

Internationale Hybrid- und Elektro-Studie
Auszug
Ergebnisse Deutschland
2008/2009



Frage:

Sie fahren im Jahr ... Kilometer. Wie viele Kilometer FAHREN Sie davon Kurzstrecke / Stadtverkehr (bis max. 50 Kilometer) und wie viele davon auf Langstrecken (Autobahnen / Bundesstraßen, mehr als 50 km)? Geben Sie das Verhältnis bitte in Prozent an. Wenn Sie es nicht genau wissen, schätzen Sie, was Sie vermuten.

	Total		Nielsengebiete																
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII		
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	
weniger als 5.000 km																			
Basis 100%	68	72	9	10	12	12	7	10	10	10	6	9	5	7	13	4	6	9	
Kurzstrecke/Stadtverkehr	77,4	71,9	73,5	67,5	80,4	76,9	65,7	79,3	80,6	84,0	93,6	58,2	54,0	69,3	79,6	78,6	82,4	61,4	
Langstrecke	22,6	28,3	26,5	32,5	19,6	23,1	34,3	20,8	19,4	16,0	6,4	41,8	46,0	30,7	20,4	21,4	17,6	38,6	
5.000 bis unter 10.000 km																			
Basis 100%	216	230	29	25	58	50	26	33	30	33	24	25	7	11	18	30	23	24	
Kurzstrecke/Stadtverkehr	71,7	70,6	69,3	65,9	70,5	67,5	80,6	72,9	75,6	74,7	70,6	71,2	66,6	79,1	73,8	64,8	63,6	76,0	
Langstrecke	28,4	29,4	30,7	34,1	29,8	32,5	19,4	27,1	24,4	25,3	29,4	28,8	33,4	20,9	26,2	35,2	36,4	24,0	
10.000 bis unter 15.000 km																			
Basis 100%	259	238	46	38	61	54	29	34	32	33	37	30	7	11	22	16	24	24	
Kurzstrecke/Stadtverkehr	62,4	64,1	59,9	62,4	65,7	69,4	59,9	60,4	63,5	64,7	60,4	60,3	63,6	57,9	59,9	66,0	65,6	66,2	
Langstrecke	37,6	35,9	40,1	37,6	34,3	30,6	40,1	40,1	36,5	35,3	39,6	39,7	36,4	42,1	40,1	34,0	34,4	33,8	
15.000 bis unter 30.000 km																			
Basis 100%	307	324	54	68	60	53	49	41	39	33	47	68	15	9	18	28	26	23	
Kurzstrecke/Stadtverkehr	55,8	55,3	56,4	54,4	58,6	50,4	56,8	61,0	59,5	58,5	59,3	57,1	49,6	52,0	47,7	51,9	43,2	54,1	
Langstrecke	44,2	44,8	43,6	45,5	41,4	49,6	43,2	39,0	40,5	42,0	40,7	42,9	50,4	48,0	52,3	48,1	56,8	45,9	
30.000 bis unter 50.000 km																			
Basis 100%	98	84	15	15	19	22	19	10	7	11	19	13	4	5	8	5	7	3	
Kurzstrecke/Stadtverkehr	41,9	41,0	38,6	42,8	38,6	36,3	36,2	59,8	37,9	46,6	40,6	32,8	52,0	39,6	61,1	35,5	39,5	27,2	
41,7Langstrecke	58,1	59,6	61,4	57,2	63,8	63,7	62,1	40,2	59,4	53,4	48,0	70,5	38,9	60,4	60,5	64,5	58,3	72,8	
50.000 bis unter 100.000 km																			
Basis 100%	32	31	7	3	6	10	2	5	4	3	6	2	1	3	4	4	2	1	
Kurzstrecke/Stadtverkehr	23,1	36,0	25,0	42,5	22,1	31,5	35,0	20,0	24,2	40,0	12,8	50,1	20,0	34,3	18,6	62,9	47,8	30,0	
Langstrecke	76,9	64,0	75,0	57,5	77,9	68,5	65,0	80,0	75,8	60,0	87,2	49,9	80,0	65,7	81,4	37,1	52,2	70,0	
100.000 km und mehr																			
Basis 100%	2	5	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
Kurzstrecke/Stadtverkehr	30,0	37,2	-	40,0	-	10,0	30,0	-	30,0	-	-	-	-	60,0	-	25,0	-	95,0	
Langstrecke	70,0	62,8	-	60,0	-	90,0	70,0	-	70,0	-	-	-	-	40,0	-	75,0	-	5,0	

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008
 Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Sie fahren im Jahr ... Kilometer. Wie viele Kilometer FAHREN Sie davon Kurzstrecke / Stadtverkehr (bis max. 50 Kilometer) und wie viele davon auf Langstrecken (Autobahnen / Bundesstraßen, mehr als 50 km)? Geben Sie das Verhältnis bitte in Prozent an. Wenn Sie es nicht genau wissen, schätzen Sie, was Sie vermuten.

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
weniger als 5.000 km						
Basis 100%	68	72	24	37	44	35
Kurzstrecke/Stadtverkehr	77,4	71,9	69,9	71,1	81,5	72,7
Langstrecke	22,6	28,3	30,4	28,9	18,5	27,6
5.000 bis unter 10.000 km						
Basis 100%	216	230	99	118	117	112
Kurzstrecke/Stadtverkehr	71,7	70,6	69,9	65,1	73,3	76,7
Langstrecke	28,4	29,4	30,1	34,9	26,9	23,3
10.000 bis unter 15.000 km						
Basis 100%	259	238	151	142	107	96
Kurzstrecke/Stadtverkehr	62,4	64,1	60,4	61,9	65,3	67,4
Langstrecke	37,6	35,9	39,6	38,1	34,7	32,8
15.000 bis unter 30.000 km						
Basis 100%	307	324	235	213	72	111
Kurzstrecke/Stadtverkehr	55,8	55,3	55,0	53,2	58,5	59,2
Langstrecke	44,2	44,8	45,0	46,9	41,5	40,8
30.000 bis unter 50.000 km						
Basis 100%	98	84	78	63	20	21
Kurzstrecke/Stadtverkehr	41,9	41,0	39,0	40,2	53,5	43,6
41,7Langstrecke	58,1	59,6	61,0	60,6	46,5	56,4
50.000 bis unter 100.000 km						
Basis 100%	32	31	26	28	6	3
Kurzstrecke/Stadtverkehr	23,1	36,0	21,0	32,2	32,8	91,7
Langstrecke	76,9	64,0	79,0	67,8	67,3	8,3
100.000 km und mehr						
Basis 100%	2	5	2	3	-	2
Kurzstrecke/Stadtverkehr	30,0	37,2	30,0	36,4	-	38,3
Langstrecke	70,0	62,8	70,0	63,6	-	61,7

