

**Auszug**  
**aus der repräsentativen Meinungsumfrage**  
**von TNS/Infratest**  
**unter deutschen Autofahrern**  
**zum Thema Hybridantrieb**  
**im Auftrag der Continental AG, Hannover**  
**(Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007)**

Tabelle 1: Bekanntheitsgrad von Hybridtechnologien bzw. Hybridantrieben  
Haben sie schon einmal etwas von der Hybridtechnologie bzw. Hybridantrieben für Autos gehört oder gelesen?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>1002</b>	<b>803</b>	<b>199</b>	<b>602</b>	<b>400</b>	<b>152</b>	<b>237</b>	<b>213</b>	<b>146</b>	<b>254</b>	<b>37</b>	<b>245</b>	<b>227</b>	<b>460</b>	<b>12</b>
ja	<b>803</b> 80.1	<b>641</b> 79.9	<b>161</b> 80.9	<b>556</b> 92.4	<b>246</b> 61.6	<b>116</b> 76.5	<b>187</b> 78.9	<b>169</b> 79.4	<b>124</b> 84.6	<b>207</b> 81.4	<b>21</b> 57.7	<b>185</b> 75.7	<b>174</b> 76.9	<b>398</b> 86.6	<b>10</b> 79.2
nein	<b>199</b> 19.9	<b>161</b> 20.1	<b>38</b> 19.1	<b>46</b> 7.6	<b>153</b> 38.4	<b>36</b> 23.5	<b>50</b> 21.1	<b>44</b> 20.6	<b>22</b> 15.4	<b>47</b> 18.6	<b>15</b> 42.3	<b>60</b> 24.3	<b>52</b> 23.1	<b>62</b> 13.4	<b>3</b> 20.8
Summe	1002 100.0	803 100.0	199 100.0	602 100.0	400 100.0	152 100.0	237 100.0	213 100.0	146 100.0	254 100.0	37 100.0	245 100.0	227 100.0	460 100.0	12 100.0

Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007

Tabelle 2: Kenntnisse über die Hybridtechnologie  
Was ist Ihres Wissens die Hybridtechnologie bzw. ein Hybridantrieb für Autos? Nennen Sie mir bitte alles, was Ihnen zu Hybridtechnologie bzw. ein Hybridantrieb in den Sinn kommt.

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch.	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>1002</b>	<b>803</b>	<b>199</b>	<b>602</b>	<b>400</b>	<b>152</b>	<b>237</b>	<b>213</b>	<b>146</b>	<b>254</b>	<b>37</b>	<b>245</b>	<b>227</b>	<b>460</b>	<b>12</b>
<b>Alternative Antriebsart (netto)</b>															
<b>Netto Kombination Elektro-/Verbrennungsmotor</b>	<b>333</b>	<b>269</b>	<b>64</b>	<b>290</b>	<b>43</b>	<b>84</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>79</b>	<b>170</b>	<b>3</b>	
Kombination Elektroantrieb-Verbrennungsmotor (globale Aussage)	33.2	33.6	32.0	48.2	10.7	28.2	35.4	34.4	37.7	30.7	21.8	27.3	35.0	36.9	23.5
Kombination Elektroantrieb-Verbrennungsmotor (Benzin)	<b>136</b>	<b>101</b>	<b>35</b>	<b>123</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>-</b>
Kombination Elektroantrieb-Verbrennungsmotor (Diesel)	13.5	12.5	17.6	20.4	3.3	12.1	13.1	15.1	19.4	10.1	6.7	10.4	11.3	17.6	-
etwas mit Elektro/ Elektroantrieb	<b>137</b>	<b>118</b>	<b>19</b>	<b>117</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>37</b>	<b>67</b>	<b>1</b>
	13.7	14.8	9.3	19.5	4.9	12.2	10.8	13.6	15.0	16.5	15.1	10.1	16.2	14.5	8.7
Netto Gas	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
	3.1	3.5	1.7	4.7	0.8	1.4	3.0	3.7	1.7	4.6	-	2.8	3.7	3.2	-
Netto Wasserstoff	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>2</b>
	4.5	4.6	4.0	6.0	2.2	3.1	9.0	3.9	2.5	2.8	-	4.9	6.4	3.2	14.8
Kombination Gasantrieb-Verbrennungsmotor	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
	4.9	4.8	5.3	5.3	4.4	4.4	1.9	9.1	6.3	3.7	2.0	5.4	6.1	4.2	10.0
Kombination Erdgas(antrieb)-Verbrennungsmotor	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
	2.0	2.0	2.1	2.0	2.1	0.8	0.7	3.9	4.0	1.3	-	2.7	1.8	1.8	10.0
Gas	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
	1.5	1.7	0.6	1.8	1.0	1.5	0.5	3.6	1.4	0.6	2.0	-	3.0	1.6	-
Netto Wasserstoff (Nur) Wasserstoffantrieb	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
	1.4	1.1	2.6	1.5	1.2	2.1	0.7	1.6	0.8	1.8	-	2.7	1.3	0.8	-
Kombination Wasserstoff (antrieb)-Verbrennungsmotor	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>2</b>
	7.8	8.1	6.4	8.7	6.4	13.8	6.7	7.8	7.2	5.4	6.3	6.8	5.1	9.7	14.8
(Nur) Wasserstoffantrieb	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
	2.5	2.7	1.8	3.6	0.8	3.1	1.8	4.1	1.7	1.9	-	1.4	1.4	3.8	8.7
Nutzung der Bremsenergie	<b>56</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>1</b>
	5.6	5.9	4.5	8.4	1.4	6.2	6.8	2.9	9.6	4.2	-	3.6	6.0	7.1	8.7
Solar / Solarenergie	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
	0.5	0.4	0.6	0.8	-	1.5	0.5	0.6	-	-	-	1.5	-	0.2	-
zwei verschiedene Antriebe	<b>126</b>	<b>101</b>	<b>26</b>	<b>105</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>86</b>	<b>1</b>
	12.6	12.5	12.9	17.4	5.4	9.6	14.3	14.6	12.6	11.1	-	7.9	8.3	18.6	10.0
Wechselantrieb	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>-</b>
	3.9	4.3	2.3	4.1	3.7	3.1	2.1	4.2	5.4	5.0	2.9	2.7	4.2	4.7	-
in der Stadt/ bei niedrigen Geschwindigkeiten Elektroantrieb / über Land/ bei hohen Geschwindigkeiten	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>-</b>
	1.9	1.9	1.6	2.8	0.4	1.4	2.6	3.3	0.8	0.8	-	1.4	0.5	3.0	-
Netto Akku/Batterie	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
	5.6	5.7	5.4	7.7	2.5	4.9	4.5	7.4	6.4	5.1	-	7.1	5.2	5.9	-
Akku/Batterie wird aufgeladen wenn Verbrennungsmotor läuft	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
	2.1	2.0	2.3	3.0	0.8	1.2	1.6	3.5	2.3	1.8	-	1.9	1.9	2.6	-

Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007

Tabelle 3: Nach der Erklärung der Hybridtechnologie: bereits davon gehört oder gelesen?  
 Der Hybridantrieb kombiniert zwei verschiedene Typen von Motoren und Energiespeichern in einem PKW, nämlich einen Elektroantrieb und einen herkömmlichen Verbrennungsmotor für Diesel, Benzin oder Gas. Haben Sie von dieser Antriebstechnologie schon einmal gehört oder gelesen?

	Total	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
		West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	<b>1002</b>	<b>803</b>	<b>199</b>	<b>602</b>	<b>400</b>	<b>152</b>	<b>237</b>	<b>213</b>	<b>146</b>	<b>254</b>	<b>37</b>	<b>245</b>	<b>227</b>	<b>460</b>	<b>12</b>
ja	<b>821</b> 81.9	<b>656</b> 81.7	<b>165</b> 82.8	<b>545</b> 90.6	<b>276</b> 68.9	<b>104</b> 68.5	<b>195</b> 82.5	<b>181</b> 85.2	<b>125</b> 85.5	<b>215</b> 84.7	<b>25</b> 67.4	<b>194</b> 79.2	<b>193</b> 85.0	<b>387</b> 84.1	<b>7</b> 54.4
nein	<b>181</b> 18.1	<b>147</b> 18.3	<b>34</b> 17.2	<b>57</b> 9.4	<b>124</b> 31.1	<b>48</b> 31.5	<b>41</b> 17.5	<b>31</b> 14.8	<b>21</b> 14.5	<b>39</b> 15.3	<b>12</b> 32.6	<b>51</b> 20.8	<b>34</b> 15.0	<b>73</b> 15.9	<b>6</b> 45.6
Summe	1002 100.0	803 100.0	199 100.0	602 100.0	400 100.0	152 100.0	237 100.0	213 100.0	146 100.0	254 100.0	37 100.0	245 100.0	227 100.0	460 100.0	12 100.0

Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007

Tabelle 9: Voraussetzungen für den Kauf eines Hybridantriebs  
 Unter welchen Voraussetzungen könnten Sie sich vorstellen, ein Auto mit Hybridantrieb zu kaufen? Nennen Sie mir Ihre Gründe so ausführlich wie möglich

