

Tabelle T2: Prozentualer Anteil Kurz-/ Langstrecke
 Sie fahren im Jahr ... Kilometer. Wie viele Kilometer FAHREN Sie davon Kurzstrecke/ Stadtverkehr (bis max 50
 Kilometer) und wie viele davon auf Langstrecken (Autobahnen/ Bundesstraßen (mehr als 50 km). Geben Sie das Verhältnis
 bitte in Prozent an. Wenn Sie es nicht genau wissen, schätzen Sie was Sie vermuten.

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
weniger als 5.000 km									
Basis (=100%)	903	68	96	118	104	89	233	63	132
Duchschnitt Kurzstrecken / Stadtverkehr	77.2	77.4	72.2	68.8	79.7	82.3	84.1	71.1	72.9
Duchschnitt Langstrecken	22.9	22.6	27.8	31.2	20.3	17.7	15.9	28.9	27.8
5.000 bis unter 10.000 km									
Basis (=100%)	1623	216	232	179	190	148	389	50	219
Duchschnitt Kurzstrecken / Stadtverkehr	71.4	71.7	61.8	70.9	72.3	75.8	79.4	68.2	64.6
Duchschnitt Langstrecken	28.6	28.4	38.2	28.7	27.7	24.2	20.6	31.8	35.5
10.000 bis unter 15.000 km									
Basis (=100%)	1755	259	230	210	220	209	214	160	254
Duchschnitt Kurzstrecken / Stadtverkehr	66.6	62.4	59.9	63.7	70.7	72.0	72.9	76.7	59.6
Duchschnitt Langstrecken	33.4	37.6	40.1	36.3	29.3	28.0	27.1	23.3	40.3
15.000 bis unter 30.000 km									
Basis (=100%)	2441	307	288	356	365	411	108	320	285
Duchschnitt Kurzstrecken / Stadtverkehr	60.8	55.8	53.1	57.6	60.1	66.2	72.8	75.6	50.0
Duchschnitt Langstrecken	39.2	44.2	47.1	42.6	39.9	33.8	27.2	24.4	50.0
30.000 bis unter 50.000 km									
Basis (=100%)	782	98	93	82	69	106	24	242	68
Duchschnitt Kurzstrecken / Stadtverkehr	51.5	41.9	41.1	52.3	38.5	50.7	55.2	67.8	33.7
Duchschnitt Langstrecken	48.4	58.1	58.9	47.6	61.5	49.3	44.8	32.2	66.3

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T2: Prozentualer Anteil Kurz-/ Langstrecke
 Sie fahren im Jahr ... Kilometer. Wie viele Kilometer FAHREN Sie davon Kurzstrecke/ Stadtverkehr (bis max 50
 Kilometer) und wie viele davon auf Langstrecken (Autobahnen/ Bundesstraßen (mehr als 50 km). Geben Sie das Verhältnis
 bitte in Prozent an. Wenn Sie es nicht genau wissen, schätzen Sie was Sie vermuten.

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
50.000 bis unter 100.000 km									
Basis (=100%)	272	32	33	15	20	43	8	100	22
Duchschnitt Kurzstrecken / Stadtverkehr	46.1	23.1	35.7	44.2	36.8	43.8	66.3	61.8	30.2
Duchschnitt Langstrecken	53.9	76.9	64.3	55.8	63.2	56.2	33.8	38.2	69.8
100.000 km und mehr									
Basis (=100%)	73	2	6	6	5	10	-	38	6
Duchschnitt Kurzstrecken / Stadtverkehr	58.0	30.0	34.0	30.2	65.0	47.7	-	69.3	53.1
Duchschnitt Langstrecken	42.0	70.0	66.0	69.8	35.0	52.3	-	30.7	46.9

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T3: Steigende Kraftstoffpreise vs spritsparende Fahrweise
Haben Sie auf Grund der steigenden Kraftstoffpreise Ihr Fahrverhalten in Richtung spritsparende Fahrweise verändert?

