

## Neumáticos para coches de dos tamaños

# Busque calidad y buen precio

Algunos fabricantes deben prestar más atención a la seguridad en suelo mojado y al respeto al medio ambiente.

En este artículo encontrará los resultados de 29 neumáticos de verano para coches de dos tamaños. Para los utilitarios pequeños, hemos analizado 14 neumáticos con dimensiones 155/70 R13T. Y para los vehículos compactos y berlinas medias, 15 neumáticos de 205/55 R16V.

Los neumáticos han sido sometidos a distintas pruebas tanto en suelo seco como en mojado, efectuando cambios bruscos de dirección, acelerones, frenazos y situaciones para provocar el "aquaplaning". Hemos calculado la resistencia a la rodadura,

la duración y también la cantidad de sustancias nocivas presentes en su composición. En la valoración, hemos concedido especial importancia a las pruebas en suelo mojado, sobre todo a la adherencia, y a las cuestiones medioambientales.



WWW.OCU.ORG

- En [www.ocu.org](http://www.ocu.org) > OCU Precios, encontrará los precios y los puntos de venta de todos los neumáticos analizados en las ciudades visitadas.
- En [www.ocu.org](http://www.ocu.org) > OCU Interactivo: Medio Ambiente > Puntos limpios, le ofrecemos una amplia base de datos donde podrá encontrar el punto limpio más cercano a su domicilio.

## Derrapajes peligrosos bajo la lluvia

Un equipo de pilotos ha conducido los coches equipados con los neumáticos analizados para valorar su comportamiento en carretera, fijándose sobre todo en la distancia de frenado.

Sobre suelo seco, todos los modelos aprueban. No obstante, cuatro modelos no pasan de una valoración aceptable (□): Norauto Prevensys, Nokian NRVi, Avon ZV 3 y Fulda Carat Progresso. Estos neumáticos deberían mejorar la estabilidad y la distancia de frenado.

Sobre suelo mojado, los neumáticos se han sometido a pruebas muy duras de frenazos bruscos, "aquaplanings" en línea recta y curva y pruebas en un circuito circular. Tres neumáticos presentan problemas de falta de adherencia y ofrecen poca estabilidad: son los neumáticos BFGoodrich Touring y Kumho KH15 de 1755/70 R13T y el modelo Falken ZE-512 de 205/55 R16V. Los tres reciben una valoración de muy malo (●), que limita su calificación global.

## Los estrechos, más ruidosos

Cuando el ruido de los neumáticos que se percibe en el interior del coche es elevado, resulta molesto para los ocupantes, sobre todo si el viaje es

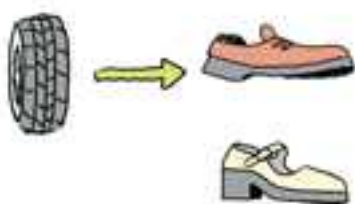
## POR UN FUTURO MEJOR

- Cuando compre unos neumáticos nuevos, pida al vendedor que se quede con los usados para destinarlos al reciclado. Está obligado a aceptarlos.
- Si es usted quien los cambia, lleve los usados a un punto limpio o pregunte en su ayuntamiento qué debe hacer.
- Abandonar los neumáticos en el campo es un atentado contra el medio ambiente.



## DEL VIEJO SALE UNO NUEVO

- Muchos de los neumáticos que se montan en los camiones son recauchutados, es decir, viejos a los que se les ha sustituido la banda de rodadura.
- El caucho de los neumáticos usados se puede destinar a suelos antichoque en los parques infantiles, suelas de zapatos, pavimentación de carreteras, etc.



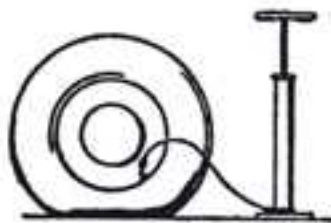
largo. El ruido exterior afecta más a quienes viven cerca de una carretera muy transitada. Medimos ambos ruidos y observamos que los neumáticos más anchos son más silenciosos que los de 155 mm: entre estos últimos hay tres modelos que catalogamos como ruidosos en el interior: el Bridgeston B250, Maloya Crono 470t y el BFGoodrich Touring.