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1002	803	199	602	400	152	237	213	146	254	37	245	227	460	12
<b>Anschaffungskosten</b>															
wenn diese kostengünstiger sind als die herkömmlichen	265	231	34	151	114	30	72	60	41	62	6	72	72	106	7
Unterhaltungskosten sollen niedriger werden	14	12	3	4	11	7	5	2	1	-	-	3	2	10	-
wenn ich genug Geld hätte	89	65	24	53	36	20	11	21	16	21	8	21	14	44	-
beim nächsten Autokauf	29	20	9	16	13	4	4	1	9	11	1	4	8	17	-
wenn Hybridauto als Gebrauchtwagen zu kaufen gäbe	8	6	2	4	4	2	2	1	1	2	-	-	2	6	-
wenn es steuerlich-/versicherungstechnisch günstiger wird	56	48	8	40	16	10	18	13	11	4	2	6	14	33	1
Anschaffungspreis nicht teurer als herkömmliche / gleicher Preis wie herkömmliche	62	51	11	36	26	12	19	14	9	8	-	7	8	47	-
Anschaffungspreis billiger als herkömmliche	18	11	7	8	10	2	6	2	3	5	-	2	3	11	1
wenn es sich rechnet	70	56	13	43	27	11	20	16	8	15	2	12	11	41	-
<b>Preis-Leistung Verhältnis</b>															
Gleiche Kosten wie bei herkömmlichen Autos, aber höhere Leistung	7	6	2	5	3	-	3	2	1	1	-	1	3	3	-
wenn Preis-Leistung Verhältnis stimmt / Kosten-Nutzen-Faktor	150	119	31	101	49	28	34	36	24	28	2	29	38	78	2
wenn die Benzin-/Kraftstoffpreise weiter steigen	29	24	5	20	8	6	6	8	6	3	2	6	6	13	1
wenn diese Technologie Energie-/ Kraftstoffsparender/ wirtschaftlicher ist	121	96	25	76	45	21	25	36	14	24	3	34	29	50	1
Preis des Treibstoffs müsste günstiger sein	27	25	2	18	8	10	5	9	1	1	2	7	5	11	1
Reparatur/ Wartung/ Ersatzteile/ Werkstatt nicht teurer als bei herkömmlichen	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
größere Modellauswahl/ mehr Hersteller müssten Hybridmodelle anbieten	7	5	2	6	1	1	1	2	2	1	-	2	2	4	-
<b>Fahrfaktor</b>															
wenn ich mehr Auto fahren würde / wenn ich täglich fahren würde	7	7	-	2	5	-	3	-	2	3	-	2	3	1	-
wenn ich mehr lange Strecken fahren würde	2	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-

Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007

Tabelle 10: Wahrscheinlichkeit eines PKW-Kaufs mit einem Hybridantrieb  
 Wenn Sie einmal an Ihren nächsten PKW Kauf denken: Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie dann einen PKW mit einem solchen Hybridantrieb kaufen?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>1002</b>	<b>803</b>	<b>199</b>	<b>602</b>	<b>400</b>	<b>152</b>	<b>237</b>	<b>213</b>	<b>146</b>	<b>254</b>	<b>37</b>	<b>245</b>	<b>227</b>	<b>460</b>	<b>12</b>
werde ganz bestimmt ein Hybridfahrzeug kaufen	<b>41</b> 4.1	<b>31</b> 3.9	<b>9</b> 4.7	<b>22</b> 3.6	<b>19</b> 4.7	<b>7</b> 4.6	<b>6</b> 2.5	<b>7</b> 3.2	<b>5</b> 3.6	<b>16</b> 6.2	<b>2</b> 5.7	<b>8</b> 3.3	<b>9</b> 4.0	<b>19</b> 4.2	-
werde mit großer Wahrscheinlichkeit ein Hybridfahrzeug kaufen	<b>266</b> 26.6	<b>223</b> 27.8	<b>44</b> 21.8	<b>153</b> 25.4	<b>113</b> 28.4	<b>24</b> 15.5	<b>67</b> 28.1	<b>61</b> 28.6	<b>38</b> 26.0	<b>77</b> 30.4	<b>8</b> 21.2	<b>71</b> 28.9	<b>53</b> 23.2	<b>128</b> 27.9	<b>1</b> 6.1
werde wahrscheinlich kein Hybridfahrzeug kaufen	<b>385</b> 38.4	<b>311</b> 38.8	<b>74</b> 37.1	<b>247</b> 41.0	<b>138</b> 34.6	<b>79</b> 51.8	<b>115</b> 48.5	<b>86</b> 40.5	<b>48</b> 33.1	<b>57</b> 22.4	<b>10</b> 27.9	<b>91</b> 37.1	<b>86</b> 38.0	<b>186</b> 40.4	<b>6</b> 50.4
werde bestimmt kein Hybridfahrzeug kaufen	<b>193</b> 19.2	<b>141</b> 17.6	<b>52</b> 25.9	<b>134</b> 22.3	<b>59</b> 14.7	<b>30</b> 20.0	<b>32</b> 13.6	<b>39</b> 18.3	<b>29</b> 19.7	<b>63</b> 24.6	<b>10</b> 27.4	<b>49</b> 19.9	<b>52</b> 22.7	<b>75</b> 16.4	<b>5</b> 37.5
weiss nicht/ keine Angabe	<b>117</b> 11.7	<b>96</b> 12.0	<b>21</b> 10.5	<b>46</b> 7.7	<b>71</b> 17.7	<b>12</b> 8.0	<b>17</b> 7.3	<b>20</b> 9.5	<b>26</b> 17.5	<b>42</b> 16.4	<b>7</b> 17.8	<b>26</b> 10.8	<b>27</b> 12.0	<b>52</b> 11.2	<b>1</b> 6.1
Summe	1002 100.0	803 100.0	199 100.0	602 100.0	400 100.0	152 100.0	237 100.0	213 100.0	146 100.0	254 100.0	37 100.0	245 100.0	227 100.0	460 100.0	12 100.0

Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007

Tabelle 11: Kauf wenn steuerliche Förderung vom Staat  
 Sie wollen kein Hybridfahrzeug kaufen. Würden Sie Ihre Haltung ändern, wenn der Staat den Kauf von Hybridfahrzeugen steuerlich fördern würde?