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Haben Sie aufgrund der steigenden Kraftstoffpreise Ihr Fahrverhalten in Richtung Sprit sparende Fahrweise verändert?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis 100%	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Ja, immer	283	289	56	51	55	62	34	42	35	30	36	36	10	13	27	30	29	23
	28,4	28,9	34,1	31,5	25,4	29,7	24,9	31,4	28,1	24,8	24,8	24,7	26,2	26,9	32,5	33,7	33,5	27,3
Ja, meistens	267	249	35	41	67	45	43	36	30	38	41	38	10	8	21	19	20	24
	26,8	24,9	21,2	25,2	30,9	21,3	32,1	26,9	24,0	30,9	27,9	26,2	25,5	15,8	25,6	21,5	22,8	28,0
Ja, manchmal	155	147	24	17	35	35	22	27	16	12	27	21	7	11	8	16	16	8
	15,5	14,7	14,7	10,3	16,0	16,7	16,3	20,1	12,6	9,9	18,6	14,1	17,1	22,5	9,8	18,4	18,4	9,4
Ja, selten	64	50	10	4	14	9	10	7	11	6	8	11	1	6	5	4	4	3
	6,4	5,0	6,0	2,6	6,4	4,2	7,2	5,6	9,2	4,5	5,3	7,4	3,7	13,2	6,5	4,5	5,2	3,0
Nein, noch nicht	220	256	40	49	45	55	25	22	31	36	31	38	11	9	21	19	16	28
	22,1	25,6	24,1	30,1	20,8	26,3	18,4	16,1	25,2	28,9	21,1	26,2	27,5	18,9	25,6	21,8	18,4	32,3
Weiß nicht / kein Angabe	9	9	-	1	1	4	1	-	1	1	3	2	-	1	-	-	1	-
	0,9	0,9	-	0,3	0,5	1,8	1,1	-	0,9	1,0	2,3	1,3	-	2,6	-	-	1,7	-

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Haben Sie aufgrund der steigenden Kraftstoffpreise Ihr Fahrverhalten in Richtung Sprit sparende Fahrweise verändert?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis 100%	998	999	620	607	378	392
Ja, immer	283	289	192	180	91	108
	28,4	28,9	31,0	29,7	24,0	27,6
Ja, meistens	267	249	158	135	109	114
	26,8	24,9	25,5	22,2	28,8	29,2
Ja, manchmal	155	147	85	82	70	65
	15,5	14,7	13,7	13,5	18,5	16,6
Ja, selten	64	50	39	27	25	23
	6,4	5,0	6,2	4,4	6,7	5,9
Nein, noch nicht	220	256	138	180	82	76
	22,1	25,6	22,2	29,7	21,8	19,3
Weiß nicht / kein Angabe	9	9	8	4	1	5
	0,9	0,9	1,3	0,6	0,2	1,3

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Welche Kraftstoff sparenden Antriebssysteme sind Ihnen bekannt, wenn auch nur dem Namen nach? Nennen Sie bitte alle, die Ihnen einfallen.

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis 100%	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Erdgas	274	250	50	40	56	46	43	34	21	32	40	39	11	13	24	25	29	21
	27,5	25,0	30,2	24,3	25,9	22,0	32,0	25,5	16,7	26,4	27,4	26,6	27,6	27,8	28,3	28,0	33,6	24,1
Autogas	201	234	32	39	49	50	31	29	14	27	28	40	10	15	18	14	18	20
	20,1	23,4	19,3	24,0	22,9	23,9	23,1	21,8	11,0	21,7	18,9	27,5	24,6	30,4	22,1	15,8	21,1	23,1
Flüssiggas	77	56	14	8	29	18	6	13	1	4	13	7	2	3	7	2	5	2
	7,7	5,6	8,7	4,7	13,2	8,5	4,2	9,4	0,6	3,1	8,8	4,8	4,7	5,7	9,0	2,2	6,0	2,2
Biokraftstoff	59	40	9	9	9	11	8	2	6	2	15	4	4	4	3	4	4	3
	5,9	4,0	5,4	5,8	4,2	5,4	5,7	1,6	4,9	1,6	10,4	3,1	10,5	8,8	4,0	4,3	4,9	3,0
Bioethanol	25	23	8	4	2	2	3	6	3	1	4	6	-	1	2	2	2	1
	2,5	2,3	4,7	2,7	1,0	1,1	2,4	4,5	2,4	1,0	3,1	4,1	-	1,32	2,2	2,2	2,6	0,5
Biodiesel	123	80	21	14	23	20	22	10	15	9	21	10	4	4,0	5	9	12	7
	12,3	8,0	12,6	8,6	10,7	9,4	16,2	7,2	12,0	7,1	14,5	6,7	9,4	2	6,1	9,8	13,2	8,2
Brennstoffzelle	64	63	12	14	12	12	9	6	12	11	7	10	3	4,0	2	2	6	6
	6,4	6,3	7,5	8,4	5,5	5,6	6,4	4,8	9,6	9,0	5,1	7,1	7,6	8	2,7	2,6	6,9	6,4
Wasserstoff	159	163	38	31	34	27	15	15	20	22	26	38	2	17,2	8	13	16	8
	16,0	16,3	23,0	19,1	15,6	13,0	11,3	11,5	16,3	17,5	17,7	26,0	5,7	11	9,8	15,1	17,8	9,4
Solar	110	137	23	21	17	31	22	13	10	22	13	20	4	22,9	8	10	12	8
	11,0	13,7	14,1	12,8	7,7	14,9	16,4	9,9	8,2	18,2	9,0	13,7	10,5	24	9,3	10,8	14,0	9,7
Elektro	233	478	30	82	52	102	32	58	30	69	40	68	12	49,3	18	40	20	36
	23,3	47,8	18,2	50,2	23,9	48,7	23,4	43,3	23,9	55,8	27,1	46,1	30,6	-	21,7	44,5	22,7	41,9
Synthetische Kraftstoffe	3	2	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,3	0,2	-	-	0,7	-	-	1,0	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid (Benzin/Elektro)	346	406	53	78	67	99	54	64	46	72	57	75	15	24	28	35	27	35
	34,7	40,6	32,0	47,7	30,9	47,2	40,0	47,6	36,8	58,9	38,8	50,9	37,7	50,2	33,2	38,7	30,8	40,5
Hybrid (Diesel/Elektro)	213	244	33	69	53	86	25	51	30	62	34	63	9	20	15	24	14	32
	21,3	24,4	19,8	42,2	24,7	40,8	18,9	37,9	23,8	50,3	23,0	42,9	22,9	41,4	17,8	27,3	16,0	37,0
Benzin	99	78	19	11	21	18	7	9	12	17	18	11	5	1	7	7	9	5
	9,9	7,8	11,6	6,7	9,6	8,6	5,2	6,8	9,7	14,0	12,4	7,4	13,4	0,9	9,0	7,7	9,8	5,7
Superbenzin	35	13	6	3	7	2	5	2	3	3	6	2	1	-	7	1	-	-
	3,5	1,3	3,5	1,8	3,2	0,8	3,6	1,7	2,2	2,1	4,3	1,2	2,9	-	8,3	1,4	-	-
Diesel	237	189	40	33	50	41	33	22	35	28	40	31	8	8	17	12	14	14
	23,8	19,0	24,3	20,0	23,1	19,8	24,4	16,6	27,8	22,9	27,4	21,1	20,9	16,3	20,4	13,9	16,5	16,1
Bluemotion	5	6	-	1	4	1	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1
	0,5	0,6	-	0,8	1,9	0,6	0,8	-	-	0,1	-	1,3	-	-	-	-	-	0,7
Bluetec	7	1	1	-	1	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,7	0,1	0,7	-	0,7	-	3,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybridantrieb Allgemein	45	41	10	5	7	8	6	6	4	7	10	6	1	3	2	5	4	2
	4,5	4,1	6,3	3,0	3,4	3,9	4,4	4,6	3,1	5,5	6,9	3,9	2,9	5,3	2,7	5,7	4,1	2,0

