



ANVENDELSE AF KVÆLSTOF TIL OPPUSTNING AF PERSONVOGNSDÆK OG DÆK TIL LETTE LASTVOGNE

Introduktion og anvendelse

Som alternativ til luft ved oppustning af bildækket, kan kvælstof benyttes.

Formålet med denne skrivelse er give en generel information om, hvordan man fylder dækket med kvælstof.*

Dæk er designet, og udviklet, til at kunne køre mange kilometer og yde gode køreegenskaber – dog forudsat en kontinuerlig vedligeholdelse. **Nøgleordet for en optimal vedligeholdelse af dækket er at sikre, at dækket har et korrekt dæktryk.** Det korrekte dæktryk oplyses af bilfabrikanterne, og kan ofte aflæses på en mærkat på indersiden af døren eller i bilens manual. Continental Dæk anbefaler, at bilisten checker dæktrykket med jævne mellemrum – og mindst 1 gang om måneden og før længere køreture – eller 2 gange om måneden afhængigt af lokale/nationale regulativer, kunder og andre forhold.

Kvælstof i dækkene

Kvælstof er en inaktiv (ikke brændbar) luftart – nærmest sammenlignelig med tør luft, hvor ilten er fjernet. Eksempelvist indeholder luften vi indånder ca. 78% kvælstof (afhængigt af temperaturen). På grund af kvælstoffets inaktive egenskaber, benyttes det ofte i højt specialiserede dæk og/eller i krævende omgivelser. Disse typer dæk anvendes ofte til flyvemaskiner, minearbejde og erhvervskørsel/ved tung belastning. Kvælstof benyttes også i forbindelse med professionelt motorræs/banekørsel, hvor bilen udsættes for ekstremt høje hastigheder. Når man vælger at benytte kvælstof, er det ud fra ønsket om at reducere variationen i lufttrykket, idet selv ganske små differencer i trykket kan have indflydelse på håndteringen af bilen under ekstreme forhold.

Til almindelig hverdags kørsel, er der sædvanligvis ikke behov for at bruge kvælstof. Dækket tager ikke skade af at der benyttes kvælstof, og kan til en vis grad sikre et reduceret lufttab. Det skal bemærkes, at kvælstof ikke hindrer lufttab ved for eksempel punktering, utætheder mellem dæk/fælg, utætheder ved ventilen samt andre mekaniske utætheder. Ved brug af kvælstof skal man fortsat checke dæktryk jævnlige.



Hvis dæktrykket er under det anbefalede, skal det øges til det anbefalede lufttryk – uanset om det er med luft eller kvælstof. Kør aldrig på dæk med hverken for lavt eller for højt lufttryktryk (Se: ”Advarsel”).

Uanset om der bruges luft eller kvælstof, er det meget vigtigt, at dæktrykket efterses jævnligt. Anvendelse af kvælstof ændrer ikke på foreskrifterne omkring vedligeholdelse/eftersyn af dæktryk.

ADVARSEL!!

Såvel for lavt lufttryk som overbelastning vil være ensbetydende med en ekstrem overbelastning og udvikling af varme, som i værste fald kan resultere i at dækket eksploderer, slidbanen løsner sig eller falder helt af, eller i værste fald personskader eller dødsfald.

*For yderligere information om opbevaring og håndtering af kvælstof, henviser vi til fabrikantens og/eller leverandørens sikkerhedsreglement.

Brug/administration af dokumentet

Ved benyttelse af dette dokument, skal det publiceres som det er skrevet. Såfremt der måtte ønskes tilføjelser i henhold til nationale regler eller standarder, skal det godkendes.