Selektion: Befragte, die bei Tab. 10 Kauf eines Hybridautos wahrscheinlich nicht oder bestimmt nicht in Erwägung ziehen

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>578</b>	<b>452</b>	<b>126</b>	<b>381</b>	<b>197</b>	<b>109</b>	<b>147</b>	<b>125</b>	<b>77</b>	<b>120</b>	<b>20</b>	<b>140</b>	<b>138</b>	<b>261</b>	<b>11</b>
ja	<b>391</b> 67.6	<b>313</b> 69.2	<b>78</b> 61.9	<b>250</b> 65.6	<b>141</b> 71.6	<b>82</b> 75.3	<b>111</b> 75.4	<b>81</b> 65.0	<b>50</b> 64.4	<b>67</b> 55.9	<b>14</b> 67.2	<b>99</b> 70.7	<b>93</b> 67.3	<b>171</b> 65.5	<b>8</b> 71.8
nein	<b>175</b> 30.2	<b>127</b> 28.1	<b>48</b> 38.1	<b>124</b> 32.6	<b>50</b> 25.6	<b>24</b> 21.8	<b>35</b> 23.5	<b>43</b> 34.0	<b>26</b> 33.4	<b>48</b> 40.2	<b>7</b> 32.8	<b>36</b> 26.0	<b>39</b> 28.5	<b>88</b> 33.7	<b>3</b> 28.2
weiss nicht/ keine Angabe	<b>12</b> 2.2	<b>12</b> 2.8	<b>-</b> -	<b>7</b> 1.8	<b>6</b> 2.8	<b>3</b> 2.9	<b>2</b> 1.1	<b>1</b> 1.0	<b>2</b> 2.2	<b>5</b> 3.9	<b>-</b> -	<b>5</b> 3.3	<b>6</b> 4.3	<b>2</b> 0.8	<b>-</b> -
Summe	578 100.0	452 100.0	126 100.0	381 100.0	197 100.0	109 100.0	147 100.0	125 100.0	77 100.0	120 100.0	20 100.0	140 100.0	138 100.0	261 100.0	11 100.0

Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007

Tabelle 12: Thema CO2 in den Medien verfolgt  
Haben Sie in den letzten Tagen/Wochen in den Medien irgend etwas zum Thema CO2 Ausstoß gehört, gelesen oder sonst wie bemerkt?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>1002</b>	<b>803</b>	<b>199</b>	<b>602</b>	<b>400</b>	<b>152</b>	<b>237</b>	<b>213</b>	<b>146</b>	<b>254</b>	<b>37</b>	<b>245</b>	<b>227</b>	<b>460</b>	<b>12</b>
ja	<b>929</b> 92.7	<b>743</b> 92.5	<b>186</b> 93.3	<b>575</b> 95.5	<b>354</b> 88.4	<b>130</b> 85.7	<b>218</b> 92.0	<b>197</b> 92.7	<b>141</b> 96.6	<b>242</b> 95.2	<b>29</b> 78.8	<b>222</b> 90.7	<b>206</b> 91.0	<b>441</b> 95.9	<b>12</b> 100.0
nein	<b>73</b> 7.3	<b>60</b> 7.5	<b>13</b> 6.7	<b>27</b> 4.5	<b>46</b> 11.6	<b>22</b> 14.3	<b>19</b> 8.0	<b>15</b> 7.3	<b>5</b> 3.4	<b>12</b> 4.8	<b>8</b> 21.2	<b>23</b> 9.3	<b>21</b> 9.0	<b>19</b> 4.1	<b>-</b> -
Summe	1002 100.0	803 100.0	199 100.0	602 100.0	400 100.0	152 100.0	237 100.0	213 100.0	146 100.0	254 100.0	37 100.0	245 100.0	227 100.0	460 100.0	12 100.0

Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007

	Total
Basis (=100%)	<b>1002</b>
<b><u>Geschlecht</u></b>	
Männer	<b>602</b> 60.1
Frauen	<b>400</b> 39.9
<b><u>Alter</u></b>	
18-19 Jahre	<b>20</b> 2.0
20-29 Jahre	<b>132</b> 13.2
30-39 Jahre	<b>237</b> 23.6
40-49 Jahre	<b>213</b> 21.2
50-59 Jahre	<b>146</b> 14.6
60-69 Jahre	<b>158</b> 15.7
70+ Jahre	<b>97</b> 9.7
<b><u>Schulbildung</u></b>	
Volksschule ohne Lehre	<b>37</b> 3.6
Volksschule mit Lehre	<b>245</b> 24.4
weiterbildende Schule, ohne Abitur	<b>227</b> 22.6
Abitur, Studium	<b>460</b> 45.9
Schüler	<b>12</b> 1.2
keine Angabe	<b>21</b> 2.1
<b><u>Berufstätigkeit</u></b>	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	<b>684</b> 68.3
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	<b>318</b> 31.7
Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007	