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Welche Kraftstoff sparenden Antriebssysteme sind Ihnen bekannt, wenn auch nur dem Namen nach? Nennen Sie bitte alle, die Ihnen einfallen.

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Gas Allgemein	38	39	7	5	5	12	8	3	4	8	6	1	2	1	4	1	2	8
	3,8	3,9	4,5	2,9	2,1	5,6	6,0	2,2	3,4	6,6	4,2	0,9	4,3	0,9	1,5	1,4	2,6	9,7
Auto stehen lassen / Fahrweise kontrollieren	18	13	4	2	2	1	1	5	5	1	3	-	-	2	1	1	2	-
	1,8	1,3	2,2	1,2	1,1	0,6	0,5	4,0	3,7	1,0	2,3	-	-	4,0	1,7	1,4	2,1	-
Luftdruck	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1	-
	0,8	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,6	-	2,9	-	2,6	-	0,8	-
Start-Stop-Technologie	-	13	-	5	-	2	-	-	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-
	-	1,3	-	3,1	-	0,8	-	-	-	1,0	-	2,6	-	2,6	-	-	-	-
FSI-System	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	-	0,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	1,4	-	-	-
Downsizing	-	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	-	0,4	-	0,8	-	-	-	-	-	1,0	-	0,9	-	1,3	-	-	-	-
Bremskraftrückgewinnung	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	-	0,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
(Direkt-)Einspritztechnik	-	6	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	-	0,6	-	1,2	-	0,8	-	-	-	1,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-
Andere	40	26	10	1	7	5	4	2	5	5	7	3	2	1	1	1	4	1
	4,0	2,6	6,2	0,8	3,2	2,4	2,9	1,4	3,9	4,2	4,5	2,2	5,7	2,6	1,3	2,6	4,5	1,2
Kenne keine	145	114	19	21	37	24	15	16	13	15	21	11	7	8	18	8	14	5
	14,5	11,5	11,7	12,8	17,1	11,4	11,2	12,1	10,7	12,3	14,6	7,3	16,7	15,9	22,1	15,9	15,8	6,2
Weiß nicht / kein Angabe	127	107	22	14	30	26	18	17	21	9	10	18	5	2	6	2	14	12
	12,7	10,7	13,2	8,9	14,0	12,2	13,5	13,1	16,5	7,5	7,1	12,1	12,3	4,4	7,3	4,4	16,3	13,4

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008
 Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Welche Kraftstoff sparenden Antriebssysteme sind Ihnen bekannt, wenn auch nur dem Namen nach? Nennen Sie bitte alle, die Ihnen einfallen.

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis 100%	998	999	620	607	378	392
Erdgas	274	250	206	171	68	79
	27,5	25,0	33,2	28,2	18,0	20,1
Autogas	201	234	152	164	49	70
	20,1	23,4	24,5	26,9	12,8	17,9
Flüssiggas	77	56	66	45	11	10
	7,7	5,6	10,7	7,4	2,8	2,7
Biokraftstoff	59	40	40	20	19	19
	5,9	4,0	6,5	3,4	5,0	4,9
Bioethanol	25	23	19	15	6	8
	2,5	2,3	3,0	2,5	1,6	2,1
Biodiesel	123	80	86	38	36	42
	12,3	8,0	13,9	6,2	9,6	10,7
Brennstoffzelle	64	63	57	50	7	13
	6,4	6,3	9,2	8,3	1,8	3,3
Wasserstoff	159	163	137	129	22	35
	16,0	16,3	22,1	21,2	5,9	8,8
Solar	110	137	85	88	25	49
	11,0	13,7	13,7	14,4	6,5	12,5
Elektro	233	478	176	333	56	145
	23,3	47,8	28,4	54,8	14,9	36,9
Synthetische Kraftstoffe	3	2	3	2	-	-
	0,3	0,2	0,4	0,3	-	-
Hybrid (Benzin/Elektro)	346	406	288	315	58	91
	34,7	40,6	46,5	51,8	15,3	23,2
Hybrid (Diesel/Elektro)	213	244	176	192	37	52
	21,3	24,4	28,4	31,6	9,8	13,2
Benzin	99	78	77	56	22	22
	9,9	7,8	12,4	9,2	5,8	5,7
Superbenzin	35	13	22	5	13	8
	3,5	1,3	3,6	0,8	3,3	2,0
Diesel	237	189	183	138	54	51
	23,8	19,0	29,6	22,7	14,3	13,1
Bluemotion	5	6	5	4	-	2
	0,5	0,6	0,8	0,7	-	0,5
Bluetec	7	1	7	1	-	-
	0,7	0,1	1,2	0,1	-	-
Hybridantrieb Allgemein	45	41	38	30	7	11
	4,5	4,1	6,1	4,9	1,8	2,8

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Welche Kraftstoff sparenden Antriebssysteme sind Ihnen bekannt, wenn auch nur dem Namen nach? Nennen Sie bitte alle, die Ihnen einfallen.

