



Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften

Continental Testfahrer

ContiSportContact™ 5 P LAUNCH 2010
EVENT

Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

Lenkwinkelbedarf - Porsche Carrera

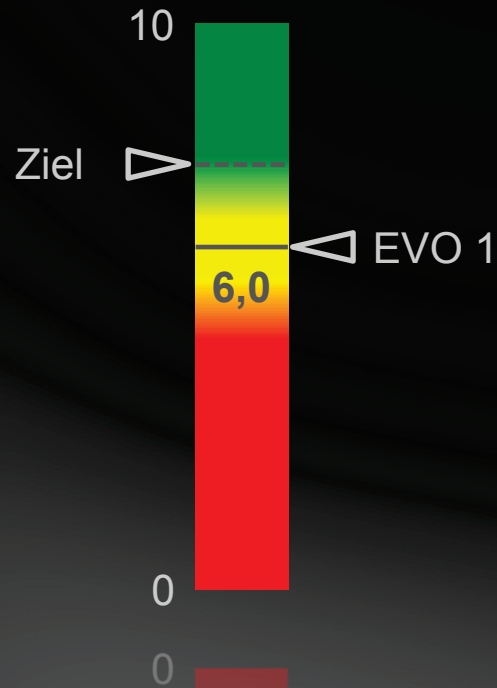
Ziel: 7,5 Punkte

EVolution 1

„LRW an sich o.k., aber
zu viel Input für
schwache HA“

„nicht harmonisch“

Bewertung: 6,0 Punkte



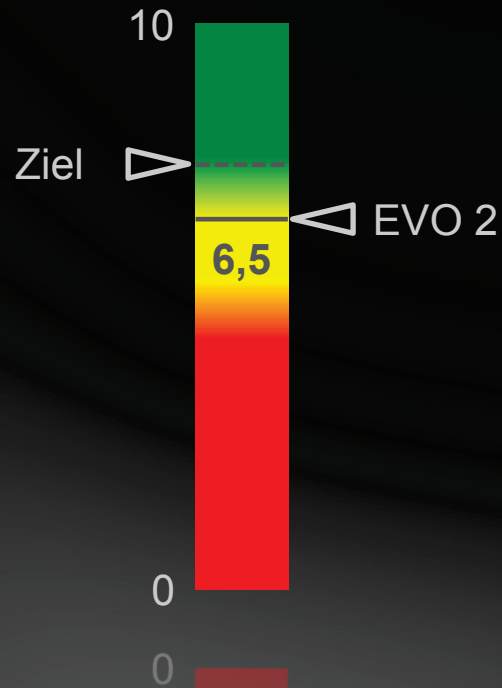
Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

Lenkwinkelbedarf - Porsche Carrera

Ziel: 7,5 Punkte

EVOLution 2

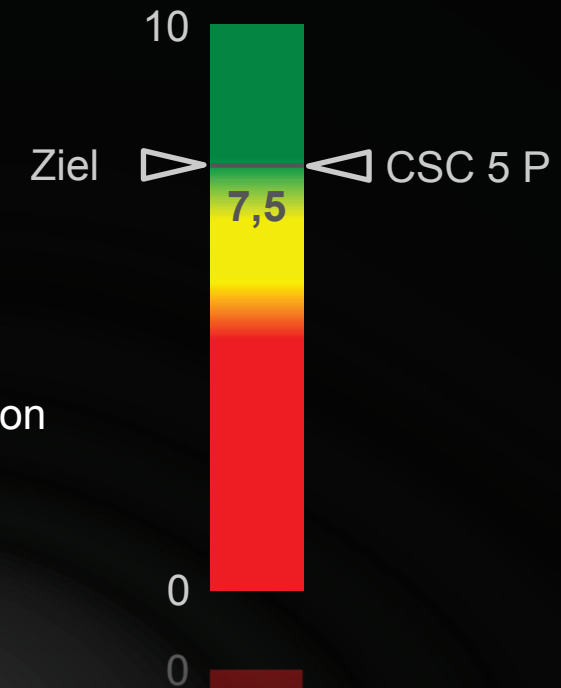
„geringfügig besser als EVO1“



Bewertung: 6,5 Punkte

ContiSportContact™ 5 P

„harmonischer als EVO 2“
„Ziel erreicht, stärkere Reaktion würde Fzg instabil machen“



