer for mer effektiv kraftoverføring og lavere utslipp**
- **Nye ferdsskrivere tilbys for mer effektiv flåtestyring**
- **Sensor i luftfjæringssystemet skaper nye kontrollmuligheter**

Hannover, august 2008. På den 62. nyttekjøretøyutstillingen IAA (62nd IAA Commercial Vehicles) i Hannover fra 23. september til 2. oktober 2008, vil den internasjonale leverandøren i transportindustrien, Continental, presentere et bredt spekter av produkter og tjenester for kjøretøyprodusenter, flåteoperatører og produsenter av spesialkjøretøyer. Selskapet skal stille ut både innendørs, på stand B05 i hall 17, og utendørs mot sør (G 63). Overtakelsen av Siemens VDO Automotive AG i fjor økte produktspekteret ytterligere, spesielt på området kommersielle og spesialbygde kjøretøyer. Tilleggene omfatter et bredere utvalg av sikkerhetselektronikk, sekvensering og kontrollsystemer for trafikk og kjøretøyelektronikk, og produkter og tjenester for tachografer, dvs. ferdsskrivere som er pålagt ved lov i Europa og andre steder. Summa summarum vil fem av Continentals seks divisjoner stille ut nye produkter og tjenester på den 62. nyttekjøretøyutstillingen IAA i 2008.

Nye trailerdekk gir høyere ytelse og lavere drivstofforbruk

To nye trailerdekk med påstander om «større drivstoffeffektivitet» og «høyere ytelse» blir presentert – HTR2, som ble lansert i Birmingham i april, og HTL1, som skal debutere på IAA 2008. HTR2 385/65 R22,5 er et regionaldekk med en overbevisende lav rullemotstand for sin klasse. Med 20 prosent mer gummi i trådene legger HTR2 17 millimeter til sin effektive lagdybde. Denne større, jevne kontaktflaten gir utmerkede kjøreegenskaper. HTR2 er absolutt best i klassen når det gjelder antall kilometer. HTR2 har dessuten en forbedret rullemotstand på fem prosent, noe som utgjør omtrent en liter drivstoff per 100 kilometer.

HTL1 385/55 R 19,5 er den logiske oppfølgeren til Continentals HTL. Designet for lengre distanser på motorveien er HTL1 dimensjonert for de største trailerne. I forhold til sine forgjengere viser HTL1 mye bedre distanseegenskaper og en markert forbedring i rullemotstand.

Cruisekontroll som tilpasser seg, varslingsystem for skifte av fil (LDW) og radarbasert blindsonessistent: nye støttesystemer reduserer risikoen for ulykker

For å øke veisikkerheten til tunge lastebiler lanserer Continental i år for første gang serieproduksjon av et sjåførstøttesystem som overvåker blindsonen på høyre side av kjøretøyet og advarer mot kollisjonsfare. Continental vil på denne måten komme lovkrav i forkjøpet; regler som vil pålegge bruk av slike systemer i tunge kjøretøyer er allerede annonsert for 2013. På nyttekjøretøyutstillingen IAA i 2008 vil transportindustrileverandøren presentere samarbeidende systemer som lar lastebiler automatisk overvåke avstanden til kjøretøyet foran. Andre produkter – et varslingsystem for skifte av fil (LDW – lane departure warning) og en radarsensor av siste generasjon med nødbremsassistanse – bidrar også i høy grad til å redusere risikoen for ulykker. Effekten av å utstyre fremtidens lastebiler med dette systemet vil vise seg i færre ulykker med påkjøring bakfra.

Ideer for mer effektiv kraftoverføring og lavere drivstofforbruk

I tillegg tilbyr Continental også mer avanserte systemer for kraftoverføring og komponenter som hjelper nyttekjøretøyer med å oppfylle strenge utslippskrav, som EPA 10 i USA, 09 i Japan eller Euro VI, ved å skjære ned på drivstofforbruket. Motorstyringssystemer fra Continental kan for eksempel brukes til å regulere alle konvensjonelle kontrollsystemer for injection og utslipp i motorer med fire til åtte sylindere og volumstørrelser på fire til seksten liter. Continentals trendsettende piezo commonrail dieselinjection forbedrer drivstoffeffektiviteten med opp til 15 prosent når det gjelder motorer i små varevogner og pickuper med sylindervolum på 6,7 liter eller mindre. Følsomme sensorsystemer gjør det mulig å følge nøyaktig med på alle stadier motoren gjennomgår. På denne måten kan forbrenningsprosessen optimeres og utslippet av nitrogenoksider og småpartikler reduseres ytterligere. Sist, men ikke minst, tilbyr Continental hybridmoduler som kan skaleres opp fra biler til nyttekjøretøyer, og fokuserer således på den typen forbedret energielektronikk og

batteriteknologi som vil sette nyttekjøretøyer i stand til å fungere uten utslipp i byer og tettsteder i fremtiden.

