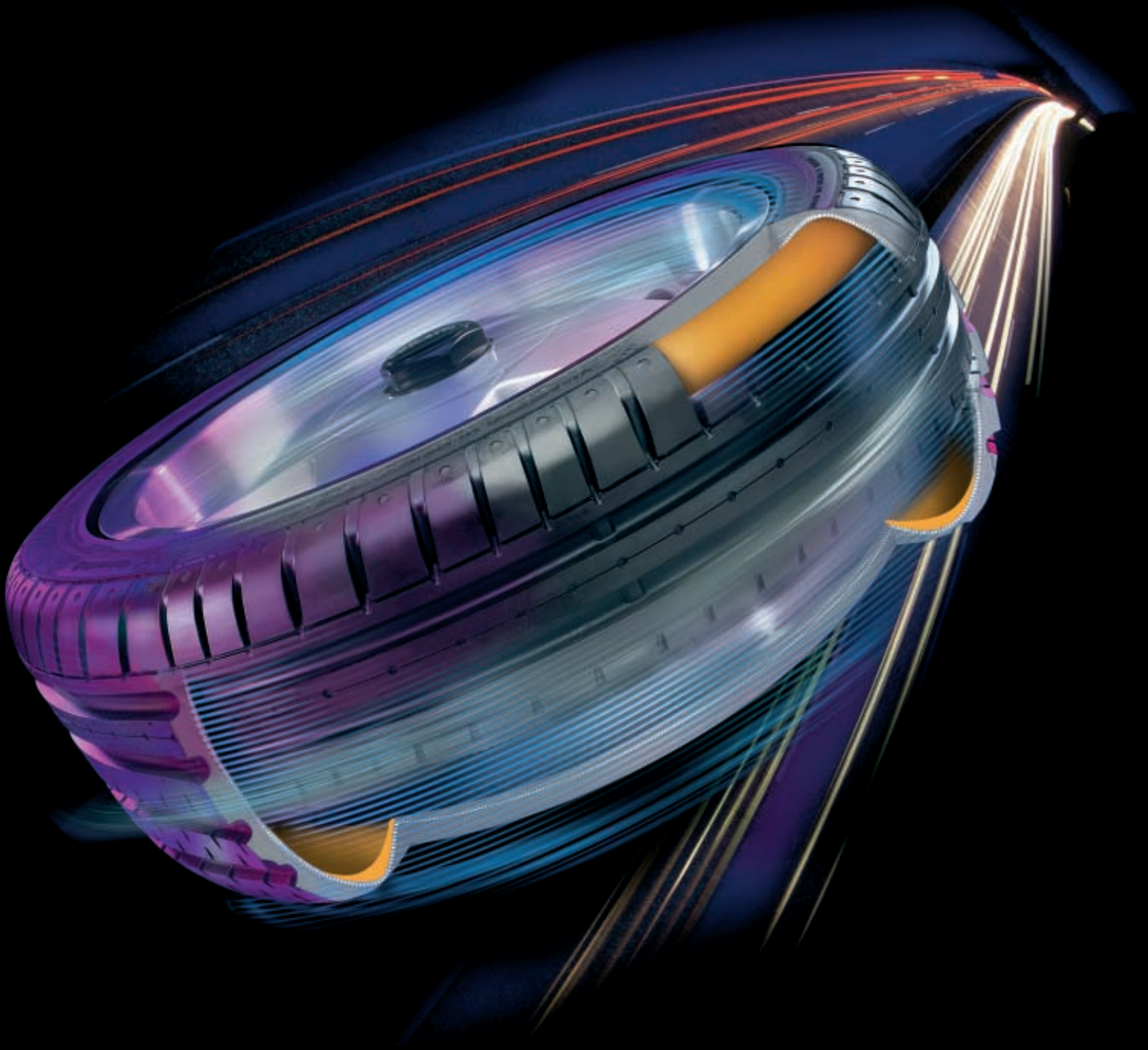


# Runflat System **SSR**

**Sicurezza al futuro.**



**Continental**   
Supremazia tecnologica tedesca



## SSR. Lo standard del futuro.



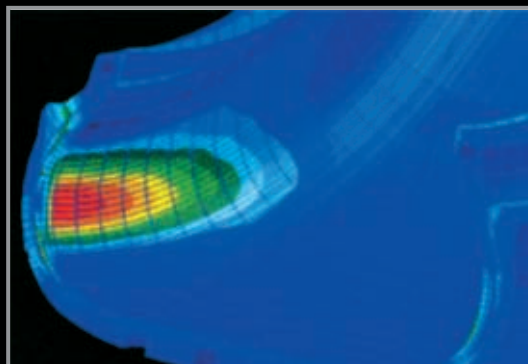
**Ricerca e innovazione** fanno parte del nostro DNA. Per questo Continental è sinonimo di tecnologia applicata alla sicurezza.