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Gas Allgemein	38	39	24	20	14	19
	3,8	3,9	3,9	3,2	3,8	4,9
Auto stehen lassen / Fahrweise kontrollieren	18	13	6	8	12	5
	1,8	1,3	1,0	1,3	3,1	1,3
Luftdruck	8	-	5	-	2	-
	0,8	-	0,8	-	0,6	-
Start-Stop-Technologie	-	13	-	13	-	-
	-	1,3	-	2,2	-	-
FSI-System	-	3	-	3	-	-
	-	0,3	-	0,5	-	-
Downsizing	-	4	-	4	-	1
	-	0,4	-	0,6	-	0,2
Bremskraftrückgewinnung	-	4	-	4	-	-
	-	0,4	-	0,7	-	-
(Direkt-)Einspritztechnik	-	6	-	6	-	-
	-	0,6	-	1,0	-	-
Andere	40	26	27	18	12	8
	4,0	2,6	4,4	3,0	3,3	2,0
Kenne keine	145	114	40	41	105	73
	14,5	11,5	6,5	6,8	27,8	18,7
Weiß nicht / kein Angabe	127	107	42	31	84	76
	12,7	10,7	6,8	5,1	22,3	19,4

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Haben Sie schon einmal etwas von der Hybridtechnologie bzw. Hybridantrieben für Autos gehört oder gelesen?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis 100%	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Ja	867	888	139	152	194	191	119	113	108	114	126	127	37	45	66	74	78	73
	86,9	88,9	84,2	93,2	89,6	91,1	88,3	84,2	86,4	92,7	85,6	86,8	93,5	93,0	79,7	83,0	89,4	85,1
Nein	131	110	26	11	23	19	16	21	17	9	21	19	3	3	17	15	9	13
	13,1	11,0	15,8	6,8	10,4	8,9	11,7	15,5	13,6	7,3	14,4	13,2	6,5	7,0	20,3	17,0	10,6	14,9

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Haben Sie schon einmal etwas von der Hybridtechnologie bzw. Hybridantrieben für Autos gehört oder gelesen?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis 100%	998	999	620	607	378	392
Ja	867	888	582	579	285	309
	86,9	88,9	93,8	95,4	75,4	78,9
Nein	131	110	38	25	93	82
	13,1	11,0	6,2	4,6	24,6	20,9

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:
Fahren Sie selbst ein Auto mit Hybridantrieb?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis 100%	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Ja	8	11	1	0	1	3	3	1	-	-	-	3	-	1	1	0	1	3
	0,8	1,2	0,6	0,3	0,7	1,5	1,9	0,8	-	-	-	1,7	-	2,6	1,3	0,5	1,7	3,0
Nein	990	988	164	163	215	207	132	133	125	123	147	144	39	47	82	89	86	83
	99,2	98,8	99,4	99,7	99,3	98,5	98,1	99,2	100,0	100,0	100,0	98,3	100,0	97,4	98,7	99,5	98,3	97,0

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:
Fahren Sie selbst ein Auto mit Hybridantrieb?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis 100%	998	999	620	607	378	392
Ja	8	11	5	3	2	9
	0,8	1,2	0,8	0,5	0,6	2,2
Nein	990	988	615	604	376	383
	99,2	98,8	99,2	99,8	99,4	97,8

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008
 Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Wenn Sie einmal an Ihren nächsten Pkw-Kauf denken: Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie dann einen Pkw mit Hybridantrieb kaufen?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Werde ganz bestimmt ein Hybridfahrzeug kaufen	23	40	5	5	6	11	1	6	2	3	2	5	2	1	1	5	4	4
	2,3	4,0	3,3	3,3	3,0	5,2	0,8	4,1	1,3	2,4	1,1	3,5	4,7	2,6	1,3	5,5	4,7	4,5
Werde mit großer Wahrscheinlichkeit ein Hybridfahrzeug kaufen	250	244	46	42	52	62	35	41	28	24	36	30	14	9	16	16	20	19
	25,1	24,4	28,0	25,6	24,2	29,7	25,9	30,4	22,4	19,9	24,2	20,7	36,1	19,4	23,3	17,7	22,4	22,3
Werde wahrscheinlich kein Hybridfahrzeug kaufen	416	446	55	73	88	87	63	56	60	61	64	71	14	21	32	42	41	35
	41,7	44,6	33,2	44,7	40,6	41,4	46,4	42,0	47,9	49,7	43,5	48,8	36,1	42,7	38,4	46,7	47,2	40,9
Werde bestimmt kein Hybridfahrzeug kaufen	201	182	46	33	46	32	22	22	15	22	31	29	8	9	20	14	13	21
	20,2	18,2	27,7	20,4	21,3	15,2	16,0	16,6	12,1	18,0	20,9	19,6	21,3	19,4	24,3	15,5	15,3	24,1
Weiß nicht / keine Angabe	107	88	13	10	24	18	15	9	20	12	15	11	1	8	11	13	9	7
	10,7	8,0	7,8	6,0	10,9	8,5	10,9	6,8	16,3	9,9	10,3	7,4	1,8	15,9	12,7	14,6	10,4	8,2

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Wenn Sie einmal an Ihren nächsten Pkw-Kauf denken: Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie dann einen Pkw mit Hybridantrieb kaufen?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	620	607	378	392
Werde ganz bestimmt ein Hybridfahrzeug kaufen	23	40	10	26	13	14
	2,3	4,0	1,7	4,3	3,4	3,5
Werde mit großer Wahrscheinlichkeit ein Hybridfahrzeug kaufen	250	244	142	127	108	117
	25,1	24,4	22,9	20,8	28,6	29,9
Werde wahrscheinlich kein Hybridfahrzeug kaufen	416	446	262	267	154	178
	41,7	44,6	42,3	44,0	40,7	45,6
Werde bestimmt kein Hybridfahrzeug kaufen	201	182	149	131	52	51
	20,2	18,2	24,0	21,5	13,8	13,1
Weiß nicht / keine Angabe	107	88	56	57	51	31
	10,7	8,0	9,1	9,4	13,5	7,8

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Sie wollen kein Hybridfahrzeug kaufen. Würden Sie Ihre Haltung ändern, wenn der Staat den Kauf von Hybridfahrzeugen steuerlich fördern würde?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	617	628	101	106	134	119	84	78	75	83	95	100	22	30	52	55	55	56
Ja	392	364	60	58	80	75	55	43	52	47	58	51	15	12	36	42	36	36
	63,6	58,0	59,8	54,2	60,1	63,3	65,2	55,1	69,2	56,8	61,1	51,1	67,1	41,1	69,8	75,4	65,5	63,7
Nein	184	235	30	44	45	39	25	26	22	32	33	45	5	18	14	14	10	17
	29,7	37,7	29,6	41,8	33,9	32,6	29,6	33,4	29,3	38,9	34,6	45,1	21,2	58,9	27,5	24,6	17,8	30,5
Weiß nicht / keine Angabe	41	29	11	4	8	5	4	9	1	4	4	4	3	-	1	-	9	3
	6,7	4,6	10,6	4,0	5,9	4,1	5,2	11,4	1,5	4,3	4,3	3,8	11,7	-	2,7	-	16,7	5,7

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Sie wollen kein Hybridfahrzeug kaufen. Würden Sie Ihre Haltung ändern, wenn der Staat den Kauf von Hybridfahrzeugen steuerlich fördern würde?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	617	628	411	398	206	230
Ja	392	364	247	213	145	151
	63,6	58,0	60,2	53,6	70,3	65,5
Nein	184	235	134	167	49	68
	29,7	37,7	32,7	42,0	23,9	29,6
Weiß nicht / keine Angabe	41	29	29	17	12	11
	6,7	4,6	7,1	4,4	5,9	4,9

