

Téli abroncsaink verhetetlenek 7 °C alatt!

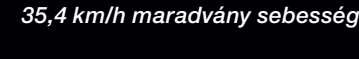
A biztonság tökéletes kombinációja

Ha a hőmérő higanyszála tartósan 7 °C alá süllyed, a közúti biztonság kérdése méginkább előtérbe kerül. A hideg miatt a nyári gumiabroncsok alapanyaga ridegbe válik, így csökken a tapadás mértéke. A Continental téli abroncsai a különleges alapanyag-keveréknek köszönhetően, még a leghidegebb időjárási körülmények között is megtartják rugalmasságukat. Így nyugodt lehet, hiszen biztonságáról a téli gumiabroncsok szakértője gondoskodik.

Fékezés havas útfelületen*

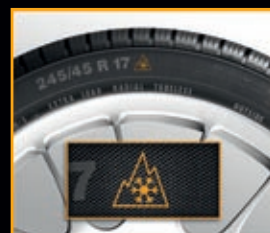
Téli abroncsok  31 m-rel rövidebb fékút

Nyári abroncsok 

Fékezés 50 km/h sebességről  35,4 km/h maradvány sebesség

"Hópehely a hegyen" szimbólum a biztonságért

A Continental tevékenységének motorja a biztonság, így jelöléseit ennek szellemében alakítja ki. A Continental az M+S jelölés mellett egy "Hópehely a hegyen" szimbólumot is használ, amely egy minőségi jelzés. Az ilyen jelöléssel ellátott abroncsok több mint 7%-kal jobb tapadást nyújtanak havas útfelületen.



M+S jelölés a még hatékonyabb téli fékezésért

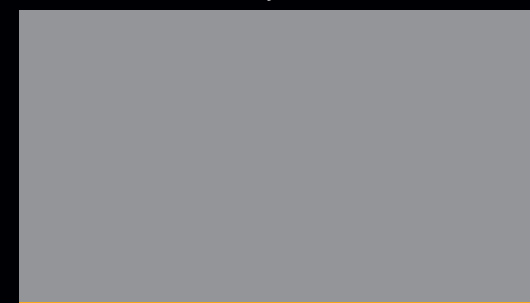
Az M+S jelöléssel ellátott abroncsok sokkal nagyobb vonóerő-átadást biztosítanak sárban és hóban, mint egy normál gumiabroncs. Azonban ez önmagában egyáltalán nem jelenti a speciális téli tulajdonságok meglétét.



Ellenőrzőlista a biztonságos utazás érdekében:

Felszereltette a Continental téli abroncsait?	<input checked="" type="checkbox"/>
Ellenőrizte az abroncsok profilmélységét és nyomását?	<input type="checkbox"/>
Feltöltötte a fagyálló folyadékot?	<input type="checkbox"/>
Letakarította a fényszórókat és az ablakokat?	<input type="checkbox"/>
Kicsérélte a szöveteszőnyegeket gumiszőnyegekre?	<input type="checkbox"/>
Bekészített meleg takarót és némi rágcsálnivalót?	<input type="checkbox"/>
Van papír zsebkendő az autóban?	<input type="checkbox"/>
Biztos benne, hogy jó erős a jégkaparója?	<input type="checkbox"/>
Elérhető helyen van a jégoldó, ha esetleg befagynának a zárok?	<input type="checkbox"/>
Bepakolt a csomagtartóba szélvédőtakarót?	<input type="checkbox"/>
Ugye nem felejtett el sapkát, sálát és kesztyűt magával vinni?	<input type="checkbox"/>
Biztosan nem felejtett otthon semmi szükségeset?	<input type="checkbox"/>
Megtörtént az útvonaltervezés?	<input type="checkbox"/>
Hosszú út esetére csomagolt forró italt?	<input type="checkbox"/>

Az Ön márkakereskedője:



További információ a www.continental.hu weboldalon!