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
ja, immer	1808 22.4	283 28.4	237 23.7	313 31.2	129 12.9	143 13.6	276 27.6	182 18.1	246 24.6
ja, meistens	1821 22.6	267 26.8	203 20.3	206 20.5	149 14.9	305 29.2	350 35.0	112 11.1	228 22.8
ja, manchmal	1216 15.1	155 15.5	135 13.5	102 10.2	107 10.7	283 27.1	161 16.1	125 12.4	148 14.7
ja, selten	492 6.1	64 6.4	59 5.9	39 3.9	14 1.4	61 5.9	96 9.6	87 8.6	72 7.2
nein, noch nicht	2673 33.2	220 22.1	352 35.2	338 33.7	601 60.0	253 24.2	113 11.3	493 48.9	303 30.2
weiss nicht/ keine Angabe	47 0.6	9 0.9	14 1.4	6 0.6	1 0.1	- -	4 0.4	9 0.9	4 0.4
Summe	8058 100.0	998 100.0	1000 100.0	1004 100.0	1001 100.0	1046 100.0	1000 100.0	1008 100.0	1001 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T4: Ungestützte Bekanntheit Kraftstoff sparende Antriebsysteme
 Welche kraftstoffsparende Antriebsysteme sind Ihnen, wenn auch nur dem Namen nach bekannt? Nenne Sie mir bitte alle, die Ihnen einfallen.

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
Erdgas	918 11.4	274 27.5	219 21.9	144 14.3	43 4.3	5 0.5	2 0.2	20 2.0	211 21.0
Autogas	697 8.6	201 20.1	64 6.4	273 27.1	85 8.5	1 0.1	5 0.5	8 0.8	61 6.0
Flüssiggas	197 2.4	77 7.7	37 3.7	33 3.3	14 1.4	- -	- -	3 0.3	33 3.3
Biokraftstoff	463 5.8	59 5.9	89 8.9	158 15.7	59 5.9	12 1.2	8 0.8	- -	79 7.9
Bioethanol (aus Biomasse, Getreide, Kartoffeln, etc. hergestellter Alkohol)	426 5.3	25 2.5	97 9.7	224 22.3	18 1.8	- -	17 1.7	12 1.2	34 3.4
Biodiesel (aus Ölpflanzen, z.B.: Raps)	503 6.2	123 12.3	86 8.6	171 17.0	5 0.5	17 1.6	6 0.6	2 0.2	94 9.4
Brennstoffzelle	243 3.0	64 6.4	36 3.6	24 2.4	- -	34 3.2	46 4.6	- -	39 3.9
Wasserstoff	604 7.5	159 16.0	119 11.9	77 7.7	18 1.8	42 4.1	38 3.8	10 1.0	141 14.0
Solar	425 5.3	110 11.0	140 14.0	21 2.1	6 0.6	10 0.9	11 1.1	13 1.3	115 11.5
Elektro	1358 16.8	233 23.3	278 27.8	319 31.7	59 5.9	57 5.5	52 5.2	27 2.7	333 33.3
synthetische Kraftstoffe (aus Kohle Coal to liquid CTL or Gass to liquid GTL or Biomasse to liquid BTL)	32 0.4	3 0.3	10 1.0	13 1.3	- -	3 0.3	- -	2 0.2	1 0.1
Hybridantrieb mit Benzin- / Elektromotor	1776 22.0	346 34.7	361 36.1	102 10.2	39 3.9	69 6.6	469 46.9	57 5.7	333 33.2
Hybridantrieb mit Diesel- / Elektromotor	823 10.2	213 21.3	214 21.4	49 4.9	88 8.8	25 2.4	- -	18 1.8	216 21.6
Benzin	513 6.4	99 9.9	122 12.2	123 12.3	13 1.3	13 1.2	1 0.1	32 3.2	110 11.0
Superbenzin	151 1.9	35 3.5	25 2.5	42 4.2	4 0.4	- -	- -	1 0.1	44 4.4
Diesel	1140 14.1	237 23.8	269 26.9	195 19.4	122 12.2	21 2.0	32 3.2	19 1.9	245 24.5
Codierte Sonstige aus den Ländern (netto)	895 11.1	114 11.4	89 8.9	21 2.1	13 1.3	401 38.3	145 14.5	26 2.6	86 8.6
andere	358 4.4	40 4.0	42 4.2	18 1.7	23 2.3	80 7.7	108 10.8	1 0.1	47 4.7
kenne keine	776 9.6	145 14.5	140 14.0	- -	24 2.4	320 30.6	- -	- -	147 14.6
weiss nicht/ keine Angabe	2475 30.7	127 12.7	103 10.3	129 12.9	606 60.5	164 15.7	387 38.7	824 81.7	135 13.5
Summe	14907 185.0	2687 269.3	2547 254.7	2135 212.7	1240 123.9	1342 128.3	1372 137.2	1075 106.6	2508 250.6

