

# Interview 1

**Francis BLASER: Technischer Leiter für APROLIS im Staplerfuhrpark von Mitsubishi Caterpillar bei der Brauerei Kronenbourg in Champigneules.**

**Continental** Herr Blaser, können Sie uns ungefähre Zahlen zu Ihrem Staplerfuhrpark an diesem Standort nennen und uns Ihre Auswahl für den Test des CSEasy erläutern?

**F. B.** Der Fuhrpark umfasst ca. 40 4,5-Tonner V-Stapler, die durchschnittlich 2.500 Stunden/Jahr im Einsatz sind. Wir haben für den Test die Reifen ausgewählt, die bei diesem Staplertyp am meisten zu „leiden“ haben: die 7.00 X 12 an der Hinterradachse. Die durchschnittliche Lebensdauer eines kompletten Reifensatzes beträgt 1.200 Stunden; das sind weniger als sechs Monate.

**Continental** Fangen wir mit der Reifenmontage an. Was halten Sie davon?

**F. B.** Ich bin begeistert! Zeitersparnis, superleichte, sehr schnelle Montage direkt bei mir vor Ort, keine Presse erforderlich.

**Continental** Wie beurteilen Sie nach den ersten sechs Testmonaten die Qualität des Reifens?

**F. B.** Es sieht gut aus, denn ein Reifen vom Typ SC 15 hätte schon ausgewechselt werden müssen! Beim CSEasy hingegen sind noch ca. 40 % des Gummis vorhanden. Ich rechne also vor allem mit Kostenersparnissen bei den Full-Service-Verträgen. Sowohl hinsichtlich der Instandhaltungszeiten, als auch hinsichtlich der Lebensdauer des Produkts scheinen die Ergebnisse sehr interessant zu sein.

**Continental** Wie steht's mit dem Komfort?

**F. B.** Es hat keinerlei Rückmeldungen von den verschiedenen Staplerfahrern gegeben. Wie es scheint, ist der neue Reifen genauso komfortabel wie der SC 15.



# Interview 2

**Regis MONNOT: Leiter der Instandhaltung im Fenwick-Linde-Staplerfuhrpark bei Peugeot PSA in Vesoul.**

**Continental** Herr Monnot, können Sie uns ungefähre Zahlen zu Ihrem Staplerfuhrpark an diesem Standort nennen und uns Ihre Auswahl für den Test des CSEasy erläutern?

**R. M.** Ich bin für einen Fuhrpark von über 100 E- und V-Staplern von 1,6 bis 7 Tonnen zuständig. Wir haben die Hinterräder eines E30 (18 X 7-8) ausgewählt, da dieser Stapler zu den am meisten beanspruchten Staplern gehört; die Lebensdauer eines Reifensatzes liegt bei ca. 2.500 Stunden, das heißt etwas weniger als ein Jahr.

**Continental** Fangen wir mit der Reifenmontage an. Was halten Sie davon?

**R. M.** Das kann ich ganz kurz in 4 Wörtern sagen: einfach, schnell, zuverlässig, wirtschaftlich.

**Continental** Wie beurteilen Sie nach den ersten sechs Testmonaten die Qualität des Reifens?

**R. M.** Der Reifen bewegt sich nicht auf der Felge. Der Abrieb ist sehr gleichmäßig. Für die Lebensdauer ist es noch ein bisschen früh, da sich der Reifen noch im Test befindet, aber sie scheint höher als beim SC 15 zu sein.

**Continental** Wie steht's mit dem Komfort?

**R. M.** Es hat keinerlei Rückmeldungen von den Staplerfahrern gegeben. Fährt sich gut. Nach meinem persönlichen Eindruck sehr komfortabel.



# Interview 3

**Herr BEYLER: Leiter des Staplerfuhrparks der Firma KUHN  
(landwirtschaftliche Maschinen) in Saverne**

**Continental** Herr Beyler, können Sie uns ungefähre Zahlen zu Ihrem Staplerfuhrpark an diesem Standort nennen und uns Ihre Auswahl für den Test des CSEasy erläutern?

**Herr B.** Ich bin für einen Fuhrpark mit ca. 50 V-Staplern vom Typ H25 zuständig und habe ganz einfach den Stapler ausgewählt, der die meisten Reifen verschleißt. Das ist der, der an den Laderampen des Zentrallagers eingesetzt wird. Die Lebensdauer beträgt 800 Stunden oder ca. 3 Monate.

**Continental** Fangen wir mit der Reifenmontage an. Was halten Sie davon?

**Herr B.** Sehr einfach und ohne Presse.

**Continental** Wie beurteilen Sie nach den ersten drei Testmonaten die Qualität des Reifens?

**Herr B.** Der kann was aushalten! Meiner Meinung nach ist er im Wesentlichen mit dem SC 15 vergleichbar, vielleicht hält er sogar noch ein bisschen länger. Aber ich warte lieber das Ende des Tests ab und kann Ihnen dann genau sagen, wie viele Stunden er mehr geschafft hat.

**Continental** Wie steht's mit dem Komfort?

**Herr B.** Die Staplerfahrer und insbesondere der Lagerleiter haben keinerlei Unterschiede zum SC 15 festgestellt, und dies, obwohl ich sie gebeten hatte, diesen Aspekt bei den Tests besonders zu beobachten, um Ihnen mehr darüber sagen zu können.