A biztonságos fékezés még télen is gyerekjáték!

Eljött a Continental téli gumiabroncsainak ideje

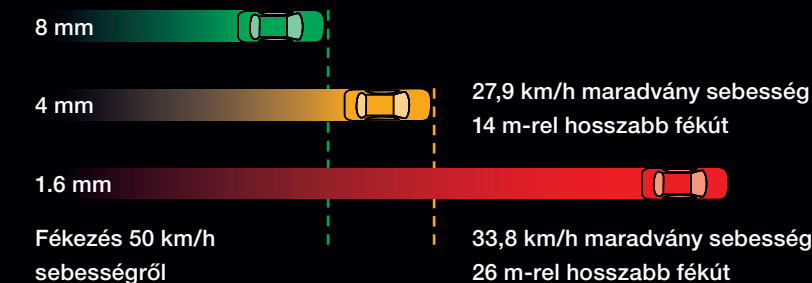


Minden milliméter számít, ha a biztonságról van szó!

A megfelelő mintázati mélység különösen fontos

Hazánkban 1,6 mm a törvényileg előírt minimális profilmélység. A szakértők azonban más állásponton vannak: a téli gumiabroncsok teljesítménye 4 mm-es kopásszint alatt jelentősen lecsökken. Ezzel párhuzamosan a balesetek bekövetkezésének veszélye megnő, ugyanis minél alacsonyabb a mintázati mélység, annál hosszabb a gépjármű fékútja. Ezért a Continental azt ajánlja, hogy a téli szezonkezdés előtt ellenőrizze abroncsai kopásszintjét, valamint kérjen néhány hasznos üzemeltetési tanácsot márkakereskedőjétől.

A profilmélység hatása a fékút hosszára*



Biztonság mindenkéfelett

Egy téli abroncs számtalan tulajdonságát jelentősen befolyásolja a mintázat mélysége. Ezért a Continental azt javasolja, hogy ha téli abroncsai elérik a 4 mm-es maradvány mintázati mélységet, cserélje le azokat. Ennek felismerését segítik a mintázati kopásjelzők. Ha a gumiabroncs futófelülete egy szintbe kerül ezekkel a kiegészítő jelzőkkel, akkor a maradvány profilmélység már csak 4 mm.



* A fékútra vonatkozó méréseket szabványoknak megfelelő gépjárműveken végezték. A képek csak illusztrációk. Egy adott jármű fékútja függ a jármű korától, a típusától, a fékberendezésétől, a gumiabroncsoktól, a terheléstől, a hőmérséklettől és az útfelület állapotától. A különböző gépjárművek esetében mért adatok között eltérések lehetnek. (Forrás: Continental AG)

* A fékútra vonatkozó méréseket szabványoknak megfelelő gépjárműveken végezték. A képek csak illusztrációk. Egy adott jármű fékútja függ a jármű korától, a típusától, a fékberendezésétől, a gumiabroncsoktól, a terheléstől, a hőmérséklettől és az útfelület állapotától. A különböző gépjárművek esetében mért adatok között eltérések lehetnek. (Forrás: Continental AG)

A biztonságos téli közlekedés kulcsa a kiváló fékhatás

A télnek saját törvényei vannak

A téli hónapok közeledtével lassan szembe kell néznünk a hideg idővel és a csúszós utakkal. A fekete jég, a havas-latyakos útfelület és a dermesztő hideg Európa számos országában – mint például Németország, Ausztria vagy Finnország – mindennapos jelenség, így ezekben az országokban a téli gumiabroncsok használata kötelező. Azonban mielőtt útnak indulna, ne csak a törvényi előírások, hanem az időjárási körülmények alapján is vizsgálja meg abroncsait. Mivel az időjárás csak rövid idővel előre jelezhető, így érdemes a téli abroncsokat októbertől egészen márciusig fennhagyni az autókon, vagy amíg a hőmérő higanyszála tartósan 7 °C alatt marad.