## Poco amigos del medio ambiente

Todos los años se generan miles de toneladas de neumáticos usados que

## PRESIÓN BAJO CONTROL

- Controle regularmente la presión: conseguirá aumentar su duración de vida, ahorrará combustible y circulará con más seguridad.
- Si va a llevar el coche más cargado de lo habitual, por ejemplo, cuando viaja por vacaciones, suba un poco la presión (siga las instrucciones del manual del coche).
- Revise con frecuencia el estado de los neumáticos: fijese en el dibujo (nunca con un relieve inferior a 1,6 mm) y en posibles golpes o fisuras que puedan comprometer la seguridad en carretera.
- Conduzca con un estilo moderado. La conducción brusca aumenta el desgaste de los neumáticos y también el consumo de combustible.



se dejan amontonados y van liberando sustancias tóxicas a la atmósfera. A partir de 2009, la Unión Europea prohibirá a los fabricantes de neumáticos utilizar sustancias tóxicas como los HAP (hidrocarburos aromáticos policíclicos), que son componentes cancerígenos. Hemos medido la cantidad de HAP en el caucho de los neumáticos y detectamos niveles excesivos en casi la mitad de los modelos analizados (todos los que reciben valoraciones — y ● en la columna *nivel de HAP*).

Cuanto más deprisa se gasta el neumático, antes hay que cambiarlo, con el consiguiente gasto de dinero para

## NEUMÁTICOS

MARCA y modelo	Comportamiento y confort			
	sobre suelo seco	sobre suelo mojado	ruido interior	ruido exterior
<b>155/70 R13T</b>				
★ ● CONTINENTAL EcoContact 3	+	+	+	□
HANKOOK Optimo K715	+	□	□	□
BRIDGESTONE B250	+	+	—	□
DUNLOP SP 30	+	□	+	+
SEMPERIT Comfort Life	+	□	□	□
BARUM Brillantis	+	□	□	□
CEAT Spider	+	□	□	□
PIRELLI P3000 Energy	+	+	□	□
MALOYA Crono 470t	+	□	—	□
NORAUTO Prevensys	□	□	□	□
MICHELIN Energy E3B	+	□	□	□
SAVA Perfecta	+	□	□	□
BFGOODRICH Touring	+	●	—	□
KUMHO KH15	+	●	□	□
<b>205/55 R16V</b>				
★ ● BRIDGESTONE Touranza ER300	+	+	□	□
CONTINENTAL PremiumContact 2	+	+	+	+
UNIROYAL Rally 550	+	+	+	+
VREDESTEIN Sporttrac 3	+	+	□	□
DUNLOP SP Sport Fast Response	+	+	□	□
HANKOOK Ventus Prime K105	+	+	+	+
FIRESTONE Firehawk TZ200 FS	+	+	+	+
MICHELIN Primacy HP	+	+	+	+
PIRELLI P7	+	+	+	+
NOKIAN NRVi	□	+	+	+
AVON ZV 3	□	□	+	+
KUMHO Ecsta SPT	+	□	+	+
GOODYEAR Excellence	+	□	+	+
FULDA Carat Progresso	□	□	+	□
FALKEN ZE-512	+	●	+	+

(1) HAP: hidrocarburos aromáticos policíclicos.

el consumidor, además de generar más residuos para tratar. Algunos neumáticos analizados son realmente resistentes al desgaste.

## Elija un establecimiento barato

En el cuadro de resultados le indicamos los precios tal como los encontrará en la gran mayoría de los establecimientos: el precio del neumático más el precio de los servicios necesarios para llevarse la rueda instalada: el coste medio de la válvula es de 1,7 euros; el del montaje, de 6,8 euros; el del equi-

librado, de 6,51 euros, y la ecotasa, de 2,30 euros, IVA incluido. La ecotasa se destina a financiar el reciclado de los neumáticos.