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:
Welche Art Hybridantrieb wäre für Sie am interessantesten?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch, aber auch geringerer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	146	140	37	26	31	33	20	22	21	18	12	17	3	4	10	7	11	13
	14,6	14,0	22,6	16,1	14,2	15,5	15,0	16,1	17,2	14,4	8,0	11,7	8,5	8,4	12,1	8,4	12,7	15,6
Ein Hybridantrieb mit gleichem Verbrauch, aber besserer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	43	37	8	4	7	6	4	5	6	6	3	6	3	4	4	3	7	2
	4,3	3,7	5,1	2,7	3,1	2,8	3,2	3,8	5,1	5,2	2,3	4,1	8,2	7,5	4,6	3,8	7,9	2,2
Ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch und gleicher Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	359	399	49	74	86	84	45	43	43	58	52	55	19	23	37	25	28	37
	35,9	39,9	29,4	45,4	39,6	40,2	33,1	32,2	34,5	47,0	35,3	37,3	49,6	46,7	44,8	28,5	32,3	43,4
Ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch, aber besserer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	406	392	65	56	81	81	62	60	51	39	74	64	10	15	27	46	36	31
	40,7	39,2	39,3	34,5	37,6	38,6	45,7	44,7	40,9	31,4	50,4	43,5	26,21	31,3	32,8	52,1	40,9	36,5
Ich bin an Hybridantrieben nicht interessiert	20	19	3	1	6	3	2	1	2	3	2	4	1	3	3	4	1	1
	2,0	1,9	1,9	0,8	2,6	1,4	1,4	1,0	1,5	2,1	1,1	2,6	3,7	6,2	4,0	4,3	1,7	0,7
Weiß nicht / keine Angabe	24	12	3	1	6	3	2	3	1	-	4	1	1	-	1	3	4	1
	2,4	1,2	1,7	0,5	3,0	1,4	1,7	2,2	0,8	-	2,8	0,9	3,8	-	1,8	2,9	4,4	1,5

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:
Welche Art Hybridantrieb wäre für Sie am interessantesten?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	620	607	378	392
Ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch, aber auch geringerer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	146	140	95	85	51	55
	14,6	14,0	15,3	13,9	13,6	14,1
Ein Hybridantrieb mit gleichem Verbrauch, aber besserer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	43	37	22	19	21	17
	4,3	3,7	3,5	3,2	5,6	4,5
Ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch und gleicher Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	359	399	213	248	145	151
	35,9	39,9	34,4	40,8	38,5	38,6
Ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch, aber besserer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	406	392	265	234	141	158
	40,7	39,2	42,8	38,6	37,3	40,3
Ich bin an Hybridantrieben nicht interessiert	20	19	14	13	6	6
	2,0	1,9	2,3	2,1	1,6	1,6
Weiß nicht / keine Angabe	24	12	10	9	13	3
	2,4	1,2	1,7	1,4	3,5	0,9

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008
 Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Einmal abgesehen davon, ob Sie bereit wären, Mehrkosten für einen Hybridantrieb aufzuwenden. In welchem Zeitraum müssten sich die Mehraufwendungen beim Kauf eines Hybridfahrzeugs für Sie rechnen?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Innerhalb eines Jahres	183	165	29	30	40	36	32	14	24	14	20	26	6	7	16	19	17	20
	18,4	16,5	17,3	18,2	18,5	17,2	23,5	10,2	19,6	11,6	13,8	17,5	14,9	14,5	19,2	21,5	19,0	23,1
In zwei Jahren	253	249	40	43	64	53	30	41	24	18	39	40	10	13	22	16	23	25
	25,3	24,9	24,4	26,3	29,5	25,3	22,3	30,9	19,7	14,4	26,5	27,5	24,8	26,4	26,7	17,7	26,4	29,0
In drei Jahren	216	221	29	39	47	48	27	24	30	37	33	34	10	12	15	16	25	11
	21,6	22,1	17,4	23,7	21,7	22,8	20,2	18,3	23,9	30,0	22,6	23,6	24,6	24,2	18,2	17,7	28,5	13,2
In vier Jahren	61	69	13	10	13	18	9	10	9	10	7	9	3	1	4	5	2	4
	6,2	6,9	7,8	6,3	6,2	8,6	6,8	7,6	7,4	8,5	4,8	6,3	8,2	2,6	5,1	5,5	2,6	5,2
In fünf und mehr Jahren	186	185	31	28	32	39	22	25	24	33	39	23	7	6	19	13	13	19
	18,6	18,6	18,7	17,0	14,9	18,4	16,4	18,5	19,3	26,9	26,2	15,7	17,2	13,2	23,0	14,6	14,4	22,1
Es muss sich nicht rechnen, mir kommt es auf den Umwelt- und Klimaschutz an	13	26	3	6	2	1	2	2	5	4	-	5	1	3	-	5	-	-
	1,3	2,6	1,5	3,9	1,0	0,6	1,8	1,4	4,1	2,9	-	3,5	1,8	5,3	-	5,7	-	-
Weiß nicht / keine Angabe	86	84	21	8	18	15	12	17	8	7	9	9	3	7	6	15	8	6
	8,6	8,4	12,9	4,7	8,1	7,1	9,0	13,1	6,1	5,7	6,2	6,0	8,5	13,7	7,8	17,2	9,3	7,4

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Einmal abgesehen davon, ob Sie bereit wären, Mehrkosten für einen Hybridantrieb aufzuwenden. In welchem Zeitraum müssten sich die Mehraufwendungen beim Kauf eines Hybridfahrzeugs für Sie rechnen?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	620	607	378	392
Innerhalb eines Jahres	183	165	81	76	102	89
	18,4	16,5	13,1	12,5	27,0	22,8
In zwei Jahren	253	249	157	138	96	110
	25,3	24,9	25,3	22,8	25,4	28,2
In drei Jahren	216	221	146	154	70	67
	21,6	22,1	23,5	25,4	18,5	17,1
In vier Jahren	61	69	46	53	15	16
	6,2	6,9	7,5	8,7	4,0	4,1
In fünf und mehr Jahren	186	185	138	126	48	60
	18,6	18,6	22,3	20,7	12,7	15,2
Es muss sich nicht rechnen, mir kommt es auf den Umwelt- und Klimaschutz an	13	26	6	18	7	8
	1,3	2,6	1,0	2,9	1,8	2,1
Weiß nicht / keine Angabe	86	84	45	43	40	41
	8,6	8,4	7,3	7,1	10,7	10,5