Egyedülálló abroncsok a tökéletes csapatmunkának köszönhetően

Prémium kategóriás gumiabroncsaink gyártása során a 140 éves tapasztalatot csúcstechnológiával és kimagasló innovativitással ötvözzük. Az eredmény önmagáért beszél: a Continental téli abroncsai kimagasló fékteljesítményt, remek tapadást, kitűnő kezelhetőséget és optimális teljesítményt nyújtanak még a legzordabb időjárási körülmények között is. Bízta magát Európa vezető abroncsgyártójára, és nem érheti télen sem meglepetés.

ContiWinterContact™ TS 800

Alsó- és középkategória

- Nagyszerű kanyarstabilitás és tapadás
- Kiváló teljesítmény havon és jégen
- Kimagasló "aquaplaning" elleni védelem



Különösen ajánlott
 Szám 2009/10
 185/60 R 14 T

ContiWinterContact™ TS 830

Középkategória

- Kivételes fékezés havas, jeges és vizes úton
- Tökéletes összhang a modern elektronikus vezetésbiztonsági rendszerekkel
- Rendkívüli üzemanyag-takarékosság



Auto Bild Példamutató
 Szám 2010/10
 195/65 R 15 T/H

ContiWinterContact™ TS 810

Közép- és felsőkategória

- Egyedülálló tapadás és fékteljesítmény jeges és havas úton
- Tökéletes teljesítmény nedves útfelületen
- Hosszú élettartam



auto motor sport Különösen ajánlott
 Szám 2008/21
 225/55 R 16 H

ContiWinterContact™ TS 830 P

Közép-, felső- és sportkategória

- Kivételes fékhatás vizes, jeges és havas útfelületen
- Kimagasló tapadás havon
- Nagy futásteljesítmény



Auto Bild sportscars Jó
 Szám 2010/10
 245/40 R 18 V/W

ContiWinterContact™ TS 810 Sport

Felső- és sportkategória

- Egyedülálló teljesítmény bármilyen téli körülmények között
- Rendkívüli védelem az "aquaplaning" ellen
- Nagyszerű kanyarstabilitás és kiváló tapadás



sport auto Ajánlott
 Szám 2008/11
 245/40 R 18 V

ContiCrossContact™ Winter

4x4 / SUV

- Kiváló vonóerő-átadás és fékteljesítmény havas útfelületen
- Kiemelkedő kezelhetőség havas és száraz úton egyaránt
- Magas védelem az "aquaplaning" ellen



Auto Bild allesallrad Különösen ajánlott
 Szám 2010/10
 215/65 R 16

Conti4x4WinterContact™

4x4 / SUV

- Kivételes tapadás és fékteljesítmény
- Kiemelkedő vezetési stabilitás behavazott úton is
- Kitűnő "aquaplaning" elleni védelem



A különleges téli körülmények sokkal alaposabb tesztelést igényelnek

Nincs olyan rövid fékút, amit ne lehetne még rövidebbé tenni

Mielőtt egy gumiabroncs szériagyártását megkezdhenénk, több mint 25 millió teszt-kilométert kell megtennie az elképzelhető legnehezebb körülmények között. Ez megegyezik azzal a távolsággal, mintha 625 alkalommal megkerülnénk a Földet, miközben 18.000 kanyart és 800 km hosszú fékutat teszünk meg jeges útfelületen.

Az elvárások legmagasabb szintű kielégítése érdekében ezt a lenyűgöző rekordot a legzordabb körülmények között érjük el. Június és augusztus között, az új-zélandi télnélben az 1.500 m magasan fekvő versenypályánk biztosít ideális feltételeket, míg más időszakban a Lappföld északi részén (Jokkmokk), valamint az Északi Sarkkörön (Arvidsjaur) található versenypályáink nyújtják a legjobb havas-jeges körülményeket. Célunk, hogy bármilyen útviszonyok között is biztonságosan elérje úti célját.

