



Sport / Touring

ContiRoad **ATTACK 2**

Unser Meisterstück im Sport-Touring.

Der neue Continental-Standard in Sachen Grip, Sicherheit und Dynamik

- **Traction Skin**, eine revolutionäre Reifenoberfläche. Durch die Beschichtung der Reifenform wird kein Trennmittel benötigt, dadurch hat der RoadAttack 2 die sicherste und kürzeste Einfahrzeit, die momentan auf dem Markt erhältlich ist
- **Dynamic Ride Technologie (DRT)** besteht aus der patentierten Stahlgürtelkonstruktion und der einzigartigen Kontur. Mit dieser Technologie optimiert der RoadAttack 2 das Handling und die Dynamik jedes Motorrades**
- Die **Continuous Compound Technologie** garantiert eine höhere Laufleistung durch einen abriebfesten Mittelbereich. Zudem führt der weichere Schulterbereich zu mehr Sicherheit und noch mehr Grip in Schräglage**
- Die „**Black Chili**“ Mischung sorgt für ein ausgezeichnetes Grip-Niveau im Trockenem wie auch im Nassen und eine sehr kurze Warmlaufphase
- Erstausrüstung bei BMW

Reifengröße

Vorderrad

110/70 ZR 17 M/C 54 W TL
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL C
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL GT
110/80 ZR 18 M/C (58 W) TL
120/70 ZR 18 M/C (59 W) TL
110/80 R 19 M/C 59 V TL ***

Hinterrad

150/70 R 17 M/C 69 V TL ***
150/70 ZR 17 M/C 69 W TL
160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL
170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL C
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL H
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL GT
190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL
190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL
190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL C
160/60 ZR 18 M/C (70 W) TL

C - Variante für BMW-Motorräder

GT - Variante für schwere Tourer -

weitere Infos auf der folgenden Seite

** alle Aussagen beziehen sich auf das Vorgängermodell ContiRoadAttack

*** für Straßenenduros

ContiRaceAttack Slick
ContiRaceAttack Rain
ContiRaceAttack Comp.
ContiSportAttack Street
ContiRoadAttack
ContiRoadAttack 2 / GT
ContiMotion
ContiAttack SM
ContiTwist SM / Sport SM
ContiGO!
ContiRaceAttack Custom
Milestone / WW
TKV 11/12
RB 2 / K 112
ContiTrailAtté
ContiEscape
TKG 80
ContiGerände
KKS 10 / WW
ContiTwist / V
ContiTwist Sp
ContiTwist R6
LB / WW
K62 / WW



Sport / Touring

ContiRoad **ATTACK 2 GT**

Der neue ContiRoadAttack 2 GT, speziell auf schwere Tourenmotorräder abgestimmt.

- Die spezielle Konstruktion der Karkasse verbessert die Stabilität und das Handling auf schweren Motorrädern. Dadurch verbessert sich das Abriebverhalten mit einer Erhöhung der Laufleistung auf schweren Motorrädern
- Optimiert für schwere Tourenmotorräder
- Leichtes Handling und optimierte Laufleistung für schwere Tourenmotorräder
- „GT“-Kennzeichnung auf der Seitenwand
- Verstärkte Konstruktion mit einer zweiten Karkasslage
- Konsistente Performance für schwere Tourenmotorrädern
- Herausragende Fahrkontrolle und optimales Feedback
- 0°-Stahlgürtel-Konstruktion am Vorder- und Hinterrad für höhere Stabilität und besseres Feedback beim Bremsen und Beschleunigen aus Kurven
- Sehr guter Kalt-Grip und schnelle Aufwärmzeit durch eine neu entwickelte Black-Chili Gummimischung
- Bewährte Continuous Compound Technologie (CCT) für höhere Laufleistung und maximalen Grip in extremer Schräglage

Freigaben ContiRoadAttack 2 GT für folgende Modelle (Stand 08/2011):

- BMW R 1200 R
- BMW R 1100 S
- BMW R 1200 RT
- BMW R 1200 ST
- BMW R 1200 S
- BMW K 1200 GT
- BMW K 1200 RS

Reifengröße

Vorderrad	Hinterrad
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL



Continuous Compound Technologie (CCT) /
Traction Skin



Continuous Compound Technologie (CCT)

Die Continuous Compound Technologie garantiert eine höhere Laufleistung durch einen abriebfesten Mittelbereich. Zudem führt der weichere Schulterbereich zu mehr Sicherheit und noch mehr Grip in Schräglage.

Die Continuous Compound Technologie ermöglicht einen gleichmäßigen Haftungsgrad mit nur einer einzigen Komponente, dank einer temperaturkontrollierten Aushärtung während des Produktionsprozesses.

- Flexible Schulterbereiche → besserer Grip
- abnutzungsresistente Oberfläche → höhere Laufleistung
- stufenloser Übergang



Traction Skin

Traction Skin, eine revolutionäre Reifenoberfläche.

Die raue Oberfläche sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit. Möglich machen dies die aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform.

Ready 2 Ride!

- Kurze und sichere Einfahrzeit
- Plug and Play: Ready 2 Ride!

ContiRaceAttack Slick
ContiRaceAttack Rain
ContiRaceAttack Comp.
ContiSportAttack Street
ContiRoadAttack
ContiRoadAttack 2 / GT
ContiMotion
ContiAttack SM
ContiTwist SM / Sport SM
ContiGO!
ContiRaceAttack Custom
Milestone / WW
TKV 11/12
RB 2 / K 112
ContiTrailAttack
ContiEscape
TKC 80
ContiGerändeSport
KKS 10 / WW
ContiTwist / WW
ContiTwist Sport
ContiTwist Race
LB / WW
K62 / WW