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T5: Bekanntheitsgrad von Hybridtechnologien bzw. Hybridantrieben (2006: T1 / 2007: T1)
 Haben sie schon einmal etwas von der Hybridtechnologie bzw. Hybridantrieben für Autos gehört oder gelesen?

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
ja	6487 80.5	867 86.9	885 88.5	826 82.2	699 69.8	970 92.8	797 79.7	591 58.6	853 85.2
nein	1427 17.7	131 13.1	111 11.1	178 17.7	302 30.2	41 3.9	149 14.9	368 36.5	148 14.7
weiss nicht/ keine Angabe	143 1.8	- -	4 0.4	1 0.1	- -	35 3.3	54 5.4	49 4.9	1 0.1
Summe	8058 100.0	998 100.0	1000 100.0	1004 100.0	1001 100.0	1046 100.0	1000 100.0	1008 100.0	1001 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T11: Fahrer eines Autos mit Hybridantrieb (2006: T8)
Fahren Sie selbst ein Auto mit Hybridantrieb?

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
ja	144 1.8	8 0.8	19 1.9	5 0.5	7 0.7	25 2.4	38 3.8	33 3.3	10 1.0
nein	7910 98.2	990 99.2	981 98.1	995 99.1	994 99.3	1021 97.6	962 96.2	975 96.7	991 99.0
weiss nicht/ keine Angabe	4 0	- -	- -	4 0.4	- -	- -	- -	- -	- -
Summe	8058 100.0	998 100.0	1000 100.0	1004 100.0	1001 100.0	1046 100.0	1000 100.0	1008 100.0	1001 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T13: Voraussetzungen für den Kauf eines Autos mit Hybridantriebs
 Unter welchen Voraussetzungen könnten Sie sich vorstellen, ein Auto mit Hybridantrieb zu kaufen? Nennen Sie mir Ihre Gründe so ausführlich wie möglich

