



# Continental Training Academy. Programma dei corsi.

**2006/2007**



# Indice

## Corsi per autofficine

Serata di presentazione ATE .....	2
Freni per autovetture .....	3
Soluzione dei problemi dei freni per autovetture .....	4
Corso ABS-1 per autovetture .....	5
Corso ABS-2 per autovetture .....	6
Contatti .....	7

## Serata di presentazione ATE

Contenuti:	<b>Breve presentazione azienda</b> <b>Impianti frenanti moderni:</b> - pastiglie, dischi, fluido freni, ABS, ASR, BAS, ESP. <b>Attrezzature per una più veloce e professionale riparazione</b> <b>Nuove tecnologie ATE</b> <b>Corsi Continental Teves-ATE</b> - per restare nel mercato da leader <b>ATE e officine, insieme con successo.</b>
Durata:	<b>ca. h.2,30 – preferibilmente di sera</b>
Destinatari:	Titolari e collaboratori di officine indipendenti autorizzate
Requisiti:	Diploma di scuola professionale per autoriparatori o almeno tre anni di pratica nel settore
Numero partecipanti:	minimo: <b>30</b> massimo: <b>50</b>
Quota di Partecipazione:	Euro 345,00 + IVA per partecipante. A richiesta prezzi speciali per gruppi

## Freni per autovetture

Contenuti:

### Disposizioni di legge

- Direttive per la revisione
- Direttive per modifiche sul veicolo

### Struttura, funzionamento e riparazione di

- pedali
- servofreni
- pompe freno
- tubi dei freni
- correttori di frenata
- pinze
- dischi
- freni a tamburo
- liquido freni.

### Spurgo di

- sistemi frenanti idraulici
- sistemi ABS

### Controllo

- del gruppo disco freno, pinza, pastiglie e mozzo ruota

### Apparecchi e attrezzi per impianti frenanti

- Attrezzi speciali per la riparazione dei freni
- Apparecchi di prova della pressione
- Tester dei liquidi freni
- Apparecchi di spurgo
- Apparecchio di smaltimento

Obiettivi:

### Dopo il corso il partecipante è in grado di

- spiegare il funzionamento di base dei componenti di impianti frenanti idraulici
- provare il sistema freno ruota secondo le norme
- usare professionalmente gli apparecchi e gli attrezzi ATE
- utilizzare l'apparecchio universale di controllo delle pressioni

### e conosce

- le particolarità di cui tenere conto durante lo spurgo su veicoli con ABS
- le nuove tecnologie in arrivo

Durata:

2 giorni

Destinatari:

Titolari e collaboratori di officine indipendenti e autorizzate

Requisiti:

Diploma di scuola professionale per autoriparatori o almeno tre anni di pratica nel settore

Numero partecipanti:

minimo: **10** massimo: **20**

Quota di

Partecipazione:

Euro 345,00 + IVA per partecipante.  
A richiesta prezzi speciali per gruppi

4



## Soluzione dei problemi dei freni per autovetture

Contenuti:	<p><b>In base alle domande dei partecipanti vengono discussi e risolti i principali problemi sui seguenti argomenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- servofreni</li><li>- pompe freno tandem</li><li>- tubi flessibili</li><li>- regolatori di frenata</li><li>- freni a disco</li><li>- freni a tamburo</li><li>- topkit ATE</li><li>- comfort in frenata</li></ul> <p><b>Spurgo di</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- sistemi frenanti idraulici</li><li>- sistemi ABS</li></ul> <p><b>Controllo</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- del gruppo disco freno, pinza freno, pastiglie e mozzo ruota</li></ul> <p><b>Apparecchi e attrezzi per impianti frenanti Cataloghi attrezzatura ATE</b></p>
Obiettivi:	<p><b>Dopo il corso il partecipante è in grado di</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- provare il sistema freno ruota secondo le norme</li><li>- eseguire con competenza lavori di manutenzione e riparazione sugli impianti frenanti</li><li>- usare professionalmente gli apparecchi e gli attrezzi ATE</li></ul> <p><b>e conosce</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- le particolarità di cui tenere conto durante lo spurgo su veicoli con impianti ABS</li></ul>
Durata:	1 giorno
Destinatari:	Titolari e collaboratori di officine indipendenti e autorizzate
Requisiti:	Diploma di scuola professionale per autoriparatori o almeno tre anni di pratica nel settore
Numero partecipanti:	minimo: <b>10</b> massimo: <b>20</b>
Quota di Partecipazione:	Euro 345,00 + IVA per partecipante. A richiesta prezzi speciali per gruppi

## ABS-1 per autovetture (sistemi Teves)

Contenuti:

