



Continental Tire North America
PLT Replacement Business Unit
Service à la clientèle
1-800-847-3349

le 17 novembre 2005

Bulletin d'information sur l'usage du produit PSIB 05 – 02

Durée maximale pour les pneus de tourisme et camionnettes

L'industrie du pneumatique reconnaît depuis longtemps le rôle du client dans les soins et l'entretien réguliers de leurs pneus. Le moment où un pneu est remplacé demeure la responsabilité de son propriétaire. Le propriétaire du pneu devrait considérer les points suivants : l'âge réel, les conditions d'usage, le registre d'entretien, les conditions d'entreposage, les inspections visuelles et la performance dynamique. Le consommateur devrait s'adresser à un professionnel de service pneumatique pour toutes questions concernant la durée des pneus. Les informations et recommandations suivantes vous aideront à évaluer la durée d'usage maximale.

L'âge réel des pneus

L'âge réel d'un pneu se retrouve sur le flanc en étudiant les caractères suivant le symbole « DOT ».

Pour les pneus fabriqués après 1999, les quatre derniers chiffres identifient la date de fabrication à la semaine la plus proche. Les deux premiers de ces quatre chiffres identifient la semaine de fabrication (allant de 01 à 52). Les deux derniers chiffres identifient l'année de fabrication (e.g., un pneu portant l'information « DOT XXXXXX2703 » a été fabriqué dans la 27^e semaine de 2003).

Pour les pneus fabriqués avant l'an 2000, trois chiffres plutôt que quatre indiquent la date de fabrication. Aussi, au début des années 1990, Continental a ajouté un triangle (◄) à la fin de la série de caractères afin de faire une distinction entre un pneu construit dans les années 1990 et les décennies précédentes (e.g., un pneu portant l'information « DOT XXXXXX274◄ » a été construit dans la 27^e semaine de 1994).

La durée d'usage d'un pneu ne peut être prévue

Les pneus sont conçus et fabriqués de façon à procurer des milliers de kilomètres d'excellent service. Pour en profiter au maximum, les pneus doivent être entretenus adéquatement afin d'éviter le dommage et l'abus pouvant entraîner leur défaillance. La durée d'un pneu est reliée à son entreposage, sa permutation et les conditions d'usage qu'il subit (charge, vitesse, pression de gonflage, dommage causé par les avaries routières, etc.). Puisque les conditions d'usage varient grandement, il est impossible de prévoir avec exactitude la durée d'un pneu spécifique en âge réel. Peu importe ces conditions d'usage imprévisibles, les constructeurs de véhicules peuvent recommander un âge chronologique où un pneu devrait être remplacé, basé sur leur compréhension de l'application spécifique du véhicule.



Le consommateur joue un rôle important dans l'entretien des pneus

Les pneus devraient être retirés du service pour de multiples raisons : bande de roulement usée à une profondeur minimale, dommage ou abus (crevaisons, fentes, impacts, fissures, bosses, sous-gonflement, surchargs, etc). Pour ces raisons, les pneus, incluant le pneu de rechange, doivent être inspectés au moins une fois par mois. Cette inspection routinière devrait s'appliquer, que le véhicule soit muni d'un système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) ou non.

Il est fortement recommandé aux consommateurs de non seulement examiner visuellement la condition de leurs pneus, mais aussi de prendre note de tout changement dynamique de leur performance, tels pertes de pression d'air, bruits ou vibrations qui pourraient s'avérer un indice que les pneus devraient être remplacés avant qu'ils soient la cause d'un accident ou délai. De même, le consommateur est le premier à noter un impact sévère aux pneus en service et à s'assurer que lesdits pneus soient inspectés immédiatement suite à l'impact.

L'entreposage et la permutation des pneus sont aussi des plus importants pour leur durée.

Vous trouverez plus de détails sur l'entreposage et la permutation appropriés dans les diverses publications Continental disponibles sur demande ou sur nos sites Internet.