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
Anschaffungskosten									
Anschaffungskosten wenn diese kostengünstiger sind als herkömmliche/ günstige Anschaffungskosten/ noch zu teuer/ wenn es bezahlbar ist/ kostengünstiger/ Preis	2619 32.5	296 29.7	266 26.6	307 30.5	238 23.8	275 26.3	690 69.0	236 23.4	311 31.1
Unterhaltungskosten sollen niedriger werden (Versicherung / günstige Unterhaltskosten)	130 1.6	21 2.1	15 1.5	14 1.4	4 0.4	8 0.8	34 3.4	-	34 3.4
wenn ich genug Geld hätte (wenn mehr Geld dem Haushalt oder der Person zur Verfügung steht / wenn ich das Geld hätte / ich es mir leisten könnte	707 8.8	87 8.7	46 4.6	57 5.7	143 14.3	131 12.5	40 4.0	139 13.8	63 6.3
beim nächsten Autokauf (wenn Kauf eines Neuwagens überlegt wird / wenn meins kaputt geht)	571 7.1	41 4.1	110 11.0	67 6.7	57 5.7	141 13.5	22 2.2	89 8.8	44 4.4
wenn Hybridauto als Gebrauchtwagen zu kaufen gäbe	51 0.6	8 0.8	13 1.3	1 0.1	10 1.0	11 1.0	4 0.4	-	4 0.4
wenn es steuerlich-/ versicherungstechnisch günstiger wird (mehr Steuervorteile, staatliche Förderung / Steuervergünstigung)	196 2.4	43 4.3	25 2.5	46 4.6	21 2.1	12 1.1	33 3.3	5 0.5	12 1.2
Anschaffungspreis nicht teurer als herkömmliche / gleicher Preis wie herkömmliche	303 3.8	50 5.0	61 6.1	49 4.9	26 2.6	45 4.3	3 0.3	-	69 6.9
Anschaffungspreis billiger als herkömmliche	112 1.4	46 4.6	32 3.2	16 1.6	3 0.3	-	-	-	15 1.5
wenn es sich rechnet(Kostensparnis / aus Sparsamkeit / Ersparnis / rentiert / wenn es sich finanziell lohnt / finanzielle Vorteile)	398 4.9	100 10.1	58 5.8	91 9.1	44 4.4	15 1.4	-	23 2.3	66 6.6
Sonstiges Anschaffungskosten	30 0.4	-	-	10 1.0	17 1.7	3 0.3	-	-	-
Preis-Leistung Verhältnis									
Gleiche Kosten wie bei herkömmlichen Autos, aber höhere Leistung	9 0.1	3 0.3	2 0.2	1 0.1	-	-	-	-	3 0.3
wenn das Preis-Leistung Verhältnis stimmt / Kosten-Nutzen-Faktor	201 2.5	51 5.1	36 3.6	4 0.4	12 1.2	16 1.5	-	1 0.1	82 8.2
wenn die Benzin-/Kraftstoffpreise weiter steigen	530 6.6	79 7.9	50 5.0	33 3.3	48 4.8	126 12.0	15 1.5	125 12.4	54 5.4

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T13: Voraussetzungen für den Kauf eines Autos mit Hybridantriebs
 Unter welchen Voraussetzungen könnten Sie sich vorstellen, ein Auto mit Hybridantrieb zu kaufen? Nennen Sie mir Ihre Gründe so ausführlich wie möglich

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
wenn diese Technologie Energie-/ Kraftstoffsparender/ wirtschaftlicher ist	502 6.2	114 11.5	74 7.4	80 8.0	59 5.9	16 1.5	-	-	159 15.8
Preis des Treibstoffs müsste günstiger sein (billiger tanken / billiger als Benzin/Diesel)	144 1.8	12 1.2	9 0.9	39 3.9	22 2.2	4 0.4	48 4.8	-	10 1.0
Reparatur/Wartung/Ersatzteile/ Werkstatt nicht teurer als bei herkömmlichen (gleich teuer)	29 0.4	12 1.2	3 0.3	5 0.5	1 0.1	5 0.5	-	-	3 0.3
größere Modellauswahl/mehr Hersteller müssten Hybridmodelle anbieten	226 2.8	43 4.3	72 7.2	41 4.1	25 2.5	21 2.0	-	-	24 2.4
Sonstiges Preis-Leistung Verhältnis	50 0.6	-	-	2 0.2	17 1.7	1 0.1	29 2.9	-	1 0.1
Fahrfaktor									
wenn ich mehr Auto fahren würde / wenn ich täglich fahren würde	97 1.2	24 2.5	24 2.4	7 0.7	6 0.6	11 1.0	8 0.8	1 0.1	16 1.6
wenn ich mehr lange Strecken fahren würde	93 1.2	7 0.7	9 0.9	16 1.6	20 2.0	16 1.5	-	7 0.7	18 1.8
wenn ich mehr kurze Strecken fahren würde / für Stadtfahrten	164 2.0	23 2.3	31 3.1	31 3.1	36 3.6	16 1.5	-	-	27 2.7
gleich bleibende Leistung (keine Nachteile in Leistung / Motorleistung / Beschleunigung / Geschwindigkeit / höhere Leistung)	281 3.5	63 6.3	63 6.3	30 3.0	35 3.5	37 3.6	-	-	52 5.2
wenn dadurch die Autos sicherer sind (Sicherheit / sicher / Betriebssicherheit / Fahrsicherheit)	77 1.0	4 0.4	8 0.8	6 0.6	1 0.1	11 1.1	25 2.5	15 1.5	8 0.7
Reichweite / große Reichweite / Aktionsradius	118 1.5	19 1.9	11 1.1	31 3.1	5 0.5	29 2.8	6 0.6	-	17 1.7
keine Einschränkung des Fahrkomforts (bequem / Komfort)	86 1.1	28 2.8	20 2.0	10 1.0	4 0.4	9 0.9	-	-	14 1.4
Zuverlässigkeit	66 0.8	10 1.0	3 0.3	23 2.3	14 1.4	7 0.7	-	-	9 0.9
Sonstiges Fahrfaktor	49 0.6	-	6 0.6	7 0.7	11 1.1	8 0.8	-	9 0.9	8 0.8
Entwicklung									
dann, wenn diese Technologie ausgereift ist/die Kinderkrankheiten beseitigt sind	479 6.0	68 6.8	63 6.3	22 2.1	13 1.3	28 2.7	22 2.2	181 18.0	83 8.3
wenn die Tankstellen-/Netze entsprechend ausgebaut, darauf eingerichtet sind	204 2.5	36 3.6	42 4.2	43 4.3	9 0.9	11 1.1	-	-	62 6.2

