

Bruk av nitrogen i lette lastebil- og personbildekk ved normal kjøring

Innledning og formål

Nitrogen tilbys som et alternativ til luft i dekk. Formålet med denne informasjonen er å gi generell informasjon om dekk fylt med nitrogen*.

Dekk er utviklet og produsert for å vare lenge, men må vedlikeholdes korrekt. Det viktigste vedlikeholdet er å ha **korrekt luftrykk**. Korrekt luftrykk oppgis av bilens produsent og finnes i bilens instruksjonsbok eller på et eget informasjonsskilt. Continental Dekk anbefaler kunden å regelmessig kontrollere luftrykket. Minst en gang pr. måned, foran hver langtur eller annenhver uke avhengig av lokale lover og regler.

Bruk av nitrogen i dekk

Nitrogen er en inert, ikke brennbar gass – enkelt sagt, intet annet enn tørr luft hvor oksygenet er fjernet. Til eksempel inneholder luften rundt oss 78% nitrogen. På grunn av nitrogenets inerte egenskaper blir det ofte brukt i dekk for spesielle, krevende miljøer som fly, kjøretøy for gruvedrift og andre spesialkjøretøy for tung last. Nitrogen brukes også i motorsport hvor det er ekstremt høye hastigheter. Vi forstår at nitrogen brukes til kjøretøy som må prestere under ekstreme forhold og kritiske situasjoner. Nitrogen reduserer variasjonene i dekktrykk som ellers kan påvirke kjøretøyets stabilitet i ekstreme situasjoner.

Ved normal daglig bruk har det ingen hensikt å bruke nitrogen i dekk. Men nitrogen skader ikke dekket, og kan marginalt redusere trykktap som forårsakes av naturlig gjennomtrenging av dekket. Nitrogen forebygger på ingen måte lekkasjer pga. punkteringer, lekkasje mellom dekk/felg, ventillekkasjer eller andre mekaniske lekkasjer.

Nitrogen kan derfor ikke erstatte den regelmessige kontrollen av luftrykket. Om luftrykket er lavere enn hva bilprodusenten anbefaler, må trykket justeres – uansett luft eller nitrogen – til korrekt luftrykk. Overbelastede dekk, eller dekk med for lite luft må ikke kjøres på (se "Advarsel").

Kontroll av dekkenes luftrykk er kritisk og nødvendig – uansett om dekkene er fylt med luft eller nitrogen. Bruk av nitrogen kan på ingen måte erstatte regelmessig kontroll av luftrykket.

ADVARSEL! For lavt luftrykk og/eller overbelastning påfører dekket store påkjenninger og varmeutvikling som kan føre til separasjoner i dekkets bane og stamme. Det i sin tur kan føre til alvorlige ulykker med skader og dødsfall som resultat.

*For informasjon om håndtering og oppbevaring av nitrogen, vennligst følg produsentens eller leverandørens anvisninger.