

Entrevista 1

Francis Blaser: Responsable técnico de APROLIS del parque de carretillas apiladoras de Mitsubishi Caterpillar, en la cervecería Kronenbourg de Champigneules.

Continental Sr. Blaser, ¿puede darnos cifras concretas de su parque de carretillas apiladoras en su emplazamiento así como su elección para el test de CSEasy?

F B El parque de carretillas apiladoras comprende aprox. 40 apiladoras térmicas de 4,5 toneladas, con un funcionamiento medio de 2500 h/año. Hemos cogido para los ensayos los neumáticos que más sufren en este tipo de apiladora: el 7.00 X 12 en el eje trasero. La duración de vida media de un juego completo es de 1200 h., es decir menos de seis meses.

Continental Comencemos por el montaje del neumático, ¿Qué piensa de ello?

F B ¡Estoy entusiasmado! Ahorro de tiempo, montaje superligero, muy rápido, directamente in situ, sin prensa.

Continental Después de estos seis primeros meses de ensayos, ¿qué piensa de la calidad del neumático?

F B ¡Tiene un buen aspecto, porque un neumático del tipo SC 15 ya hubiera tenido que cambiarse! En el CSEasy por el contrario todavía queda un 40 % de goma; pienso pues ante todo en los ahorros de costes en los contratos de Full service, tanto en lo que concierne a las horas de mano de obra como en la duración de vida del producto, los resultados parecen ser muy interesantes.

Continental ¿Y en cuanto al confort?

F B No ha habido reclamaciones de ninguno de los conductores de carretillas, parece que el nuevo neumático tiene el mismo confort que el SC15 .



Entrevista 2

Regis Monnot: Responsable del mantenimiento del parque de carretillas apiladoras Fenwick-Linde, en Peugeot PSA, en Vesoul.

Continental Sr. Monnot, ¿puede darnos cifras concretas de su parque de carretillas apiladoras en su emplazamiento así como su elección para el test de CSEasy?

R M Me encargo de un parque de más de 100 apiladoras eléctricas y térmicas de 1,6 a 7 toneladas. Hemos seleccionado un E30 en las ruedas traseras de 18 X 7-8, porque forma parte de las apiladoras que sufren mayor carga; la duración de vida de un juego de neumáticos es de aprox. 2500 h, es decir un poco menos de un año.

Continental Comencemos por el montaje del neumático, ¿Qué piensa de ello?

R M Dicho en cuatro palabras: Sencillo, rápido, eficaz, económico.

Continental Después de estos seis primeros meses de ensayos, ¿qué piensa de la calidad del neumático?

R M El neumático no se mueve en la llanta, el desgaste es muy uniforme, para hablar de la duración de vida es todavía muy pronto pero parece ser mejor que el SC15.

Continental ¿Y en cuanto al confort?

R M Ninguna reclamación de los conductores de carretillas, buen comportamiento de conducción, muy cómo según mi impresión personal.



Entrevista 3

Sr. Beyler: Responsable del parque de carretillas apiladoras para la sociedad KUHN maquinaria agrícola en Saverne

Continental Sr. Beyler, ¿puede darnos cifras concretas de su parque de carretillas apiladoras en su emplazamiento así como su elección para el test de CSEasy?

Mr B Me encargo de un parque de aprox. 50 apiladoras térmicas de gas, tipo H25 y he elegido sencillamente la apiladora que desgasta más neumáticos, se trata de la que carga en el almacén central. La duración de vida es de 800 h o aprox. 3 meses.

Continental Comencemos por el montaje del neumático, ¿Qué piensa de ello?

Mr B Muy sencillo y sin prensa.

Continental Después de estos tres primeros meses de ensayos, ¿qué piensa de la calidad del neumático?

Mr B ¡Aguanta lo suyo! Según mi opinión muy idéntico al SC 15, quizá un poco más duradero, pero voy a esperar a finalizar los ensayos para decir el número de horas que ha alcanzado.

Continental ¿Y en cuanto al confort?

Mr B Los conductores de carretillas y en particular el responsable del almacén no han sentido ninguna diferencia con el SC 15, aunque les pedí que prestaran mucha atención al producto durante los ensayos a fin de poderoslo comunicar.

