



Un sensor integrado en el neumático transmite múltiples datos al coche.

Ruedas inteligentes

LOS NEUMÁTICOS podrán llevar un nuevo sensor interior que informa al coche de la presión y temperatura de cada cubierta, del peso que soporta cada rueda y de otros parámetros. El dispositivo tiene el tamaño de un botón, pesa siete gramos y puede aportar grandes ventajas en seguridad. El invento es de Continental y se comercializará a finales de 2009 o principios de 2010. Con la información que aporta, los cerebros electrónicos

que controlan el ABS y el ESP pueden trabajar con mayor precisión y adaptar el funcionamiento de estos sistemas a cada circunstancia. La marca comunica que, por ejemplo, se podría acortar un metro la distancia de frenada desde 100 km/h. El sensor sirve también para mejorar el trabajo de los amortiguadores y la suspensión.

Los sensores de ruedas actuales son más simples y sólo informan de la presión de aire. **M. B.**