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T13: Voraussetzungen für den Kauf eines Autos mit Hybridantriebs
 Unter welchen Voraussetzungen könnten Sie sich vorstellen, ein Auto mit Hybridantrieb zu kaufen? Nennen Sie mir Ihre Gründe so ausführlich wie möglich

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
qualifizierte Werkstätten müssen vorhanden sein / flächendeckender Service	51 0.6	6 0.6	5 0.5	4 0.4	3 0.3	6 0.5	16 1.6	-	11 1.1
Sonstiges Entwicklung	34 0.4	1 0.1	3 0.3	10 1.0	16 1.6	4 0.4	-	-	-
Umweltfaktor									
Netto wenn diese Technologie umweltfreundlicher ist	874 10.8	155 15.6	178 17.8	244 24.4	66 6.6	29 2.8	-	44 4.4	157 15.7
Umweltschutz	732 9.1	122 12.2	152 15.2	231 23.0	46 4.6	9 0.8	-	24 2.4	148 14.8
Energiesparend	126 1.6	32 3.3	16 1.6	22 2.2	7 0.7	17 1.6	-	24 2.4	8 0.8
schadstoffarm / weniger CO2 / weniger Abgase	75 0.9	20 2.1	22 2.2	6 0.6	15 1.5	2 0.2	-	-	10 1.0
Sonstiges Umweltfaktor	11 0.1	-	1 0.1	1 0.1	5 0.5	3 0.3	-	-	1 0.1
Sonstiges									
langlebig / nicht reparaturanfällig / störungsfrei (weniger Verschleiß)	50 0.6	16 1.6	7 0.7	6 0.6	2 0.2	2 0.2	-	-	17 1.7
Design / Auto muss gefallen	145 1.8	19 1.9	35 3.5	7 0.7	17 1.7	18 1.7	24 2.4	7 0.7	18 1.8
wenn der Kofferraum daruch nicht kleiner wird/ausreichend Platz (kein kleines Auto / Familienauto / kein Raumnachteil)	177 2.2	16 1.6	18 1.8	9 0.9	4 0.4	49 4.7	53 5.3	-	28 2.8
wenn ich mehr Informationen hätte / mehr darüber weiß	131 1.6	24 2.4	16 1.6	17 1.7	23 2.3	9 0.8	5 0.5	-	37 3.7
handlich / praktisch / unkompliziert	40 0.5	6 0.6	7 0.7	10 1.0	7 0.7	3 0.3	-	7 0.7	-
Fahrzeuge zu schwer / sollten leichter werden	10 0.1	-	7 0.7	1 0.1	-	-	-	-	2 0.2
sollten wartungsarm sein	20 0.3	2 0.2	3 0.3	2 0.2	2 0.2	9 0.9	-	-	2 0.2
würde gerne deutsches Auto fahren / dt. Hersteller /einheimischen Hersteller	40 0.5	14 1.4	11 1.1	-	5 0.5	5 0.5	3 0.3	-	2 0.2
muss Vorteile haben / Vorteile bieten	29 0.4	7 0.7	11 1.1	2 0.2	2 0.2	1 0.1	-	-	6 0.6
Codierte Sonstige aus den Ländern (netto)	354 4.4	6 0.6	10 1.0	10 1.0	86 8.6	104 9.9	138 13.8	-	-
Sonstiges	178 2.2	9 0.9	10 1.0	31 3.1	67 6.7	-	41 4.1	11 1.1	9 0.9
unter keinen Voraussetzungen/nichts davon	543 6.7	98 9.8	56 5.6	109 10.9	140 14.0	-	35 3.5	20 2.0	86 8.6