Ny ferdsskriver med mulighet for fjernstyrt nedlasting høyner effektiviteten

Den neste generasjonen VDO DTCO digitale ferdsskriverer vil for første gang ha en fjernstyrt mulighet for å overføre data. Den fjernstyrte nedlastingen betyr at flåtesjefen har tilgang til kjøretøyets datalagerenhet og sjåførens kortdata fra kontoret, uansett hvor kjøretøyet måtte befinne seg for øyeblikket. Dette er til nytte både for sjåfører og for firmaer. Når sjåførene ikke lenger trenger å tenke på nedlastingsrutiner kan de igjen vie sin tid til det egentlige formålet. Flåtesjefene på sin side kan hente alle data de trenger når det passer uten tanke på hvor kjøretøyene befinner seg. Dette gjør det lettere å overholde lovpålagte prosedyrer billigere og mer effektivt.

Nye dekkensorsystemer for større sikkerhet og mindre forbruk

På nyttekjøretøyutstillingen IAA i 2008 debutterer Continental med et nyutviklet system for overvåking av dekktrykk spesielt beregnet på nyttekjøretøy: «The Intelligent Tire System». Dette intelligente dekkssystemet, med sensorer integrert i dekket, overvåker kontinuerlig både temperatur og trykk, og vil dermed være i stand til å fange opp en gradvis trykkreduksjon før det er for sent. Sjåfører kan lettvint kontrollere trykket i de individuelle dekkene på instrumentpanelet eller bli automatisk varslet når trykket blir for lavt i et dekk. Systemet er til hjelp for å redusere dekkslitasje og drivstofforbruk, samtidig som det øker kjøretøyets sikkerhetsmarginer.

Nytt luftfjæringssystem med integrert sensor bedrer kontrollmuligheten

I samarbeid med akselprodusenten BPW stiller ContiTech Air Spring Systems ut et luftfjæringssystem med en integrert høyde- og trykksensor uten direkte kontakt. Dette produktet danner den tekniske basen for bruken av elektronisk kontrollerte luftfjæringssystemer med elektronisk styrte ventiler. I fremtiden vil dette gjøre det mulig også for trailere å dra nytte av fremskritt som hittil har vært forbeholdt andre kjøretøyer: mindre lufttap, nøyaktig kontroll av kjørenivået og mulighet for å variere målnivåinnstillingene.

With targeted annual sales of more than €26.4 billion in 2008, the Continental Corporation is one of the top automotive suppliers worldwide. As a supplier of brake systems, powertrain and chassis systems and components, instrumentation, infotainment solutions, vehicle electronics, tires and engineered elastomer products, the company contributes to enhanced driving safety and global climate protection. Continental is also a competent partner in networked automobile communication. The company currently has approximately 150,000 employees at close to 200 locations in 36 countries.

The Commercial Vehicle Tires division, which oversees the development, production and global distribution of truck, bus and industrial tires, posted a turnover of approx. €1.5bn in 2007 with a workforce of over 8,000 employees.

The tire divisions are an Official Sponsor of FIFA World Cup 2010™, which will be held in South Africa. For further details, visit the websites www.ContiSoccerWorld.de, www.ContiFanWorld.com and www.continental-corporation.com.

Kontaktpersoner for utfyllende informasjon:

Nye trailerdekk gir høyere ytelse og lavere drivstofforbruk

Udo Brandes, Commercial Vehicle Tires, Tel. +49 511 938-2923, udo.brandes@conti.de

Cruisekontroll som tilpasser seg, varslingssystem for skifte av fil (LDW) og radarbasert blindsonesassistent: nye støttesystemer reduserer risikoen for ulykker

Nicole Geissler, Chassis & Safety, Tel. +49 69 7603-8492, Nicole.Geissler@continental-corporation.com

Ideer for mer effektiv kraftoverføring og lavere drivstofforbruk

Joachim Töpfer, Powertrain, Tel. +49 941 790-6629, joachim.toepfer@continental-corporation.com

Ny ferdsskriver med mulighet for fjernstyrt nedlasting høyner effektiviteten

Eva Appold, Commercial Vehicles & Aftermarket, Tel. +49 69 7603-2022

Nye dekkensorsystemer for større sikkerhet og mindre forbruk

Enno Pflug, Interior, Tel. +49 6196 87-2515, enno.pflug@continental-corporation.com

Nytt luftfjæringssystem med integrert sensor bedrer kontrollmuligheten

Mario Töpfer, ContiTech, Tel. +49 511 938-1304, mario.toepfer@contitech.de

Eva Appold
External Communications CV&AM
Division Interior
Continental
Guerickestraße 7
60488 Frankfurt
Ph.: +49 69 7603-2022
Fax: +49 6196 87-79 4344
eva.appold@continental-corporation.com

Bildedatabaser på nettet: www.continental-corporation.com und www.vdo.de/presse