Bewertung: 7,5 Punkte

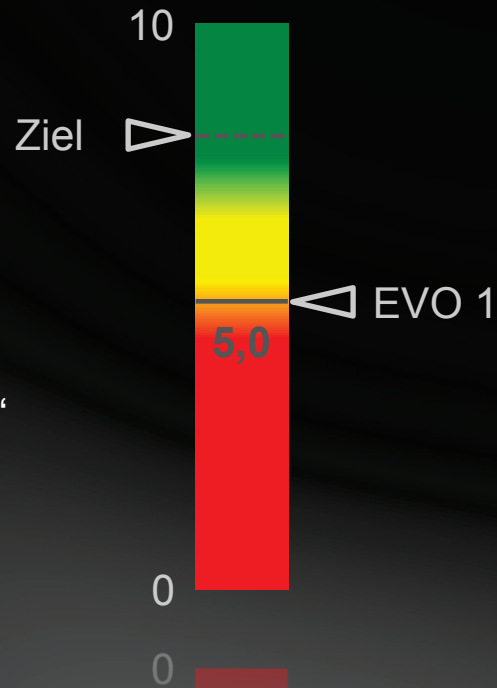
Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

Balance Grenzbereich Untersteuern - Übersteuern - Porsche Carrera

Ziel: 8 Punkte

EVolution 1

- „massives Übersteuern“
- „nicht leicht zu beherrschen“
- „Wechsel zwischen US/ÜS“



Bewertung: 5,0 Punkte

Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

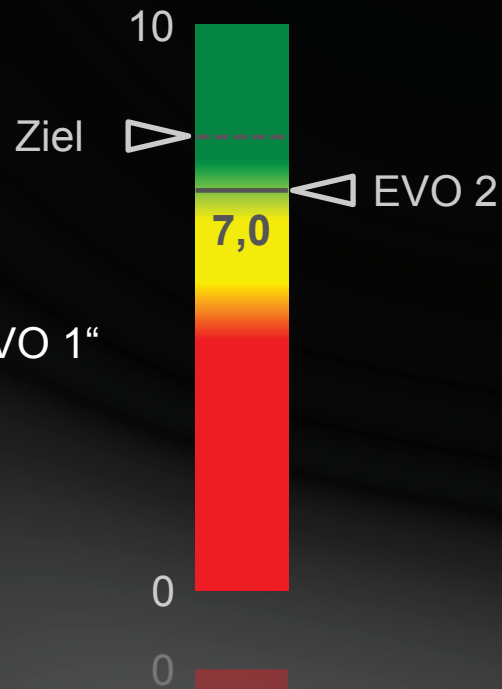
Balance Grenzbereich Untersteuern - Übersteuern - Porsche Carrera

Ziel: 8 Punkte

EVOLution 2

- „weniger Übersteuern als EVO 1“
- „Wechsel zwischen US/ÜS“
- „warm: immer noch ÜS“
- „viel besser als EVO 1“

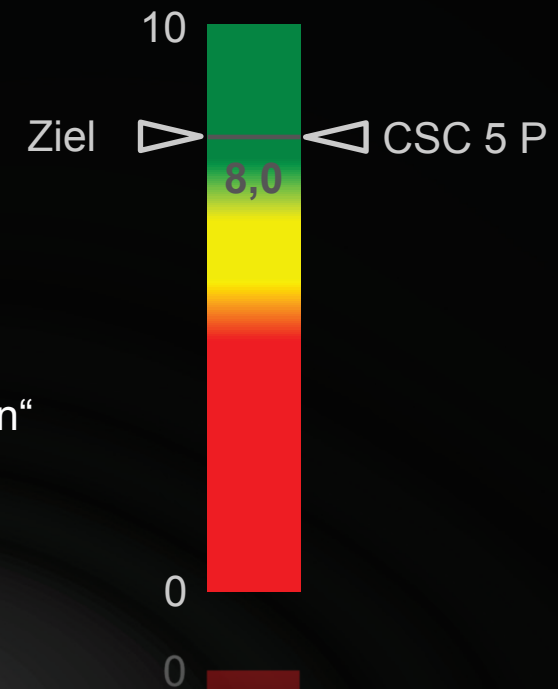
Bewertung: 7,0 Punkte



ContiSportContact™ 5 P

- „ÜS nahezu abgestellt“
- „viel einfacher zu beherrschen“
- „selbst warm o.k.“
- „großer Schritt zu EVO 1“
- „sehr stabile HA“