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Die Entwicklung leistungsfähiger Batteriesysteme für Autos macht erkennbare Fortschritte. Wie sehr können Sie sich vorstellen, ein ausschließlich für den Stadtverkehr entwickeltes Auto, das völlig emissionsfrei (Abgasfrei) und batteriegetrieben ist, zu kaufen?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Ganz bestimmt	83	92	17	14	18	27	12	13	11	9	10	13	4	4	3	8	8	4
	8,3	9,2	10,3	8,8	8,3	12,9	8,8	9,4	9,2	7,6	6,5	8,9	9,3	8,8	3,6	8,6	9,2	4,2
Sehr wahrscheinlich	113	133	16	24	25	27	16	20	19	18	19	10	6	5	6	14	6	14
	11,3	13,3	10,0	14,5	11,4	13,0	11,6	15,1	15,3	14,9	12,6	7,0	15,2	9,7	7,6	16,3	6,8	16,6
Eher wahrscheinlich	235	290	44	49	49	58	25	46	26	25	39	39	7	12	21	27	22	33
	23,5	29,0	26,7	30,1	22,6	27,6	18,7	34,2	20,9	20,3	26,8	26,9	18,5	25,6	25,5	30,1	25,7	39,0
Eher nicht wahrscheinlich	214	207	31	27	48	40	35	31	33	27	33	27	8	13	16	14	14	17
	21,4	20,8	19,1	16,3	22,1	19,2	26,0	22,9	26,6	26,7	18,7	22,9	21,4	27,3	19,3	15,3	16,6	19,6
Sehr unwahrscheinlich	134	115	18	20	32	20	22	11	10	13	22	26	3	5	11	13	16	7
	13,4	11,6	11,0	12,3	14,6	9,7	16,1	8,6	8,3	10,7	14,8	17,6	7,6	10,1	13,0	14,4	18,5	7,9
Ganz bestimmt nicht	200	152	37	27	36	35	23	12	22	22	29	23	9	9	25	14	19	10
	20,1	15,2	22,4	16,3	16,7	16,8	16,9	9,2	17,6	17,7	20,0	15,9	24,3	18,5	29,7	15,3	21,6	11,9
Weiß nicht / keine Angabe	20	10	1	3	9	2	3	1	3	3	1	1	1	-	1	-	1	1
	2,0	1,0	0,6	1,7	4,3	0,8	1,9	0,5	2,1	2,1	0,6	0,9	3,8	-	1,3	-	1,6	0,7

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008
 Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Die Entwicklung leistungsfähiger Batteriesysteme für Autos macht erkennbare Fortschritte. Wie sehr können Sie sich vorstellen, ein ausschließlich für den Stadtverkehr entwickeltes Auto, das völlig emissionsfrei (Abgasfrei) und batteriegetrieben ist, zu kaufen?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	620	607	378	392
Ganz bestimmt	83	92	49	63	34	29
	8,3	9,2	7,9	10,3	8,9	7,5
Sehr wahrscheinlich	113	133	73	88	40	45
	11,3	13,3	11,8	14,6	10,4	11,4
Eher wahrscheinlich	235	290	126	158	109	132
	23,5	29,0	20,3	26,0	28,8	33,7
Eher nicht wahrscheinlich	214	207	135	121	79	87
	21,4	20,8	21,8	19,8	20,8	22,2
Sehr unwahrscheinlich	134	115	89	83	44	33
	13,4	11,6	14,4	13,6	11,6	8,4
Ganz bestimmt nicht	200	152	134	87	66	65
	20,1	15,2	21,7	14,3	17,5	16,6
Weiß nicht / keine Angabe	20	10	13	9	7	1
	2,0	1,0	2,1	1,4	1,9	0,3

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Und wie sehr können Sie sich vorstellen, ein ausschließlich für den Stadtverkehr entwickeltes, batteriegetriebenes Auto zu kaufen, wenn Innenstädte nur noch für solche Fahrzeuge zugelassen und diese steuerbefreit wären?

	Total		Nielsengebiete															
			I		II		IIIa		IIIb		IV		Va + Vb		VI		VII	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	165	163	216	210	135	134	125	123	147	146	39	48	83	89	87	86
Ganz bestimmt	194	215	37	30	40	56	26	24	23	22	30	26	9	13	15	16	14	29
	19,4	21,5	22,4	18,6	18,4	26,9	19,1	17,7	18,7	18,0	20,5	17,5	22,8	26,4	18,2	17,5	15,7	33,2
Sehr wahrscheinlich	179	186	28	33	41	43	23	28	27	22	28	25	8	6	10	18	13	13
	18,0	18,7	16,9	20,1	19,0	20,3	17,0	20,7	21,4	17,5	19,3	16,9	21,5	12,8	12,5	20,1	15,3	15,1
Eher wahrscheinlich	203	221	32	39	46	49	23	34	32	24	28	30	6	9	14	17	21	18
	20,4	22,1	19,3	23,7	21,5	23,4	17,1	25,8	25,9	19,8	19,2	20,7	14,4	18,9	17,3	19,6	24,6	20,9
Eher nicht wahrscheinlich	140	164	12	27	37	23	19	23	16	28	23	30	7	9	11	11	15	13
	14,1	16,4	7,5	16,3	17,0	10,9	14,3	17,4	12,6	23,1	15,8	20,8	17,0	17,6	13,6	12,0	17,0	15,1
Sehr unwahrscheinlich	95	97	25	17	18	18	20	10	6	19	13	16	-	4	9	10	5	3
	9,5	9,7	15,0	10,3	8,2	8,6	15,0	7,8	5,1	15,4	8,8	10,8	-	8,8	10,2	11,2	5,3	3,0
Ganz bestimmt nicht	170	107	27	18	32	20	19	14	19	8	22	18	9	7	24	12	19	10
	17,0	10,7	16,1	11,0	14,7	9,6	14,2	10,7	15,3	6,2	15,1	12,1	22,4	15,4	28,3	13,4	21,2	11,9
Weiß nicht / keine Angabe	16	9	5	-	2	1	4	-	1	-	2	2	1	-	-	6	1	1
	1,6	0,9	2,8	-	1,1	0,3	3,3	-	0,9	-	1,3	1,3	1,8	-	-	6,2	0,8	0,7

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008
 Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Und wie sehr können Sie sich vorstellen, ein ausschließlich für den Stadtverkehr entwickeltes, batteriegetriebenes Auto zu kaufen, wenn Innenstädte nur noch für solche Fahrzeuge zugelassen und diese steuerbefreit wären?