### Funzioni del gruppo idraulico

- Servofreno idraulico
- Cilindro e valvola principale
- Blocco valvole (valvole elettromagnetiche)
- Pompa idraulica

### Esercitazioni su modelli ABS (parte idraulica)

- Prove della pressione idraulica
- Spurgo dei sistemi ABS

### Elettrica e elettronica dell'ABS MK II

- Componenti elettrici e elettronici
- Dispositivi di segnalazione

### Esercitazioni su modelli ABS (parte elettrica)

- Ricerca pratica dei guasti
- Uso del tester BoB (Break out Box) e del multimetro
- Uso della lista Quicktest e dello schema elettrico a 35 poli

### Esercitazioni sul veicolo

- Uso del tester BoB e del multimetro
- Sostituzione di singoli gruppi del sistema ABS

Obiettivi:

### Dopo il corso il partecipante è in grado di

- spurgare correttamente il sistema ABS
- usare il multimetro
- leggere lo schema elettrico ABS semplificato
- trovare guasti nell'impianto elettrico con la lista Quicktest
- determinare la causa del guasto del componente
- eliminare il guasto in modo professionale
- leggere la diagnosi on board
  - per mezzo del codice lampeggio
  - con VAG 1552

Durata:

2 giorni

Destinatari:

Titolari e collaboratori di officine indipendenti e autorizzate

Requisiti:

Diploma di scuola professionale per autoriparatori o almeno tre anni di pratica nel settore

Numero partecipanti:

minimo: **8** massimo: **12**

Quota di

Partecipazione:

Euro 345,00 + IVA per partecipante.  
A richiesta prezzi speciali per gruppi

## ABS-2 per autovetture (sistemi Teves e di altre marche)

Contenuti:

### Teves MK II e Bosch ABS

#### Novità

- Parte idraulica
- Parte elettrica
- Diagnosi on board di Teves

#### Schema elettrico a 55 poli dell'ABS MK II

- Struttura dello schema elettrico a 55 poli
- Modifiche rispetto a MK II a 35 poli

#### ABS Bosch

#### Funzioni del gruppo idraulico

- Valvole
- Pompa

#### Elettrica e elettronica dell'ABS

- Centralina ABS
- Sensori ABS
- Relè ABS

#### Esercitazioni sui modelli (parte elettrica)

- Ricerca pratica dei guasti
- Uso del tester BoB (Break out Box) e del multimetro
- Uso della lista Quicktest e dello schema elettrico

#### Ricerca pratica dei guasti

- Autodiagnosi ABS Bosch

Obiettivi:

#### Dopo il corso il partecipante conosce

- le novità idrauliche dell'ABS MK II Teves
- le modifiche allo schema elettrico
- la struttura e il funzionamento dell'ABS Bosch

#### è in grado di

- spurgare correttamente il sistema ABS
- usare il multimetro
- leggere lo schema elettrico ABS semplificato
- trovare con la lista Quicktest guasti nell'impianto elettrico
- determinare la causa del guasto nel componente
- eliminare correttamente i guasti nel sistema
- leggere la diagnosi on board
- per mezzo del codice lampeggio
- con VAG 1552

Durata:

2 giorni

Destinatari:

Titolari e collaboratori di officine indipendenti e autorizzate

Requisiti:

Diploma di scuola professionale per autoriparatori o almeno tre anni di pratica nel settore.  
Avere superato il corso ABS 1 per autovetture

Numero partecipanti:

minimo: **8** massimo: **12**

Quota di

Partecipazione:

Euro 345,00 + IVA per partecipante.  
A richiesta prezzi speciali per gruppi

7



# Contatti

## **Sede commerciale**

Continental Italia Spa  
Divisione Teves Aftermarket  
Via Pietro Rondoni, 1  
20146 Milano  
Tel: +39 02 474 663  
Fax: +39 02 474 581  
www.ate.de

## **Coordinamento ufficio commerciale**

Marina Pacchiarini  
marina.pacchiarini@contiautomotive.com

## **Centro di formazione**

Continental Training Academy  
Via Lombardia, angolo via Lazio  
20098 San Giuliano Milanese  
Fraz. Sesto Ulteriano (Milano)  
Tel: +39 02 9828 0292  
Fax: +39 02 9828 7014  
continentaltrainingacademy@conti.de

## **Trainer**

Bert C. Lembens

Tel: +49 69 7603 2099

Fax: +49 69 7603 3979

Matteo Zucchi

Tel: +39 02 9828 0292

Fax: +39 02 9828 7014

## **Coordinamento e amministrazione**

Grazia Campagna  
grazia.campagna@conti.de

Tel: +39 02 9828 0292

Fax: +39 02 9828 7014