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T13: Voraussetzungen für den Kauf eines Autos mit Hybridantriebs

Unter welchen Voraussetzungen könnten Sie sich vorstellen, ein Auto mit Hybridantrieb zu kaufen? Nennen Sie mir Ihre Gründe so ausführlich wie möglich

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
weiss nicht/ keine Angabe	861 10.7	55 5.5	71 7.1	89 8.9	86 8.6	178 17.0	86 8.6	227 22.5	69 6.9
Summe	12147 150.7	1743 174.6	1613 161.3	1659 165.2	1439 143.8	1430 136.7	1390 139.0	1151 114.2	1723 172.1

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T14: Wahrscheinlichkeit eines PKW Kaufs mit einem Hybridantrieb (2006: T10 / 2007: T10)
 Wenn Sie einmal an Ihren nächsten PKW Kauf denken: Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie dann einen PKW mit Hybridantrieb kaufen?

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
werde ganz bestimmt ein Hybridfahrzeug kaufen	442 5.5	23 2.3	69 6.9	100 9.9	37 3.7	62 5.9	39 3.9	84 8.3	28 2.8
werde mit großer Wahrscheinlichkeit ein Hybridfahrzeug kaufen	2458 30.5	250 25.1	369 36.9	364 36.3	265 26.5	232 22.2	255 25.5	458 45.4	264 26.4
werde wahrscheinlich kein Hybridfahrzeug kaufen	2967 36.8	416 41.7	340 34.0	316 31.5	429 42.9	332 31.7	450 45.0	247 24.5	437 43.6
werde bestimmt kein Hybridfahrzeug kaufen	1081 13.4	201 20.2	126 12.6	147 14.7	173 17.3	119 11.3	62 6.2	91 9.0	162 16.2
weiss nicht/ keine Angabe	1110 13.8	107 10.7	96 9.6	76 7.6	97 9.7	301 28.8	194 19.4	128 12.7	110 11.0
Summe	8058 100.0	998 100.0	1000 100.0	1004 100.0	1001 100.0	1046 100.0	1000 100.0	1008 100.0	1001 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T15: Kauf wenn steuerliche Förderung durch den Staat
 Sie wollen kein Hybridfahrzeug kaufen. Würden Sie Ihre Haltung ändern, wenn der Staat den Kauf von Hybridfahrzeugen steuerlich fördern würde?

Selektion: Befragte, die lt. T14 Kauf eines Hybridautos wahrscheinlich oder bestimmt nicht in Erwägung ziehen

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	4048	617	466	463	602	450	512	338	599
ja	2272 56.1	392 63.6	278 59.7	272 58.7	395 65.6	115 25.4	281 54.9	154 45.6	385 64.4
nein	1216 30.0	184 29.7	154 33.0	167 36.0	183 30.4	111 24.6	85 16.6	152 45.0	181 30.2
die US Regierung unterstützt steuerlich den Kauf von Hybridfahrzeugen	69 1.7	- -	- -	- -	- -	69 15.4	- -	- -	- -
weiss nicht/ keine Angabe	490 12.1	41 6.7	34 7.3	25 5.3	24 4.0	156 34.6	146 28.5	32 9.5	32 5.4
Summe	4048 100.0	617 100.0	466 100.0	463 100.0	602 100.0	450 100.0	512 100.0	338 100.0	599 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T20: Interessanteste Hybridantriebsart (2006: T16)
Welche Art Hybridantrieb wäre für Sie am interessantesten?