	Total		Männer		Frauen	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Basis (100%)	998	999	620	607	378	392
Ganz bestimmt	83	92	114	132	80	83
	8,3	9,2	18,4	21,7	21,1	21,2
Sehr wahrscheinlich	113	133	110	106	70	80
	11,3	13,3	17,7	17,5	18,4	20,5
Eher wahrscheinlich	235	290	127	124	77	97
	23,5	29,0	20,4	20,5	20,3	24,7
Eher nicht wahrscheinlich	214	207	84	109	56	55
	21,4	20,8	13,5	17,9	14,9	14,0
Sehr unwahrscheinlich	134	115	65	69	30	28
	13,4	11,6	10,6	11,3	7,9	7,2
Ganz bestimmt nicht	200	152	109	62	61	46
	20,1	15,2	17,6	10,1	16,1	11,7
Weiß nicht / keine Angabe	20	10	11	6	5	3
	2,0	1,0	1,8	1,0	1,3	0,7

Befragungszeitraum 2008: 03. bis 17. Januar 2008

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Angesichts hoher Rohölpreise auf dem Weltmarkt und hohen Benzin-/Dieselpreisen in den letzten Wochen, sowie den Diskussionen um den CO2-Ausstoß / CC2-Steuer wird in der Automobilindustrie und der Politik intensiv über alternative Antriebe u. a. das Elektroauto diskutiert. Wie sehr können Sie sich vorstellen, bei Ihrem nächsten Autokauf ein Auto mit Elektromotor zu kaufen? Kann ich mir ...

	Total	Nielsengebiete							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va + Vb	VI	VII
Basis (100%)	999	163	210	134	123	146	48	89	86
Voll und ganz vorstellen	109	19	27	15	8	13	7	9	10
	10,9	11,5	12,9	11,3	6,8	9,0	14,1	10,0	12,2
Eher vorstellen	104	20	25	16	9	18	4	5	7
	10,4	12,0	11,9	11,9	7,3	12,1	8,8	5,7	8,7
Teils/teils vorstellen	271	51	56	32	31	34	10	32	24
	27,1	31,5	26,8	23,7	25,5	23,3	20,2	35,9	28,3
Eher nicht vorstellen	264	39	49	38	45	38	14	20	22
	26,4	23,9	23,2	28,2	36,6	26,2	28,2	22,0	25,6
Überhaupt nicht vorstellen	249	34	51	33	29	43	14	23	21
	24,9	21,0	24,3	24,8	23,9	29,4	28,6	26,3	24,6
Weiß nicht / keine Angabe	3	-	2	-	-	-	-	-	1
	0,3	-	0,9	-	-	-	-	-	0,7

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Angesichts hoher Rohölpreise auf dem Weltmarkt und hohen Benzin-/Dieselpreisen in den letzten Wochen, sowie den Diskussionen um den CO2-Ausstoß / CC2-Steuer wird in der Automobilindustrie und der Politik intensiv über alternative Antriebe u. a. das Elektroauto diskutiert. Wie sehr können Sie sich vorstellen, bei Ihrem nächsten Autokauf ein Auto mit Elektromotor zu kaufen? Kann ich mir ...

	Total	Männer	Frauen
Basis (100%)	999	607	392
Voll und ganz vorstellen	109	78	31
	10,9	12,8	7,9
Eher vorstellen	104	51	53
	10,4	8,4	13,4
Teils/teils vorstellen	271	147	124
	27,1	24,1	31,7
Eher nicht vorstellen	264	163	101
	26,4	26,8	25,8
Überhaupt nicht vorstellen	249	167	82
	24,9	27,6	20,9
Weiß nicht / keine Angabe	3	2	1
	0,3	0,3	0,2

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Was meinen Sie: Wann werden Ihrer Ansicht nach marktfähige Elektromodelle in Deutschland zu kaufen sein?

	Total	Nielsengebiete							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va + Vb	VI	VII
Basis (100%)	999	163	210	134	123	146	48	89	86
Gibt es bereits	88	16	10	11	10	12	9	6	13
	8,8	10,1	4,6	8,6	8,3	8,0	18,5	7,2	15,6
Innerhalb der nächsten 1-2 Jahre	94	9	25	12	10	12	5	12	7
	9,4	5,8	12,0	9,1	8,5	8,4	11,0	13,2	8,2
Innerhalb der nächsten 3-5 Jahre	371	67	79	49	44	56	12	34	29
	37,1	41,2	37,8	36,5	35,5	38,4	25,6	38,3	34,2
Innerhalb der nächsten 6-10 Jahre	272	45	66	32	35	38	14	22	19
	27,2	27,8	31,3	24,0	28,1	25,9	29,9	24,9	22,6
später	115	17	17	17	19	19	5	8	12
	11,5	10,5	8,3	13,1	15,6	12,8	10,1	8,8	14,1
Weiß nicht / keine Angabe	60	8	13	12	5	9	2	7	4
	6,0	4,7	6,1	8,8	4,0	6,4	4,8	7,7	5,2

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Was meinen Sie: Wann werden Ihrer Ansicht nach marktfähige Elektromodelle in Deutschland zu kaufen sein?

	Total	Männer	Frauen
Basis (100%)	999	607	392
Gibt es bereits	88	42	46
	8,8	7,0	11,7
Innerhalb der nächsten 1-2 Jahre	94	47	47
	9,4	7,7	11,9
Innerhalb der nächsten 3-5 Jahre	371	228	143
	37,1	37,6	36,4
Innerhalb der nächsten 6-10 Jahre	272	192	80
	27,2	31,6	20,3
später	115	70	45
	11,5	11,5	11,4
Weiß nicht / keine Angabe	60	28	32
	6,0	4,6	8,2

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Für wie zukunftsfähig halten Sie Elektroautos gegenüber Pkw mit herkömmlichen oder anderen alternativen Antrieben? Ich halte Elektroautos für...

	Total	Nielsengebiete							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va + Vb	VI	VII
Basis (100%)	999	163	210	134	123	146	48	89	86
Außerordentlich zukunftsfähig	95	21	30	4	10	7	4	10	9
	9,5	12,9	14,1	3,2	8,0	4,9	9,3	11,2	9,9
Sehr zukunftsfähig	223	47	45	22	34	32	10	20	12
	22,3	28,9	21,3	16,7	27,9	22,0	20,2	22,7	14,4
Eher zukunftsfähig	164	25	36	32	19	24	6	9	13
	16,4	15,4	17,0	24,2	15,1	16,4	11,5	10,0	15,4
Teils/teils zukunftsfähig	364	48	76	49	39	55	20	35	42
	36,5	29,3	36,5	36,5	31,9	37,8	41,0	39,5	48,6
Eher nicht zukunftsfähig	87	13	13	19	13	15	4	4	7
	8,7	7,8	6,1	14,0	10,9	10,0	7,9	4,1	7,9
Sehr wenig zukunftsfähig	38	3	8	6	3	6	4	6	3
	3,8	1,8	4,0	4,1	2,1	4,4	7,9	6,2	3,7
Absolut nicht zukunftsfähig	14	2	2	-	4	4	1	2	-
	1,4	1,4	1,0	-	3,1	2,6	0,9	1,9	-
Weiß nicht / keine Angabe	14	4	-	2	1	3	1	4	-
	1,4	2,4	-	1,3	1,0	1,7	1,3	4,3	-

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Für wie zukunftsfähig halten Sie Elektroautos gegenüber Pkw mit herkömmlichen oder anderen alternativen Antrieben? Ich halte Elektroautos für...