Bewertung: 8,0 Punkte



Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

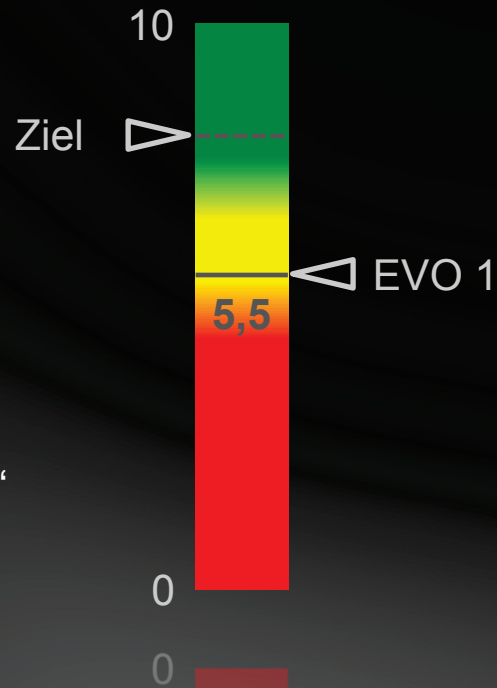
Kontrollierbarkeit im Grenzbereich - Porsche Carrera

Ziel: 8 Punkte

EVolution 1

- „HA bricht plötzlich aus“
- „wenig Reserve“
- „nicht leicht zu beherrschen“
- „schnelle Reaktionen erforderlich“

Bewertung: 5,5 Punkte



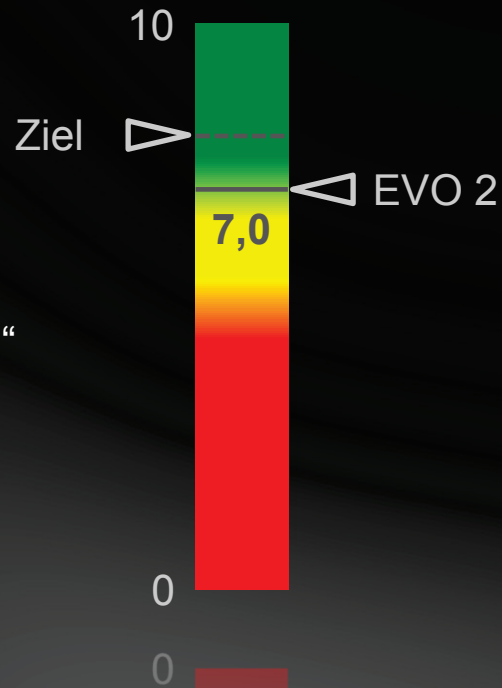
Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

Kontrollierbarkeit im Grenzbereich - Porsche Carrera

Ziel: 8 Punkte

EVolution 2

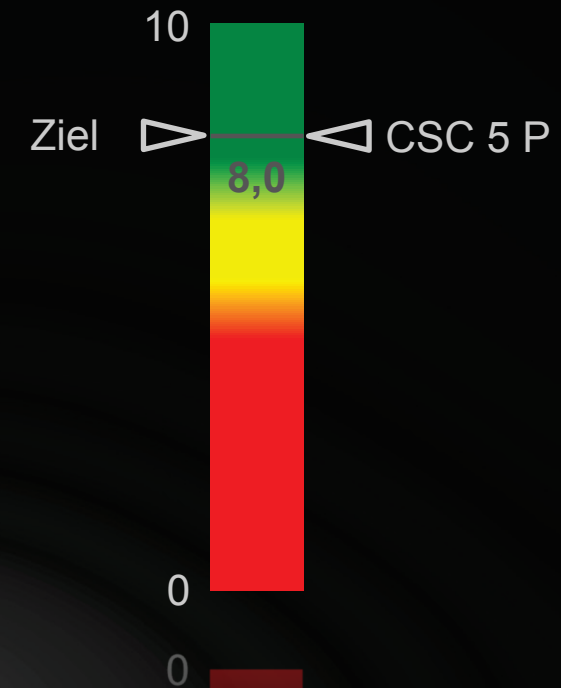
„eindeutig besser als EVO 1“
„Reserve ist o.k.“



