

Dekkenes levetid hos personbiler og lette lastebiler

Dekkindustrien har lenge sett viktigheten i sluttbrukerens rolle ved vedlikehold av egne dekk. Å avgjøre når et dekk må skiftes ut er sluttbrukerens ansvar. Sluttbrukeren må ta hensyn til faktorer som bruksområde, tidligere vedlikehold, lagringsforhold, hvordan dekket ser ut og hvordan dekket faktisk fungerer. Sluttbrukeren bør konsultere en dekkspesialist vedrørende vedlikehold og levetid. Følgende informasjon og anbefalinger er ment som en hjelp for å oppnå maksimal levetid for dekkene.

Dekk er utviklet og produsert for å prestere på et høyt nivå i mange tusen km. For å oppnå dette må dekkene vedlikeholdes jevnlig for å unngå skader og misbruk som fører til ødeleggelse av dekket. Faktorer som lagring, rotering på bil og bruksforhold (belastning, lufttrykk, skader fra vei etc.) har alle stor innvirkning på den totale levetiden. Siden så mange faktorer spiller inn, er det umulig å forutsi et enkelt dekkets levetid.

Sluttbrukeren har en viktig rolle ved vedlikehold av dekk

Dekk må skiftes ut av forskjellige årsaker, for eksempel nedslitt mønster, skade eller misbruk (punktering, kuttskader, slagskader, sprekker, kuler, overbelastning/lavt lufttrykk etc.). Derfor bør man regelmessig kontrollere dekkene minst en gang i måneden (også reservehjulet). Viktigheten av kontrollene øker med alderen på dekkene. Om man finner eller mistenker en skade anbefaler Continental at sluttbrukeren får en fagmann til å vurdere denne. Slik kan sluttbrukeren avgjøre om dekket må skiftes ut eller ikke. Det anbefales at reservehjulet kontrolleres samtidig. Regelmessig kontroll av dekkene bør utføres uavhengig av om bilen er utstyrt med dekktrykkovervåkning (TPMS) eller ikke.

Sluttbrukeren oppfordres på det sterkeste til å følge med på dekkenes visuelle tilstand og eventuelle forandringer i dekkenes oppførsel, slik som vibrasjoner, ulyder og plutselig lufttap. Slike forandringer kan være en indikasjon på at et eller flere av dekkene snarest bør skiftes for å unngå skader og ulykker. Sluttbrukeren bør også være den første som merker et eventuelt slag i dekkene etter hull i veien, fortauskanter etc., og bør umiddelbart etter en slik hendelse kontrollere dekkene.

Håndtering, lagring og rotering av dekk på bilen er også viktige for dekkenes levetid. Mer informasjon om dette finnes i andre publikasjoner fra Continental. Disse er tilgjengelig ved etterspørsel og via www.continental.no.

Anbefalinger angående dekkenes levetid

Continental er ikke kjent med at det finnes dokumentasjon som angir en gitt alder for når dekk skal byttes ut. Men akkurat som andre innen dekk- og bil- industrien, anbefaler Continental at dekk som er mer enn ti år gamle byttes ut. Dette selv om dekkene ser bra ut og har lovlig mønsterdybde. Bilprodusenter kan anbefale en annen alder for utskifting basert på deres kjennskap til det enkelte kjøretøy. Continental anbefaler at disse instruksjonene følges. Sluttbrukeren bør merke seg at de fleste dekk må skiftes ut pga. slitasje eller andre grunner før de har nådd den anbefalte utskiftingsalderen. En anbefalt utskiftingsalder reduserer på ingen måte sluttbrukerens ansvar for å skifte ut dekk når dette er nødvendig.

Dekkets alder

Dekkets produksjonsdato kan identifiseres ved å lese sifrene etter "DOT" på dekkets sidevegg.

Dekk som er produsert etter år 1999 har fire siffer som indikerer produksjonsdato som år og uke. De to første sifrene indikerer uke (01 til 52) og de to siste indikerer årstallet (f.eks. et dekk med informasjonen "DOT XXXXXXXX2703" ble produsert i uke 27 år 2003).

Dekk som er produsert før år 2000 har tre istedenfor fire siffer som indikerer produksjonsdato. På begynnelsen av 90-tallet la Continental til et triangel () på slutten av tallrekka for å skille dekkene fra de som var produsert før 1990 (dvs. at et dekk med informasjonen "DOT XXXXXXXX274 " ble produsert uke 27 år 1994).

Bruk av dokumentet

Ved benyttelse av dette dokumentet, må det publiseres som det er skrevet. Ønskes det endringer i henhold til nasjonale regler eller standarder, skal dette godkjennes.