	Total	Männer	Frauen
Basis (100%)	999	607	392
Außerordentlich zukunftsfähig	95	70	25
	9,5	11,5	6,4
Sehr zukunftsfähig	223	151	72
	22,3	24,9	18,3
Eher zukunftsfähig	164	99	64
	16,4	16,3	16,4
Teils/teils zukunftsfähig	364	206	158
	36,5	34,0	40,3
Eher nicht zukunftsfähig	87	43	43
	8,7	7,1	11,1
Sehr wenig zukunftsfähig	38	16	22
	3,8	2,7	5,6
Absolut nicht zukunftsfähig	14	13	1
	1,4	2,1	0,4
Weiß nicht / keine Angabe	14	8	6
	1,4	1,4	1,4

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Wenn Sie einmal in die Zukunft schauen wollen. Was schätzen Sie, wie hoch der Anteil Elektroautos bei den Pkw-Neuzulassungen in Deutschland in 10-15 Jahren sein wird? Bitte geben Sie Ihre Schätzung in Prozent an. Ich schätze den Elektroauto-Anteil an den Pkw-Neuzulassungen in 10-15 Jahren auf etwa...

	Total	Nielsengebiete							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va + Vb	VI	VII
Basis (100%)	999	163	210	134	123	146	48	89	86
1 bis 9 %	121	20	31	13	17	18	3	11	8
	12,1	12,3	14,8	9,4	14,2	12,1	6,2	12,0	9,4
10 bis 19 %	188	29	39	28	32	26	11	16	9
	18,8	17,9	18,4	20,9	25,6	17,5	22,5	17,5	10,7
20 bis 29 %	189	34	36	27	16	28	13	16	18
	18,9	20,9	17,2	20,5	12,8	19,2	27,3	17,7	21,3
30 bis 39 %	128	28	25	18	9	17	6	12	14
	12,8	17,1	12,1	13,2	7,1	11,9	11,5	13,4	15,9
40 bis 49 %	63	8	16	7	8	11	7	1	4
	6,3	5,1	7,6	5,6	6,4	7,6	14,6	1,4	4,2
50 bis 59 %	79	14	13	12	13	8	1	9	9
	7,9	8,8	6,0	8,8	10,2	5,5	2,6	9,8	10,9
60 bis 100 %	44	7	11	4	6	7	2	4	3
	4,4	4,1	5,3	3,3	5,2	4,5	4,8	4,1	3,7
Weiß nicht / keine Angabe	188	23	39	24	23	32	5	22	20
	18,8	13,8	18,7	18,3	18,4	21,7	10,6	24,2	23,8

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Wenn Sie einmal in die Zukunft schauen wollen. Was schätzen Sie, wie hoch der Anteil Elektroautos bei den Pkw-Neuzulassungen in Deutschland in 10-15 Jahren sein wird? Bitte geben Sie Ihre Schätzung in Prozent an. Ich schätze den Elektroauto-Anteil an den Pkw-Neuzulassungen in 10-15 Jahren auf etwa...

	Total	Männer	Frauen
Basis (100%)	999	607	392
1 bis 9 %	121	86	35
	12,1	14,2	8,8
10 bis 19 %	188	113	75
	18,8	18,6	19,1
20 bis 29 %	189	112	77
	18,9	18,4	19,7
30 bis 39 %	128	76	53
	12,8	12,4	13,4
40 bis 49 %	63	38	25
	6,3	6,2	6,3
50 bis 59 %	79	41	37
	7,9	6,8	9,5
60 bis 100 %	44	29	16
	4,4	4,7	4,0
Weiß nicht / keine Angabe	188	113	75
	18,8	18,6	19,1

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Für Autos mit einem Elektromotor wird Strom benötigt. Wie beurteilen Sie den ökologischen Nutzen von Autos mit Elektromotoren?

	Total	Nielsengebiete							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va + Vb	VI	VII
Basis (100%)	999	163	210	134	123	146	48	89	86
Sehr positiv	62	13	22	6	3	9	1	1	7
	6,2	8,1	10,7	4,3	2,6	6,1	3,1	0,5	8,2
Positiv	243	45	52	26	25	28	11	30	26
	24,3	27,4	24,7	19,6	20,4	19,4	23,4	33,5	29,8
Hat für mich positive wie negative Seiten, aber das Positive überwiegt	474	75	91	65	66	74	22	36	45
	47,5	46,0	43,2	48,7	54,1	50,8	44,5	40,4	52,4
Hat für mich positive wie negative Seiten, aber das Negative überwiegt	132	13	29	20	18	26	11	11	5
	13,2	7,7	13,8	15,1	14,4	17,5	22,0	12,2	6,0
Negativ	33	6	6	5	4	4	1	5	1
	3,3	3,7	2,6	3,7	3,5	3,1	2,6	5,7	1,5
Sehr negativ	7	2	3	-	-	2	1	1	-
	0,7	1,0	1,5	-	-	1,2	0,9	0,5	-
Weder positiv noch negativ	19	3	3	4	3	2	1	3	-
	1,9	2,0	1,4	2,9	2,4	1,2	2,6	2,9	-
Weiß nicht / keine Angabe	29	7	4	8	3	1	1	4	2
	2,9	4,1	2,0	5,7	2,6	0,9	0,9	4,3	2,2

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Frage:

Für Autos mit einem Elektromotor wird Strom benötigt. Wie beurteilen Sie den ökologischen Nutzen von Autos mit Elektromotoren?

	Total	Männer	Frauen
Basis (100%)	999	607	392
Sehr positiv	62	44	19
	6,2	7,2	4,8
Positiv	243	161	81
	24,3	26,6	20,8
Hat für mich positive wie negative Seiten, aber das Positive überwiegt	474	279	195
	47,5	45,9	49,8
Hat für mich positive wie negative Seiten, aber das Negative überwiegt	132	70	62
	13,2	11,5	15,7
Negativ	33	19	14
	3,3	3,1	3,6
Sehr negativ	7	6	1
	0,7	1,0	0,3
Weder positiv noch negativ	19	13	5
	1,9	2,2	1,3
Weiß nicht / keine Angabe	29	15	14
	2,9	2,5	3,6

Befragungszeitraum 2009: 09. bis 27. März 2009

Erläuterung Nielsengebiete

Nielsengebiet I – Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Schleswig-Holstein

Nielsengebiet II – Nordrhein-Westfalen

Nielsengebiet IIIa – Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland

Nielsengebiet IIIb – Baden-Württemberg

Nielsengebiet IV – Bayern

Nielsengebiet Va + Vb – Berlin

Nielsengebiet VI – Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt

Nielsengebiet VII – Sachsen, Thüringen