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch, aber auch geringerer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	841 10.4	146 14.6	158 15.8	127 12.7	118 11.8	46 4.4	22 2.2	92 9.1	132 13.2
ein Hybridantrieb mit gleichem Verbrauch, aber besserer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	519 6.4	43 4.3	53 5.3	65 6.5	47 4.7	40 3.8	37 3.7	184 18.3	50 5.0
ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch und gleicher Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	3056 37.9	359 35.9	419 41.9	435 43.3	375 37.5	478 45.7	374 37.4	221 21.9	395 39.5
ein Hybridantrieb mit geringerem Verbrauch, aber besserer Beschleunigung als ein herkömmlicher Antrieb / Motor	3057 37.9	406 40.7	303 30.3	314 31.3	408 40.8	281 26.9	526 52.6	446 44.2	372 37.1
ich bin an Hybridantrieben nicht interessiert	339 4.2	20 2.0	33 3.3	30 3.0	20 2.0	201 19.3	-	-	34 3.4
weiss nicht/ keine Angabe	247 3.1	24 2.4	34 3.4	33 3.3	33 3.3	-	41 4.1	65 6.4	17 1.7
Summe	8058 100.0	998 100.0	1000 100.0	1004 100.0	1001 100.0	1046 100.0	1000 100.0	1008 100.0	1001 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T24: Amortisation bei Mehraufwendungen für ein Hybridfahrzeug
Einmal abgesehen davon, ob Sie bereit wären, Mehrkosten für einen Hybridantrieb aufzuwenden. In welchem Zeitraum müssten sich die Mehraufwendungen beim Kauf eines Hybridfahrzeugs für Sie rechnen?

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
innerhalb eines Jahres	1281 15.9	183 18.4	118 11.8	79 7.9	144 14.4	285 27.3	142 14.2	228 22.6	101 10.1
in zwei Jahren	1622 20.1	253 25.3	151 15.1	162 16.1	234 23.4	278 26.6	165 16.5	196 19.4	183 18.3
in drei Jahren	1624 20.2	216 21.6	157 15.7	160 15.9	242 24.2	124 11.9	324 32.4	136 13.5	266 26.6
in vier Jahren	470 5.8	61 6.2	70 7.0	81 8.1	67 6.7	55 5.2	43 4.3	28 2.8	65 6.5
in fünf und mehr Jahren	1363 16.9	186 18.6	233 23.3	159 15.8	119 11.9	68 6.5	231 23.1	128 12.7	239 23.9
es muss sich nicht rechnen, mir kommt es auf den Umwelt- / und Klimaschutz an	714 8.9	13 1.3	136 13.6	286 28.5	104 10.4	55 5.3	42 4.2	27 2.7	51 5.1
weiss nicht/ keine Angabe	983 12.2	86 8.6	135 13.5	78 7.7	91 9.1	181 17.3	53 5.3	265 26.3	95 9.5
Summe	8058 100.0	998 100.0	1000 100.0	1004 100.0	1001 100.0	1046 100.0	1000 100.0	1008 100.0	1001 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T25: Kaufwahrscheinlichkeit für emissionsfreies, batteriegetriebenes Auto
Die Entwicklung leistungsfähiger Batteriesysteme für Autos macht erkennbare Fortschritte. Wie sehr können Sie sich vorstellen, ein ausschließlich für den Stadtverkehr entwickeltes Auto, das völlig emissionsfrei (Abgasfrei) und batteriegetrieben ist, zu kaufen