	Total
Basis (=100%)	<b>1002</b>
<b><u>Haushaltsgröße</u></b>	
Eine Person	<b>184</b> 18.4
Zwei Personen	<b>347</b> 34.6
Drei Personen	<b>199</b> 19.9
Vier Personen und mehr	<b>272</b> 27.1
<b><u>Haushaltsnettoeinkommen</u></b>	
Unter 500 EUR	<b>14</b> 1.4
500 bis unter 1.000 EUR	<b>57</b> 5.7
1.000 bis unter 1.500 EUR	<b>107</b> 10.7
1.500 bis unter 2.000 EUR	<b>149</b> 14.9
2.000 bis unter 2.500 EUR	<b>145</b> 14.5
2.500 bis unter 3.000 EUR	<b>113</b> 11.3
3.000 bis unter 3.500 EUR	<b>81</b> 8.1
3.500 bis unter 4.000 EUR	<b>61</b> 6.1
4.000 EUR und mehr	<b>89</b> 8.9
keine Angabe	<b>184</b> 18.4
<b><u>BIK-Regionsgrößenklassen</u></b>	
- u. 5.000	<b>47</b> 4.7
5.000 - u. 20.000	<b>85</b> 8.5
20.000 - u. 100.000	<b>221</b> 22.1
100.000 - u. 500.000	<b>328</b> 32.8
500.000 und mehr	<b>320</b> 31.9

Befragungszeitraum: 28.02.-09.03.2007

**Auszug**

**aus der repräsentativen Meinungsumfrage**

**von TNS/Infratest**

**unter deutschen Autofahrern**

**zum Thema Hybridantrieb**

**im Auftrag der Continental AG, Hannover**

**(Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006)**

Tabelle 1: Bekanntheitsgrad von Hybridtechnologien bzw. Hybridantrieben  
Haben sie schon einmal etwas von der Hybridtechnologie bzw. Hybridantrieben für Autos gehört oder gelesen?

	Total	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
		West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	<b>1000</b> %	<b>815</b> %	<b>185</b> %	<b>635</b> %	<b>364</b> %	<b>139</b> %	<b>194</b> %	<b>307</b> %	<b>167</b> %	<b>193</b> %	<b>33</b> %	<b>249</b> %	<b>275</b> %	<b>437</b> %	<b>7</b> %
Ja	78.0	77.3	81.1	88.6	59.6	80.2	73.8	78.6	81.4	76.8	53.6	74.4	75.9	82.9	100.0
Nein	22.0	22.7	18.9	11.4	40.4	19.8	26.2	21.4	18.6	23.2	46.4	25.6	24.1	17.1	-
Summe	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

Tabelle 2: Kenntnisse über die Hybridtechnologie  
Was ist Ihres Wissens die Hybridtechnologie bzw. ein Hybridantrieb für Autos? Nennen Sie mir bitte alles, was Ihnen zu Hybridtechnologie bzw. ein Hybridantrieb in den Sinn kommt.

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch.	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	1000 %	815 %	185 %	635 %	364 %	139 %	194 %	307 %	167 %	193 %	33 %	249 %	275 %	437 %	7 %
<b>Alternative Antriebsart</b>															
<b>Netto Kombination Elektro-/Verbrennungsmotor</b>	36.7	36.3	38.3	52.2	9.6	36.9	37.2	36.5	35.8	37.1	25.2	37.5	33.5	39.1	34.6
* Kombination Elektroantrieb-Verbrennungsmotor (globale Aussage)	12.8	12.5	14.2	18.6	2.8	8.6	14.0	13.9	14.1	11.9	5.7	11.2	10.5	15.6	23.1
* Kombination Elektroantrieb-Verbrennungsmotor (Benzin)	18.3	18.7	16.8	26.8	3.6	24.2	19.5	15.3	11.6	23.6	13.0	21.7	15.8	18.6	11.6
* Kombination Elektroantrieb-Verbrennungsmotor (Diesel)	3.9	3.5	5.8	5.9	0.4	2.7	1.6	2.7	4.9	8.0	6.5	4.1	1.8	4.9	-
* etwas mit Elektro/ Elektroantrieb	5.0	4.7	6.2	6.2	3.0	3.3	3.7	6.9	9.7	0.4	6.5	4.2	7.3	4.0	-
<b>Netto Gas</b>	7.1	7.2	6.6	7.1	7.1	9.8	4.9	8.4	5.7	6.3	14.6	4.3	6.2	8.6	11.6
* Kombination Gasantrieb-Verbrennungsmotor	4.3	4.4	3.7	4.5	3.9	5.6	3.2	4.9	4.0	3.9	1.6	3.2	4.2	5.1	11.6
* Kombination Erdgas(antrieb)-Verbrennungsmotor	0.7	0.6	0.9	0.8	0.4	1.2	0.7	0.7	-	0.8	-	0.2	0.9	0.9	-
* Gas	2.4	2.4	2.0	1.9	3.2	3.1	1.9	3.1	1.8	1.7	13.0	0.8	1.2	3.2	-
<b>Netto Wasserstoff</b>	10.1	9.8	11.4	11.3	8.0	17.3	6.2	9.8	9.1	10.2	6.5	7.7	7.2	13.3	23.1
* Kombination Wasserstoff (antrieb)-Verbrennungsmotor	2.9	2.9	3.0	3.4	2.1	4.6	2.6	3.1	1.4	2.9	1.6	2.6	0.9	4.5	-
* (Nur) Wasserstoffantrieb	7.2	6.9	8.4	8.0	5.8	12.7	3.6	6.7	7.6	7.3	4.9	5.1	6.3	8.8	23.1
Nutzung der Bremsenergie	5.6	4.9	8.8	8.0	1.5	6.9	7.0	5.9	4.1	4.3	1.6	4.0	4.6	7.3	23.1
Solar/ Solarenergie	1.3	0.8	3.0	1.5	0.9	1.1	3.4	0.7	1.3	-	1.6	1.0	1.7	1.1	-
zwei verschiedene Antriebe	10.4	10.1	11.8	13.2	5.6	11.1	11.1	10.1	10.3	9.7	5.7	8.1	6.7	14.3	19.2
Wechselantrieb	2.7	2.9	1.6	2.9	2.2	2.1	2.3	3.5	2.2	2.5	1.6	1.3	2.6	3.6	-
in der Stadt/ bei niedrigen Geschwindigkeiten/ über Land/ bei hohen Geschwindigkeiten	3.4	3.7	2.0	5.1	0.4	6.9	2.2	2.5	3.0	3.9	-	2.4	1.5	5.5	-