Bewertung: 7,0 Punkte

ContiSportContact™ 5 P

„einfach zu kontrollieren“
„große Reserve“
„sehr stabil“



Bewertung: 8,0 Punkte

Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

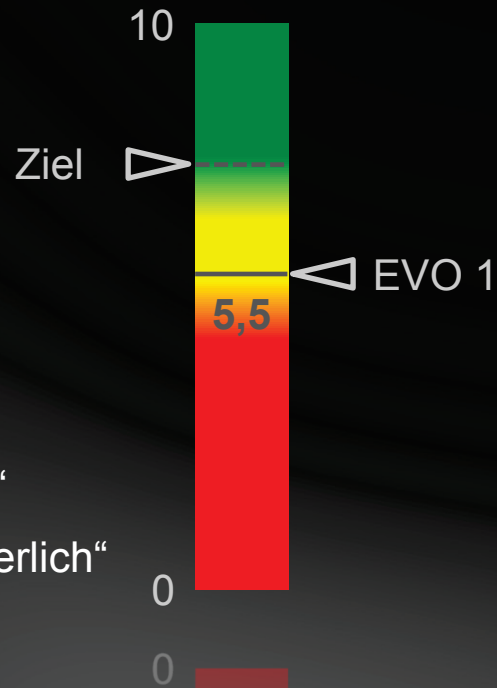
Lastwechselverhalten in der Kurve - Porsche Carrera

Ziel: 7,5 Punkte

EVolution 1

- „zu ausgeprägt“
- „wenig Reserve“
- „nicht leicht zu beherrschen“
- „schnelle Reaktionen erforderlich“
- „sehr anspruchsvolles Fzg“

Bewertung: 5,5 Punkte



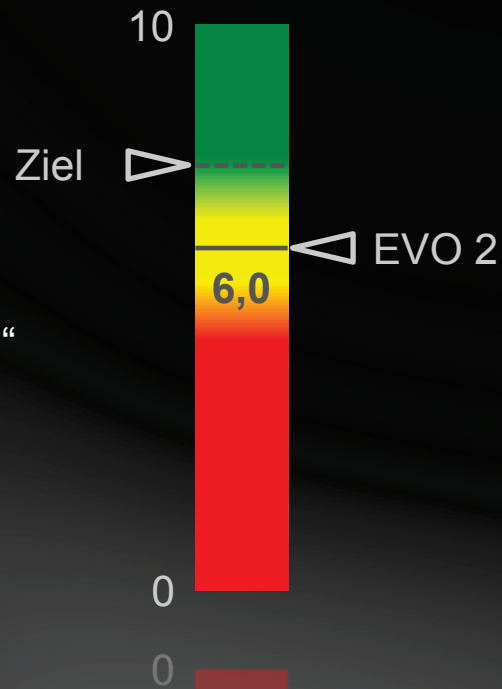
Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

Lastwechselverhalten in der Kurve - Porsche Carrera

Ziel: 7,5 Punkte

EVOLution 2

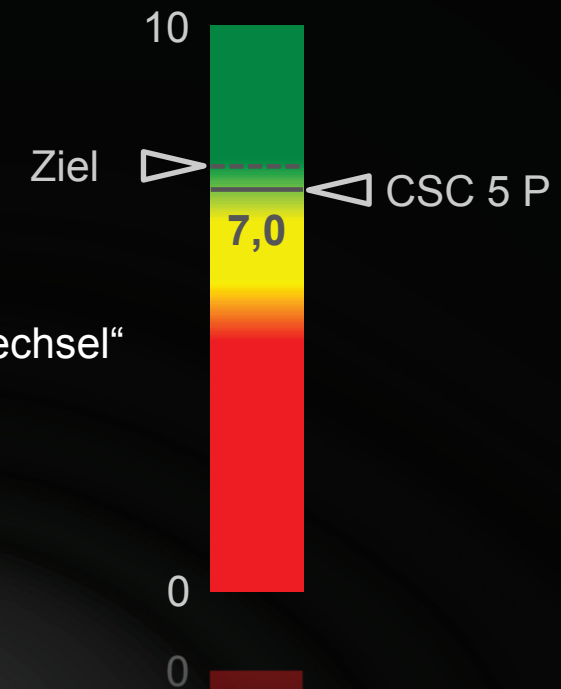
„eindeutig besser als EVO 1“
„Reserve ist o.k.“



Bewertung: 6,0 Punkte

ContiSportContact™ 5 P

„immer noch ÜS beim Lastwechsel“
„Performance ist o.k.“
„in Anbetracht des Fzgs
sehr stabil“
„Ziel zu hoch gesetzt“