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
(1) ganz bestimmt	648 8.0	83 8.3	97 9.7	99 9.9	49 4.9	33 3.2	20 2.0	181 18.0	86 8.6
(2) sehr wahrscheinlich	932 11.6	113 11.3	142 14.2	94 9.4	130 13.0	78 7.4	96 9.6	155 15.4	125 12.5
(3) eher wahrscheinlich	2110 26.2	235 23.5	237 23.7	343 34.2	192 19.2	156 14.9	287 28.7	403 40.0	258 25.8
(4) eher nicht wahrscheinlich	1472 18.3	214 21.4	205 20.5	204 20.3	161 16.1	186 17.8	206 20.6	105 10.4	191 19.1
(5) sehr unwahrscheinlich	1150 14.3	134 13.4	130 13.0	108 10.7	212 21.2	209 20.0	224 22.4	15 1.5	118 11.8
(6) ganz bestimmt nicht	1241 15.4	200 20.1	169 16.9	135 13.5	227 22.7	175 16.7	55 5.5	75 7.4	205 20.4
Durchschnitt (1-6)	3.70	3.82	3.65	3.54	4.07	4.18	3.77	2.83	3.76
Standardabweichung	1.50	1.55	1.55	1.45	1.53	1.40	1.19	1.35	1.57
Top two (1-2)	1580 19.6	195 19.6	239 23.9	193 19.3	179 17.9	111 10.6	116 11.6	336 33.3	211 21.0
Low two (5-6)	2391 29.7	334 33.5	299 29.9	243 24.2	439 43.9	384 36.7	279 27.9	90 8.9	323 32.2
weiss nicht/ keine Angabe	504 6.3	20 2.0	20 2.0	20 2.0	30 3.0	209 20.0	112 11.2	74 7.3	18 1.8
Summe	8058 100.0	998 100.0	1000 100.0	1004 100.0	1001 100.0	1046 100.0	1000 100.0	1008 100.0	1001 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008

Tabelle T26: Kaufwahrscheinlichkeit für nur in Innenstädten zugelassenes, batteriegetriebenes Auto
 Und wie sehr können Sie sich vorstellen, ein ausschließlich für den Stadtverkehr entwickeltes, batteriegetriebenes Auto zu kaufen, wenn Innenstädte nur noch für solche Fahrzeuge zugelassen und diese steuerbefreit wären?

	Total	Land							
		Deutschland	Schweiz	Frankreich	UK	USA	Japan	China	Österreich
Basis (=100%)	8058	998	1000	1004	1001	1046	1000	1008	1001
(1) ganz bestimmt	1183 14.7	194 19.4	201 20.1	148 14.7	121 12.1	36 3.4	57 5.7	211 20.9	216 21.6
(2) sehr wahrscheinlich	1166 14.5	179 18.0	178 17.8	106 10.5	142 14.2	56 5.3	167 16.7	184 18.3	154 15.4
(3) eher wahrscheinlich	1927 23.9	203 20.4	186 18.6	331 33.0	162 16.2	141 13.5	344 34.4	344 34.1	215 21.5
(4) eher nicht wahrscheinlich	1237 15.3	140 14.1	167 16.7	182 18.1	144 14.4	184 17.6	171 17.1	105 10.4	144 14.4
(5) sehr unwahrscheinlich	878 10.9	95 9.5	91 9.1	90 9.0	151 15.1	226 21.6	142 14.2	13 1.3	70 7.0
(6) ganz bestimmt nicht	1267 15.7	170 17.0	157 15.7	115 11.5	247 24.7	272 26.0	43 4.3	85 8.4	178 17.8
Durchschnitt (1-6)	3.43	3.28	3.24	3.32	3.83	4.45	3.33	2.77	3.24
Standardabweichung	1.64	1.73	1.71	1.50	1.74	1.41	1.24	1.42	1.75
Top two (1-2)	2349 29.2	373 37.4	379 37.9	253 25.2	263 26.3	92 8.8	224 22.4	395 39.2	370 37.0
Low two (5-6)	2145 26.6	265 26.6	248 24.8	205 20.4	398 39.8	498 47.6	185 18.5	98 9.7	248 24.8
weiss nicht/ keine Angabe	400 5.0	16 1.6	20 2.0	33 3.3	34 3.4	131 12.5	76 7.6	66 6.5	24 2.4
Summe	8058 100.0	998 100.0	1000 100.0	1004 100.0	1001 100.0	1046 100.0	1000 100.0	1008 100.0	1001 100.0

Befragungszeitraum: 12.2007 - 01.2008