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

Tabelle 3: Bereits von Hybridtechnologie gehört oder gelesen?  
 Der Hybridantrieb kombiniert zwei verschiedene Typen von Motoren und Energiespeichern in einem PKW,  
 nämlich einen Elektroantrieb und einen herkömmlichen Verbrennungsmotor für Diesel, Benzin oder Gas.  
 Haben Sie von dieser Antriebstechnologie schon einmal gehört oder gelesen?

	Total	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
		West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch.	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	<b>1000</b> %	<b>815</b> %	<b>185</b> %	<b>635</b> %	<b>364</b> %	<b>139</b> %	<b>194</b> %	<b>307</b> %	<b>167</b> %	<b>193</b> %	<b>33</b> %	<b>249</b> %	<b>275</b> %	<b>437</b> %	<b>7</b> %
Ja	81.5	80.9	84.2	91.9	63.4	76.4	76.0	79.5	89.5	86.9	60.1	84.1	79.3	82.9	88.4
Nein	18.2	18.8	15.8	8.0	36.0	23.6	24.0	20.0	9.5	13.1	35.0	15.9	20.4	17.0	11.6
weiss nicht/ keine Angabe	0.3	0.4	-	0.1	0.7	-	-	0.4	1.0	-	4.9	-	0.3	0.1	-
Summe	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

Tabelle 4: Bekanntheit von Hybridantriebsarten (Gestützt)  
Welche Typen von Hybridantrieben sind Ihnen, wenn auch nur vom Hörensagen bekannt?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>1000</b> %	<b>815</b> %	<b>185</b> %	<b>635</b> %	<b>364</b> %	<b>139</b> %	<b>194</b> %	<b>307</b> %	<b>167</b> %	<b>193</b> %	<b>33</b> %	<b>249</b> %	<b>275</b> %	<b>437</b> %	<b>7</b> %
Benzinhybrid	57.9	57.9	57.7	70.3	36.2	59.5	53.4	57.4	61.7	58.7	34.9	56.8	55.8	61.6	53.8
Dieselhybrid	33.5	33.1	35.5	39.1	23.8	41.6	37.2	27.4	34.5	33.0	26.0	31.3	29.4	37.5	65.3
Erdgashybrid	41.9	41.9	41.7	42.1	41.4	44.9	42.3	38.6	46.3	40.6	40.7	34.9	41.8	45.3	80.8
Brennstoffzelle mit Methanol	40.4	39.7	43.1	47.0	28.8	29.2	32.7	41.0	42.4	53.3	33.3	34.7	32.2	48.6	76.9
Brennstoffzelle mit Wasserstoff	57.5	57.2	59.1	69.3	37.0	58.7	47.9	56.6	60.9	64.9	60.1	51.2	51.5	64.4	76.9
Solarantrieb	2.0	2.1	1.4	1.6	2.6	1.1	1.1	2.4	2.9	1.9	4.9	1.0	1.0	3.0	-
Bioantrieb/ Rapsöl/ Holzvergaser	1.1	0.8	2.3	0.2	2.6	-	1.2	2.3	0.6	-	2.4	0.9	1.0	1.2	-
Elektro/ Verbrennungsmotor	0.6	0.4	1.7	0.7	0.4	1.2	0.5	0.4	1.0	0.3	2.4	0.4	-	1.0	-
Sonstiges	1.9	1.8	2.0	1.8	2.0	1.5	1.5	1.6	2.1	2.8	-	1.1	1.4	2.8	-
Kenne keine Hybridantriebe	12.2	11.9	13.7	5.5	24.0	13.4	19.9	13.2	5.2	8.2	21.2	12.6	14.2	10.3	-
weiss nicht/ keine Angabe	3.4	3.8	1.9	2.8	4.4	4.4	4.7	1.4	5.6	2.8	9.8	5.5	2.3	2.5	-
Summe	252.3	250.5	260.2	280.4	203.2	255.6	242.3	242.3	263.1	266.4	235.7	230.3	230.6	278.1	353.8

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

Tabelle 8: Fahrer eines Autos mit Hybridantrieb  
Fahren Sie selbst ein Auto mit Hybridantrieb?

