



Vedligeholdelse af personvogne og lette lastvogne

Dækindustrien har længe fokuseret på bilejerens rolle i forbindelse med vedligeholdelse af deres dæk. Hvornår et dæk for eksempel bør udskiftes, er en beslutning som bilejeren har ansvaret for. Bilejeren bør derfor holde styr på at overholde service af bilen, dækkenes tilstand, korrekt opbevaring og efterse dækket for skader samt sikre at den lovpligtige mønsterdybde overholdes. Bilejeren bør tage kontakt til sin dækforhandler og få uddybet sine spørgsmål omkring dækkene. De følgende informationer og anbefalinger er udfærdiget for at sikre dækket en optimal levetid.

Udover gode egenskaber og optimal håndtering, er dækkene designet og opbygget til at kunne køre mange kilometer. For at få den maksimale ydelse ud af dækkene, skal man jævnligt vedligeholde dem så man undgår unødige dækskader. Dækkets levetid er afhængigt af vedligeholdelsen: hvor opbevares det, hvordan opbevares det (stående/liggende), roteres det jævnligt – forhold som gør sig gældende i hele dækkets levetid (belastning, hastighed, dæktryk osv.). Da overholdelse af service og vedligeholdelse varierer meget, er det umuligt at forudse dækkets levetid.

Forbrugeren spiller en stor rolle når det gælder dækservice

Der kan være mange grunde til at dæk skal kasseret: slidbanemønstret er slidt længere ned end den tilladte mønsterdybde, opståede skader som huller efter punktering, kantskader, udbulning, for lavt lufttryk, overbelastning osv. Af disse årsager bør dækkene – og reservehjulet - efterses jævnligt, hvilket vil sige mindst 1 gang om måned. En jævnlig inspektion af dækket bliver endnu vigtigere jo ældre dækket bliver. Hvis man finder en skade, eller har mistanke om at en skade kan være opstået, anbefaler Continental Dæk at bilisten får efterset dækkene af en professionel dækspecialist. Det er vigtigt, at forbrugeren benytter sig af denne mulighed for at sikre sig, at dækket er i orden eller bør udskiftes. Det anbefales, at reservehjulet inspiceres ved samme lejlighed. Eftersynet bør foretages selvom om der er installeret en dæktryksmonitor i bilen (TPMS – Tire pressure monitoring system).

Forbrugeren opfordres endvidere til at være opmærksom på synlige ændringer på dækket, samtidig med at man bør være opmærksom på, om dækket taber luft, støjer eller vibrerer. Disse ting kunne være en indikator for hvorvidt dækket bør skiftes omgående, så uheld undgås. Bilisten vil under alle omstændigheder være den første der har mulighed for at opdage alvorlige ændringer på dækket, og til at sikre at dækket blive checket med det samme.



Opbevaringssted, opbevaringsmetode og rotation af dækkene er ligeledes vigtige faktorer, der har betydning for dækkets levetid. Mere information herom findes i forskellige publikationer fra Continental samt på hjemmesiden.

Anbefalinger

Continental er uvidende om hvorvidt der forefindes teknisk information der understøtter at dæk bør kasseres udelukkende på grund af dets alder. Sammen med andre i automobilindustrien anbefaler Continental dog, at alle dæk (inklusive reservehjul) der er produceret for mere end 10 år tilbage, bliver udskiftet med nye dæk – selvom dækket synes at være i orden og der stadig er rigeligt med mønster tilbage. Med baggrund i deres viden om den enkelte bilmodel, anbefaler bilfabrikanterne muligvis en mere kronologisk alder for hvornår dækket bør udskiftes, og Continental er af den mening, at sådanne instruktioner bør følges. Forbrugeren skal vide, at de fleste dæk kasseres på grund af slitage eller andet før det anbefalede tidspunkt. Et foreskrevet udskiftningstidspunkt fratager på ingen måde forbrugers pligt til selv at efterse sine dæk.

Den kronologiske alder på dæk

Den kronologiske alder kan på ethvert dæk aflæses på sidevæggen af dækket, hvor tallene er efterfulgt af symbolet "DOT".

For dæk produceret efter 1999, kan man af de 4 sidste cifre aflæse produktionsdato samt nærmeste ugenummer. De første 2 cifre af de i alt 4 fortæller i hvilken uge dækket er produceret (dvs. fra "01" til "52"). De sidste 2 numre identificerer produktionsåret (dvs. et dæk med informationen "DOT XXXXXX2703" blev produceret i uge 27 i år 2003).

For dæk produceret før 2000, vil det være 3 cifre i stedet for 4 der angiver produktionstidspunktet.

I begyndelse af 1990'erne tilføjede Continental en trekant (◄) for at indikere at dækket var produceret før årtusindeskiftet (dvs. "DOT XXXXXX274◄ betød at dækket var produceret i uge 27 i året 1994).

Brug/administration af dokumentet

Ved benyttelse af dette dokument, skal det publiceres som det er skrevet. Såfremt der måtte ønskes tilføjelser i henhold til nationale regler eller standarder, skal det godkendes.