Cincuenta euros es el precio medio de un neumático de medida 155/70 R13T. Los de la medida 205/55 R16V tienen un precio bastante más elevado: la media de los modelos analizados asciende a 122 euros. Antes de cambiar las ruedas de su coche conviene mirar los precios de varios establecimientos, ya que puede conseguir un ahorro

considerable. Si nos fijamos en el modelo Mejor del Análisis, Bridgestone Touranza ER300, la diferencia por comprar 4 neumáticos de este modelo en la tienda más barata o más cara de las visitadas se eleva a 187 euros... ¡un neumático y medio de diferencia!

Para facilitarle la compra, en las páginas siguientes le indicamos los establecimientos donde encontrará los modelos de ambas medidas galardonados con el título de Compra Maestra a mejor precio en 55 ciudades.

## DE VERANO

Medio ambiente y duración				CALIFICACIÓN GLOBAL	PRECIO (euros) enero 2007
resistencia a la rodadura	nivel de HAP (L)	duración media			
+	□	+	+	0	100
+	□	+	+	██████████	46,05 - 68,18
+	+	+	+	██████████	54,42*
+	+	□	+/□	██████████	46,25 - 65,63
+	+	+	+/□	██████████	46,15 - 68,04
+	+	□	+/□	██████████	56,17*
+	+	□	+/□	██████████	31,95 - 48,25
+	-	+	+/□	██████████	41,54 - 55,97
+	-	+	+/□	██████████	43,45 - 64,86
+	+	□	+/□	██████████	61,39*
+	+	□	□	██████████	37,10 - 39,80
+	-	+	□	██████████	45,74 - 65,20
+	●	+	□/-	██████████	32,92 - 49,89
+	●	□	-/●	██████████	43,00 - 58,53
+	-	+	●	██████████	34,95 - 52,73
+	□	+	+	██████████	102,21 - 148,97
□	□	+	+	██████████	121,85 - 178,06
+	+	□	+	██████████	107,45 - 142,35
+	+	+	+/□	██████████	102,99 - 110,38
+	□	□	+/□	██████████	162,01*
+	+	□	+/□	██████████	114,30 - 124,84
□	□	□	+/□	██████████	92,95 - 141,98
+	-	+	+/□	██████████	130,00 - 179,80
+	-	+	+/□	██████████	127,65 - 188,23
+	+	□	+/□	██████████	116,01*
□	-	□	□	██████████	108,95 - 109,30
+	-	+	□	██████████	97,84 - 115,00
□	●	□	□	██████████	120,00 - 173,71
+	●	+	□	██████████	99,69 - 114,00
+	-	□	-/●	██████████	86,28 - 110,35

\*: Precio orientativo.

## D.N.I. DE UN NEUMÁTICO

En el lateral del neumático vienen indicadas sus características.



31: semana de fabricación; 06: año de fabricación.

205: anchura del neumático en milímetros.



E4: respeta las normas europeas.

55: relación entre la altura y la anchura expresada en porcentaje.



TUBELESS: sin cámara de aire.

R: indica que la construcción es de tipo radial; actualmente, todos lo son.



Índice de velocidad máxima homologada del vehículo.

16: diámetro exterior de la llanta en pulgadas.



T: 190 km/h ; H: 210 km/h ; V: 240 km/h.

## COMPRAS MAESTRAS

El neumático ideal debe ser seguro tanto en suelo seco como mojado, durar muchos kilómetros en buen estado y respetar el medio ambiente.

• Para la medida 155/70 R13T, el modelo Continental EcoContact 3 (de 46,05 a 68,18 euros) es el Mejor del Análisis y, por su buena relación calidad/precio, constituye también nuestra Compra Maestra. Si

encuentra el neumático Hankook Optimo K715 por debajo de 59 euros, estará también ante otra Compra Maestra.

• En la medida 205/55 R16V, los títulos de Mejor del Análisis y Compra Maestra recaen en el mismo modelo: Bridgestone Touranza ER300 (de 102,21 a 148,97 euros). ■

CONTINENTAL EcoContact 3 155/70 R13T



BRIDGESTONE Touranza ER300 205/55 R16V