	Total	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten				
		West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	<b>1000</b> %	<b>815</b> %	<b>185</b> %	<b>635</b> %	<b>364</b> %	<b>139</b> %	<b>194</b> %	<b>307</b> %	<b>167</b> %	<b>193</b> %	<b>33</b> %	<b>249</b> %	<b>275</b> %	<b>437</b> %	<b>7</b> %
Ja	0.3	0.2	0.6	0.2	0.3	-	0.3	-	0.9	0.3	-	-	0.2	0.5	-
Nein	99.0	99.0	99.4	99.4	98.4	100.0	98.9	99.5	97.8	98.9	100.0	99.4	99.2	98.7	100.0
weiss nicht/ keine Angabe	0.7	0.9	-	0.3	1.3	-	0.8	0.5	1.3	0.8	-	0.6	0.6	0.9	-
Summe	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

Tabelle 15: Preisbereitschaft bei möglicher Anschaffung eines Autos mit Hybridantrieb  
 Einmal angenommen Sie würden sich für ein Auto mit Hybridantrieb entscheiden, müssten aber einen Mehrpreis gegenüber einem Auto mit herkömmlichem Antrieb/Motor bezahlen. Wie viel mehr wären Sie bereit, für ein Auto mit Hybridantrieb zu bezahlen?

Selektion: Befragte, die den Kauf eines Hybridautos wahrscheinlich/ gar nicht in Erwägung ziehen

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>653</b> %	<b>521</b> %	<b>132</b> %	<b>443</b> %	<b>210</b> %	<b>103</b> %	<b>131</b> %	<b>199</b> %	<b>98</b> %	<b>122</b> %	<b>21</b> %	<b>155</b> %	<b>179</b> %	<b>292</b> %	<b>7</b> %
bis 1000 EURO	19.0	18.9	19.2	16.4	24.4	22.3	18.8	20.9	20.4	12.3	18.0	15.0	17.9	22.3	-
1001 bis 2000 EURO	17.5	17.6	17.2	18.9	14.7	17.9	22.9	17.5	15.7	13.1	19.2	19.3	17.3	16.8	11.6
2001 bis 3000 EURO	12.6	13.5	9.3	12.1	13.7	17.4	13.8	12.8	8.7	10.3	2.5	9.8	12.5	15.0	11.6
3001 bis 4000 EURO	2.3	2.8	0.6	3.2	0.5	2.1	2.2	4.0	0.5	1.3	7.7	1.0	1.9	2.9	-
4001 bis 5000 EURO	5.1	5.2	5.1	5.3	4.8	9.3	4.3	5.8	2.2	3.9	2.5	1.0	4.3	8.1	-
5001 und mehr EURO	1.6	1.6	1.8	2.3	0.3	3.1	1.4	1.1	1.4	1.7	7.7	2.6	0.6	1.4	-
Durchschnitt	2348	2361	2291	2494	2041	2575	2264	2295	2049	2563	3202	2244	2202	2409	2500
keine weiss nicht/ keine Angabe	1.1 40.7	0.9 39.5	1.6 45.3	1.1 40.7	1.0 40.6	0.5 27.4	0.4 36.2	1.6 36.4	1.1 50.1	1.3 56.0	5.1 37.2	0.3 51.0	0.9 44.6	1.3 32.2	- 76.9
Summe	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

Tabelle 16: Die interessanteste Hybridantriebsart  
Welche Art Hybridantrieb wäre für Sie am interessantesten?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>1000</b> %	<b>815</b> %	<b>185</b> %	<b>635</b> %	<b>364</b> %	<b>139</b> %	<b>194</b> %	<b>307</b> %	<b>167</b> %	<b>193</b> %	<b>33</b> %	<b>249</b> %	<b>275</b> %	<b>437</b> %	<b>7</b> %
ein Hybridantrieb mit GERINGEREM VERBRAUCH, aber auch GERINGERER BESCHLEUNIGUNG als ein herkömmlicher Antrieb/Motor ODER	7.8	8.4	5.2	8.9	5.8	2.9	4.8	9.6	6.8	12.3	-	8.8	7.7	8.0	-
ein Hybridantrieb mit GLEICHEM VERBRAUCH, aber BESSERER BESCHLEUNIGUNG als ein herkömmlicher Antrieb/Motor ODER	4.1	3.9	4.9	3.4	5.3	5.2	4.4	1.6	6.2	5.0	4.1	4.5	4.4	3.7	-
ein Hybridantrieb mit GERINGEREM VERBRAUCH und GLEICHER BESCHLEUNIGUNG wie ein herkömmlicher Antrieb/Motor ODER	36.2	36.6	34.7	35.4	37.7	25.2	37.6	40.6	33.3	38.5	33.3	37.6	33.6	37.5	23.1
ein Hybridantrieb mit GERINGEREM VERBRAUCH, aber BESSERER BESCHLEUNIGUNG als ein herkömmlicher Antrieb/Motor ?	50.2	49.5	53.5	50.5	49.8	65.6	52.4	46.2	51.5	42.3	62.6	47.1	50.8	50.3	76.9
Ich bin an Hybridantrieben nicht interessiert	0.8	0.6	1.7	0.7	1.0	1.2	0.8	0.3	1.3	0.8	-	-	2.3	0.4	-
weiss nicht/ keine Angabe	0.9	1.0	-	1.1	0.4	-	-	1.6	1.0	1.1	-	1.9	1.2	0.1	-
Summe	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