Bewertung: 7,0 Punkte

Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

Grip quer - Porsche Carrera

Ziel: 8 Punkte

EVolution 1

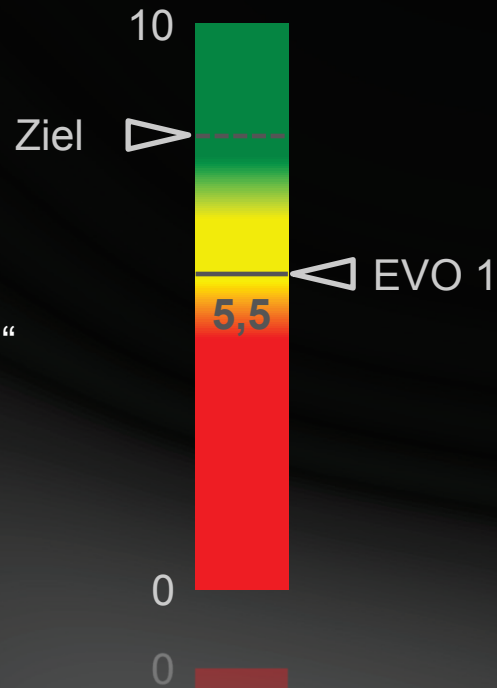
„wenig Querbesehleunigung“

„geföhlt: weich“

„nur mittelmäßiger Grip“

„HA deutlich zu wenig Grip“

Bewertung: 5,5 Punkte



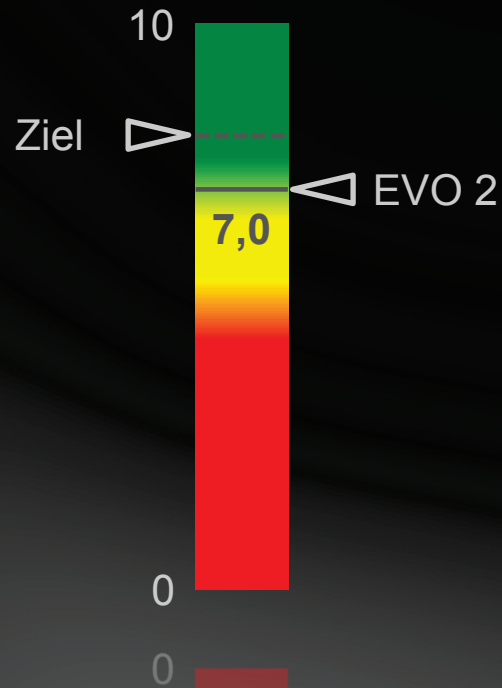
Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

Lateral Grip Level - Porsche Carrera

Ziel: 8 Punkte

EVOLution 2

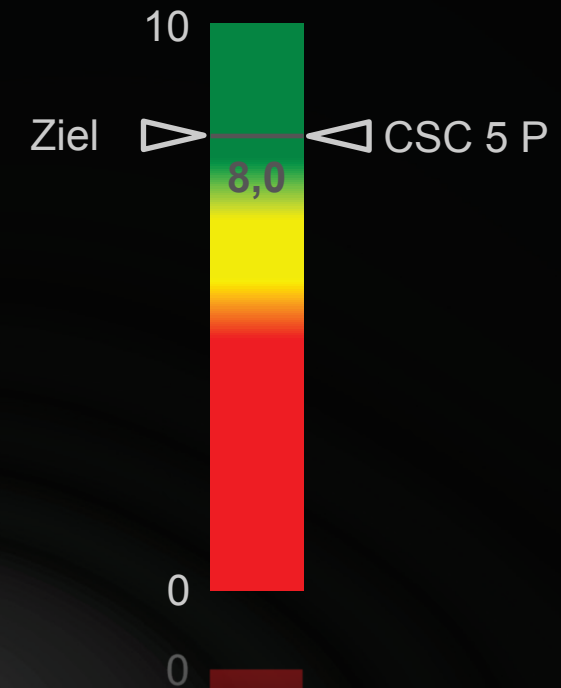
„besser als EVO1“
„Querbeschleunigung o.k.“