E oggi più che mai, grazie agli SSR, la nostra tecnologia segna una nuova pietra miliare nella sicurezza stradale.

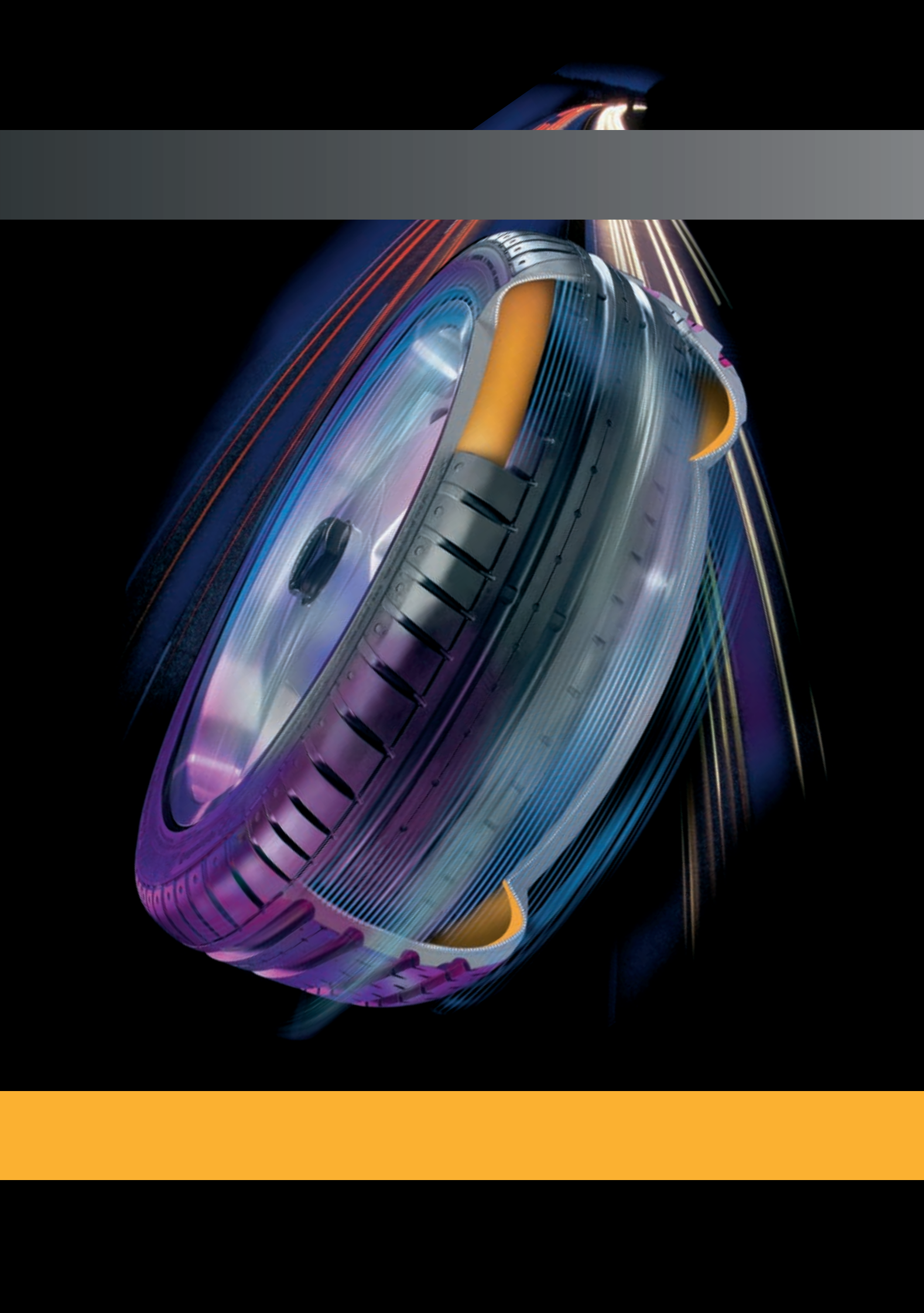
In caso di foratura i pneumatici SSR consentono di proseguire la guida\* e di arrivare comodamente a destinazione in tutta sicurezza.

