

# Interview 1

**Francis BLASER, Responsable technique pour APROLIS du parc Chariots Mitsubishi Caterpillar, à la brasserie Kronenbourg de Champigneules.**

**Continental** Mr Blaser, pourriez-vous nous donner une indication de votre parc chariot sur ce site, ainsi que votre choix pour le test du CSEasy?

**F B** Le parc chariot comporte environ 40 chariots thermiques de 4,5 tonnes, engagés en moyenne à 2500 h/an, nous avons pris pour le test les pneus qui souffrent le plus sur ce type de chariot, du 7.00 X 12 sur l'essieu arriere. Durée de vie moyenne d'un train complet 1200 h soit moins de six mois.

**Continental** Commençons par le montage du pneu, qu'en pensez-vous?

**F B** Que du bien! Gain de temps, montage superbe, très rapide, directement sur mon site, sans presse.

**Continental** Après ces six premier mois de tests que pensez-vous de la qualité du pneu?

**F B** On le voit bien évoluer, car un pneu type SC 15 aurai déjà été remplacé! alors qu'il reste encore environ 40 % de gomme sur CSEasy, je pense donc en premier à la réduction de mes coûts sur contrats Full service, tant en ce qui concerne les heures de main d'oeuvre que la durée de vie du produit, les résultats semblent très interressants.

**Continental** En ce qui concerne le confort?

**F B** Aucun retour de la part des différents caristes, il semble que le nouveau pneu ait le même confort que le SC 15.



# Interview 2

**Regis Monnot: Responsable pour l'entretien du parc chariots Fenwick-Linde, chez Peugeot PSA, à Vesoul.**

**Continental** Mr Monnot, pourriez- vous nous donner une indication de votre parc chariot sur ce site, ainsi que votre choix pour le test du CSEasy?

**R M** Je m'occupe d'un parc de plus de 100 chariots électriques et thermiques, allant de 1,6 T à 7 Tonnes. Nous avons sélectionné, un E 30 sur les roues arrières en 18 X 7-8, car il fait partie des chariots les plus engagés. Durée de vie d'un train de pneu environ 2500 h soit un peu moins d'un an.

**Continental** Commençons par le montage du pneu, qu'en pensez-vous?

**R M** En quatre mots, Simple, Rapide, Sérieux, Efficace

**Continental** Après ces six premiers mois de tests que pensez-vous de la qualité du pneu?

**R M** Le pneu ne bouge pas sur la jante, il est très stable en évolution. Pour la durée de vie il est encore en test mais semble mieux que SC 15.

**Continental** En ce qui concerne le confort?

**R M** Aucun retour des différents caristes, bon comportement sur l'engin, très souple d'après mon impression personnelle.



# Interview 3

**Mr. Beyler: Responsable du parc chariots pour la société KUHN machines agricoles à Saverne**

**Continental** Mr. BEYLER, pourriez-vous nous donner une indication de votre parc chariot sur ce site, ainsi que votre choix pour le test du CSEasy?

**Mr. B** Je m'occupe d'un parc d'environ 50 chariots thermiques Gaz, type H 25 et j'ai tout simplement choisi le chariot qui consomme le plus de pneu, celui des quais de chargement au magasin central. Durée de vie 800 h ou environ 3 mois d'utilisation.

**Continental** Commençons par le montage du pneu, qu'en pensez-vous?

**Mr. B** Très simple et sans presse.

**Continental** Après ces trois premiers mois de tests que pensez-vous de la qualité du pneu?

**Mr. B** Il tient le choc! D'après moi sensiblement identique au SC 15, voire un peu plus, mais j'attends la fin complète du test pour dire le nombre d'heures en plus réalisées.

**Continental** En ce qui concerne le confort?

**Mr. B** Les caristes et plus particulièrement le responsable magasin, n'ont remarqué aucune différence avec SC 15, alors que je leur ai demandé toute leur attention sur ce produit pendant les tests afin de vous les communiquer.