Bewertung: 7,0 Punkte

ContiSportContact™ 5 P

„noch besser als EVO 2“
„hohe Querbeschleunigung möglich“
„gefühl sehr stabil“



Bewertung: 8,0 Punkte

Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

Performanceänderung nach Erwärmung - Porsche Carrera

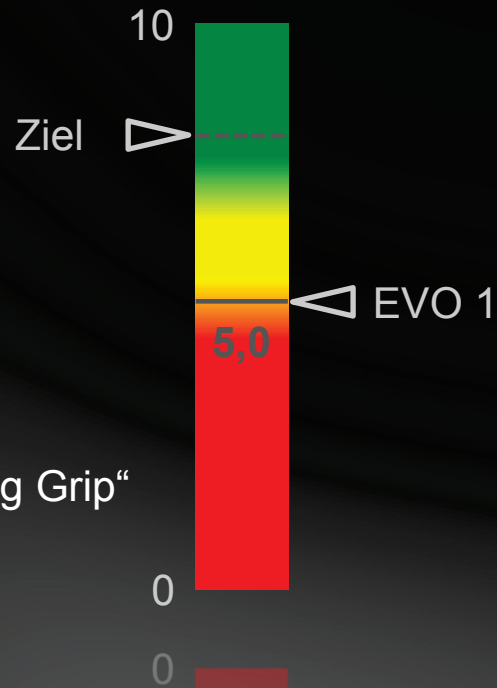
Ziel: 8 Punkte

EVolution 1

„wird recht weich“

„extreme Veränderung“

„warme HA deutlich zu wenig Grip“



Bewertung: 5,0 Punkte

Bewertung der subjektiven Fahreigenschaften - Continental Testfahrer

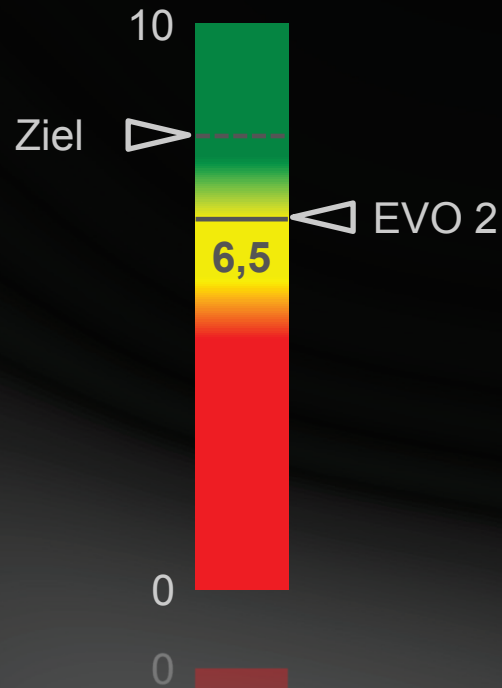
Performanceänderung nach Erwärmung - Porsche Carrera

Ziel: 8 Punkte

EVOLution 2

„wird etwas weich“
„deutlich besser als EVO 1“
„leichte Änderung spürbar“

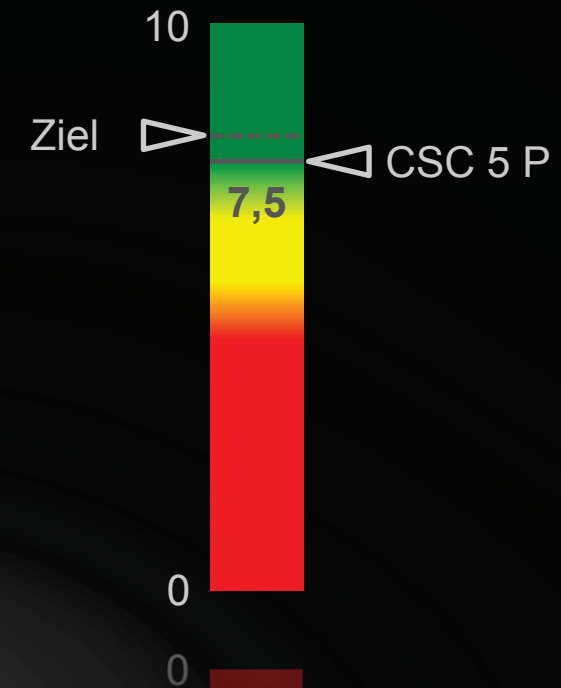
Bewertung: 6,5 Punkte



ContiSportContact™ 5 P

„besser als EVO 2“
„nur geringe Veränderung“
„sehr anspruchsvolles Fzg“
„Ziel etwas zu hoch gesetzt“

Bewertung: 7,5 Punkte



ContiSportContact™ 5 P *LAUNCH* 2010
EVENT

Continental 