Tabelle 19: Kraftstoffverbrauch im Vergleich - Erwarteter Minderverbrauch  
Welchen Minderverbrauch in Prozent gegenüber herkömmlichen Antrieben/Motoren erwarten Sie von einem Fahrzeug mit Hybridantrieb.

Selektion: Befragte, die bei einem Hybridantrieb einen geringeren Verbrauch als bei herkömmlichen Antrieben erwarten

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler	
Basis (=100%)	<b>902</b> %	<b>744</b> %	<b>158</b> %	<b>573</b> %	<b>329</b> %	<b>116</b> %	<b>172</b> %	<b>289</b> %	<b>148</b> %	<b>177</b> %	<b>30</b> %	<b>225</b> %	<b>251</b> %	<b>391</b> %	<b>5</b> %
1-9	2.5	2.4	3.4	2.0	3.6	0.5	0.9	3.0	4.3	3.3	5.4	3.2	2.4	2.0	-
10-19	20.4	21.2	16.4	19.1	22.6	14.4	16.7	19.5	24.3	25.8	44.7	21.6	16.4	20.1	30.0
20-29	32.1	31.8	33.6	34.9	27.2	24.9	35.0	31.9	34.0	32.7	9.8	28.6	34.6	33.7	70.0
30-39	19.7	19.9	18.8	22.4	15.0	27.2	16.7	19.2	16.4	21.2	14.3	22.1	17.3	20.5	-
40-49	5.9	6.3	4.0	6.4	5.0	10.1	10.9	5.3	2.2	2.2	-	6.4	9.3	3.9	-
50-59	11.0	10.5	13.2	9.3	13.8	13.5	10.5	13.1	9.2	7.7	10.7	10.3	10.0	12.1	-
60-100	2.3	2.0	3.5	1.9	2.9	3.7	2.8	2.6	2.7	-	9.8	0.5	0.6	3.8	-
Durchschnitt	26.5	26.2	27.7	26.4	26.5	30.6	28.0	27.1	24.3	23.0	25.5	25.7	26.1	27.2	20.0
weiss nicht/ keine Angabe	6.2	6.1	7.1	4.1	9.9	5.7	6.4	5.4	7.0	7.1	5.4	7.3	9.3	3.8	-
Summe	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

	Total
Basis (=100%)	<b>1000</b> %
<b><u>Geschlecht</u></b>	
Männer	63.6
Frauen	36.4
<b><u>Alter</u></b>	
18-19 Jahre	2.2
20-29 Jahre	11.7
30-39 Jahre	19.4
40-49 Jahre	30.7
50-59 Jahre	16.7
60-69 Jahre	13.2
70+ Jahre	6.1
<b><u>Schulbildung</u></b>	
Volksschule ohne Lehre	3.3
Volksschule mit Lehre	24.9
weiterbildende Schule, ohne Abitur	27.5
Abitur, Studium	43.7
Schüler	0.7
<b><u>Berufstätigkeit</u></b>	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	75.3
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	24.7

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006

	Total
Basis (=100%)	<b>100</b> %
<b><u>Haushaltsgröße</u></b>	
Eine Person	18.8
Zwei Personen	34.4
Drei Personen	20.3
Vier Personen und mehr	26.5
<b><u>Haushaltsnettoeinkommen</u></b>	
Unter 500 EUR	1.4
500 bis unter 1.000 EUR	5.1
1.000 bis unter 1.500 EUR	10.8
1.500 bis unter 2.000 EUR	16.6
2.000 bis unter 2.500 EUR	15.6
2.500 bis unter 3.000 EUR	12.8
3.000 bis unter 3.500 EUR	8.0
3.500 bis unter 4.000 EUR	5.5
4.000 EUR und mehr	10.0
keine Angabe	14.2
<b><u>BIK-Regionsgrößenklassen</u></b>	
- u. 5.000	5.0
5.000 - u. 20.000	8.3
20.000 - u. 100.000	21.1
100.000 - u. 500.000	31.3
500.000 und mehr	34.3

Befragungszeitraum: 11.10.-03.11.2006