

Pneus Continental são equipamento de série dos ônibus e caminhões Scania

Ampliando sua participação no mercado brasileiro de pneus de carga, a Continental (www.conti.com.br) já está fornecendo aos ônibus e caminhões das famílias P, G e R da Scania



(www.scania.com.br) os pneus HSR1 e HDR1 como equipamento original.

Produzidos na fábrica de Camaçari, na Bahia, uma das mais modernas do mundo, os modelos 295/80 R22,5 HSR1 (direcionais para tráfego regional, de média e longa distância) e 295/80 R22,5 HDR1 (trativo para tráfego regional, de média e longa distância) fornecidos à Scania apresentam como diferenciais competitivos menor custo operacional, máximo rendimento quilométrico, economia de combustível em

função da baixa resistência ao rolamento e máxima utilização do torque disponível, inclusive em terreno molhado.

Para Herbert Repker, comprador da Scania Latin America, “a parceria é resultado da estratégia global de compras na busca por fornecedores multinacionais com suas plantas locais, com o objetivo de melhorar a eficiência na cadeia de suprimentos e também garantir a competitividade do negócio”.

“A parceria com a Scania comprova que estamos consolidando nossa base de clientes locais, o que é de fundamental importância para o sucesso de nossa estratégia de expansão da marca no país”, comenta Luciano Ortenzi, gerente de Desenvolvimento de Negócio em Montadoras da Continental. O executivo também destaca a nova janela de oportunidade que se abre para a colocação dos produtos da marca no segmento de ônibus, “em um país com o perfil do Brasil, no qual os transportes urbano e rodoviário apresentam uma forte demanda”.

Em 2008, a Continental, maior fabricante de pneus da Alemanha, anunciou acordos semelhantes com a Iveco, Mercedes-Benz e Volkswagen Caminhões. “O próximo passo é aumentar nossa participação de mercado a partir da oferta de novos produtos e medidas”, conclui Luciano Ortenzi.