Ecco perché la tecnologia SSR sarà presto adottata su tutti i veicoli più all'avanguardia.

**SSR. Lo standard del futuro, oggi.**



\* per altri 80 km a una velocità massima di 80 km/h.



# Semplicità ed efficacia.



## Spalle rinforzate e autoportanti.

Contrariamente ai normali pneumatici, gli SSR hanno le spalle rinforzate e autoportanti che permettono di sostenere il veicolo anche in caso di foratura. Il pneumatico non si affloscia e non esce dal cerchio, evitando il rischio di disintegrarsi. È così possibile proseguire la guida per altri 80 km a una velocità massima di 80 km/h.<sup>1</sup>



## Sistema di controllo della pressione.

Gli SSR funzionano così bene che non è detto che ci si accorga di avere forato! Un sistema di rilevazione della perdita di pressione<sup>2</sup> accende un display situato direttamente nel pannello di controllo che avvisa in caso di foratura. Così si ha sempre sotto controllo la situazione, e la sicurezza è garantita.



## Facile montaggio.

Gli SSR possono essere facilmente montati su tutti i tipi di cerchi presso gommisti specializzati.<sup>3</sup>

1 - Questi sono valori medi riscontrati con i nostri test. La reale percorrenza dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni stradali.

2 - Gli SSR devono essere montati solo su autoveicoli dotati di sistemi di controllo della pressione RDKS o TPMS.

3 - Per un corretto funzionamento gli SSR devono essere montati su tutte le 4 ruote. In caso di foratura il pneumatico SSR va sostituito.

# Forare non è più un problema.



## Più sicurezza.

Bucare è uno dei rischi maggiori e più imprevedibili per chi guida e talvolta può essere molto pericoloso. Pensate poi a cosa significhi in termini di sicurezza bucare mentre si percorrono strade extraurbane o autostrade, e magari a velocità sostenuta. Per questo abbiamo creato i pneumatici SSR. Per darvi la certezza di non perdere il controllo del veicolo. Mai.

I nuovi SSR non si afflosciano e consentono di controllare l'automobile come se niente fosse successo.

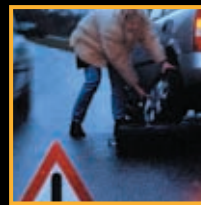
Vedrete semplicemente accendersi una spia sul cruscotto che vi avvisa della foratura e avrete tutto il tempo di decelerare senza nessun rischio di perdita di controllo dell'auto.

Potrete poi guidare tranquillamente fino al gommista più vicino in tutta sicurezza.



## Più spazio.

Con gli SSR si può fare anche a meno della ruota di scorta. E questo significa un grande guadagno di spazio nel bagagliaio (fino a 80 litri).



## Più comodità.

Basta con mani sporche e cric!

Con i pneumatici SSR non è più necessario fermarsi per strada e cambiare la ruota.

Proseguite comodamente fino alla prima officina specializzata per la sostituzione del pneumatico.

Una vera comodità!

